

Объединённая коллегия таможенных служб  
государств - членов Таможенного союза

Р Е Ш Е Н И Е

5 сентября 2012 г.

№ 5/7

г. Петропавловск-Камчатский

Об утверждении порядка использования предварительной  
информации о товарах, ввозимых на таможенную территорию  
Таможенного союза автомобильным транспортом, для  
применения системы управления рисками

Объединённая коллегия таможенных служб государств - членов  
Таможенного союза

РЕШИЛА:

1. Утвердить порядок использования предварительной информации о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза автомобильным транспортом, для применения системы управления рисками (прилагается).

2. ФТС России (ГУОТОиТК, В.В. Ивин, ГУФТДиТР, О.Н. Комарова), ГТК Республики Беларусь (УОТК, В.Н. Орловский) и КТК МФ Республики Казахстан (УАРС, А.М. Колбай) обеспечить применение прилагаемого порядка при использовании предварительной информации о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза автомобильным транспортом, в рамках системы управления рисками.

Председатель

А.Ю. Бельянинов

Заместитель председателя

А.Ф. Шпилевский

Заместитель председателя

М.Т. Есенбаев

Приложение  
к решению № 5/7 Объединённой  
коллегии таможенных служб  
государств - членов Таможенного  
союза

**Порядок использования предварительной информации о товарах,  
ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза  
автомобильным транспортом, для применения системы управления  
рисками**

**I. Общие положения**

1. Порядок использования предварительной информации о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза автомобильным транспортом, для применения системы управления рисками (далее - Порядок), разработан в целях оптимизации и ускорения совершения таможенных операций, повышения эффективности таможенного контроля.

2. Порядок регламентирует единообразный подход к использованию должностными лицами таможенных органов государств-членов Таможенного союза предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу автомобильным транспортом, и транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары (далее - предварительная информация), в рамках системы управления рисками.

**II. Использование предварительной информации о товарах, ввозимых на  
таможенную территорию Таможенного союза автомобильным транспортом в  
рамках системы управления рисками**

3. Предварительная информация, подаваемая заинтересованными лицами в таможенные органы государств - членов Таможенного союза, проходит в автоматическом режиме форматно-логический контроль для последующего присвоения уникального идентификационного номера.

При отказе в загрузке предварительной информации заинтересованное лицо информируется о перечне ошибок, выявленных при форматно-логическом контроле. Уникальный идентификационный номер предварительной информации в данном случае не присваивается, анализ такой информации не осуществляется.

4. После присвоения уникального идентификационного номера и до прибытия транспортного средства с товаром на таможенную территорию Таможенного союза предварительная информация проходит оценку рисков с использованием специальных программных средств (при наличии технической возможности) подразделениями, осуществляющими координацию применения системы управления рисками. По результатам такой оценки могут создаваться профили риска и (или) ориентировки оперативного характера.

5. При ввозе товаров на таможенную территорию Таможенного союза с момента пересечения таможенной границы Таможенного союза таможенный орган в месте прибытия товаров проводит оценку предварительной информации на наличие рисков, в том числе, с использованием специальных программных средств.

6. При выявлении рисков уполномоченное должностное лицо таможенного органа в месте прибытия товаров применяет меры по их минимизации.

#### **IV. Заключительные положения**

7. Предварительная информация, содержащаяся в специализированных базах данных государств-членов Таможенного союза, хранится способом, исключающим возможность внесения в нее несанкционированных изменений, используется исключительно для таможенных целей и не подлежит передаче третьим лицам.

8. Порядок и алгоритмы анализа сведений, содержащихся в предварительной информации, а также требования к функциональности специальных программных средств определяются таможенными органами государств - членов Таможенного союза.