

«Եվրասիական տնտեսական
միության մասին» պայմանագրի

ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ

Համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության մասին

I. Ընդհանուր դրույթներ

1. Սույն Արձանագրությունը մշակվել է «Եվրասիական տնտեսական միության մասին» պայմանագրի 86-րդ եւ 87-րդ հոդվածների համաձայն՝ համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության իրականացման նպատակով:

2. Սույն Արձանագրության մեջ օգտագործվող հասկացություններն ունեն հետեւյալ իմաստը՝

«քաղաքացիական ավիացիա»՝ բնակչության եւ տնտեսության պահանջմունքների ապահովման նպատակով օգտագործվող ավիացիա.

«միասնական տրանսպորտային տարածք»՝ անդամ պետությունների տրանսպորտային համակարգերի ամբողջություն, որի շրջանակներում ապահովվում է ուղեւորների անարգել տեղաշարժը, բեռների եւ տրանսպորտային միջոցների տեղափոխումը, դրանց տեխնիկական ու տեխնոլոգիական համատեղելիությունը՝ հիմնված տրանսպորտի բնագավառում անդամ պետությունների ներդաշնակեցված օրենսդրության վրա.

«անդամ պետությունների օրենսդրություն»՝ անդամ պետություններից յուրաքանչյուրի ազգային օրենսդրություն.

«տրանսպորտային ծառայությունների ընդհանուր շուկա»՝ տնտեսական հարաբերությունների ձեւ, որոնց դեպքում ստեղծվում են տրանսպորտային ծառայությունների մատուցման հավասար եւ պարիտետային պայմաններ, որոնց շուկայի գործունեության առանձնահատկությունները, ըստ տրանսպորտի տեսակի, որոշվում են սույն Արձանագրությամբ, ինչպես նաեւ Միության շրջանակներում կնքվող միջազգային պայմանագրերով:

3. Սույն Արձանագրության կիրարկումն իրականացվում է անդամ պետությունների՝ նրանցից յուրաքանչյուրի կողմից Առեւտրի համաշխարհային կազմակերպությանն անդամակցելիս ստանձնած, ինչպես նաեւ այլ միջազգային պայմանագրերի շրջանակներում ստանձնած պարտավորությունների հաշվառմամբ:

II. Ավտոմոբիլային տրանսպորտը

4. Անդամ պետություններից մեկի տարածքում գրանցված փոխադրողների կողմից իրականացվող բեռների միջազգային ավտոմոբիլային փոխադրումներն առանց թույլտվություն ստանալու անհրաժեշտության իրականացվում են.

1) անդամ պետության, որի տարածքում գրանցված են փոխադրողները, եւ այլ անդամ պետության միջեւ.

2) տարանցիկ փոխադրմամբ՝ այլ անդամ պետությունների տարածքով.

3) այլ անդամ պետությունների միջեւ:

5. Անդամ պետությունները մինչեւ 2015 թվականի հուլիսի 1-ն ընդունում են անդամ պետություններից մեկի տարածքում գրանցված փոխադրողների կողմից այլ անդամ պետության տարածքում գտնվող կետերի միջեւ բեռների ավտոմոբիլային փոխադրումների իրականացման փուլային ազատականացման ծրագիրը 2016-ից մինչեւ 2025 թվականն ընկած ժամանակահատվածի համար՝ այդ ազատականացման աստիճանի եւ պայմանների որոշմամբ:

Անդամ պետություններում թույլատրվում են սույն կետի առաջին պարբերությունում նշված բեռների ավտոմոբիլային փոխադրումների ազատականացումն իրականացնելու տարբեր մակարդակներ եւ տեմպեր:

6. Սույն Արձանագրության 5-րդ կետում նշված փուլային ազատականացման ծրագիրը հաստատվում է Բարձրագույն խորհրդի կողմից:

7. Միության շրջանակներում բեռնատար ավտոմոբիլային տրանսպորտի ծառայությունների կարգավորման հարցերով համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության իրականացման առանձնահատկությունները սահմանվում են միջազգային պայմանագրերով:

8. Անդամ պետությունները համաձայնեցված միջոցներ են ձեռնարկում՝ միջազգային ավտոմոբիլային հաղորդակցության զարգացման եւ Միության շրջանակներում ավտոմոբիլային տրանսպորտի ծառայությունների ձեւավորման վրա ազդեցություն ունեցող խոչընդոտների (արգելքների) վերացման համար:

9. Տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողությունն իրականացվում է սույն Արձանագրության 1-ին հավելվածի համաձայն սահմանված կարգով:

III. Օդային տրանսպորտը

10. Միությունում օդային տրանսպորտի զարգացումն իրականացվում է համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության իրագործման շրջանակներում օդային տրանսպորտի ծառայությունների շուկայի փուլ առ փուլ ձեւավորման միջոցով:

Անդամ պետությունների կողմից համակարգում են Քաղաքացիական ավիացիայի միջազգային կազմակերպության (ԻԿԱՕ) ստանդարտների եւ առաջարկվող պրակտիկայի կիրառման նկատմամբ միասնական մոտեցման մասով ներդրվող ջանքերը:

11. Օդային տրանսպորտի ծառայությունների ընդհանուր շուկայի ձեւավորումը հիմնվում է հետեւյալ սկզբունքների վրա՝

1) Միության իրավունքը կազմող միջազգային պայմանագրերի եւ ակտերի՝ քաղաքացիական ավիացիայի բնագավառում միջազգային իրավունքի նորմերի եւ սկզբունքների հետ համապատասխանության ապահովումը.

2) անդամ պետությունների օրենսդրությունների ներդաշնակեցումը՝ քաղաքացիական ավիացիայի բնագավառում միջազգային իրավունքի նորմերին եւ սկզբունքներին համապատասխան.

3) արդար եւ բարեխիղճ մրցակցության ապահովումը.

4) օդանավերի համակազմի նորացման, օդանավակայանների վերգետնյա ենթակառուցվածքների օբյեկտների արդիականացման եւ զարգացման նպատակով պայմանների ստեղծումը՝ Քաղաքացիական ավիացիայի միջազգային կազմակերպության (ԻԿԱՕ) պահանջներին եւ առաջարկվող պրակտիկային համապատասխան.

5) թռիչքների անվտանգության եւ ավիացիոն անվտանգության ապահովումը.

6) անդամ պետությունների ավիաընկերությունների համար ավիացիոն ենթակառուցվածքի ոչ խտրական հասանելիության ապահովումը.

7) անդամ պետությունների միջեւ օդային հաղորդակցությունների ընդլայնումը:

12. Անդամ պետություններն ընդունում են, որ յուրաքանչյուր անդամ պետություն ունի լիարժեք եւ բացառիկ ինքնիշխանություն իր տարածքի վերեւում գտնվող օդային տարածության նկատմամբ:

13. Միության շրջանակներում անդամ պետությունների օդանավերի թռիչքներն իրականացվում են անդամ պետությունների միջազգային պայմանագրերի եւ (կամ) անդամ պետությունների օրենսդրությամբ սահմանված կարգով տրվող թույլտվությունների հիման վրա:

14. Սույն Բաժնի դրույթները կիրառվում են միայն քաղաքացիական ավիացիայի նկատմամբ:

IV. Ջրային տրանսպորտը

15. Միությունում ջրային տրանսպորտի զարգացումն իրականացվում է համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության իրագործման շրջանակներում:

16. Անդամ պետության դրոշի ներքո նավարկող նավերն իրավասու են իրականացնելու բեռների, ուղեւորների եւ նրանց ուղեբեռի փոխադրում, սահմանակից ներքին ջրային ուղիներով նավի դրոշի պետության եւ այլ անդամ պետության միջեւ քարշակում, այլ անդամ պետության ներքին ջրային ուղիներով տարանցում՝ բացառությամբ այլ անդամ պետության եւ երրորդ երկրների նավահանգիստների միջեւ փոխադրման եւ քարշակման ու դեպի նավահանգիստներ (նավահանգիստներից) իրականացվող փոխադրումների՝ սույն Արձանագրության կատարման համար անդամ պետությունների կողմից կնքված նավագնացության մասին անդամ պետությունների միջազգային պայմանագրին համապատասխան:

17. Անդամ պետության ներքին ջրային ուղիներով նավարկություն իրականացնող նավերը պետք է գրանցված լինեն անդամ պետության նավերի ռեեստրում եւ գտնվեն իր ռեեստրում նավը գրանցած անդամ պետության ռեգիդենտի տիրապետման տակ:

V. Երկաթուղային տրանսպորտը

18. Անդամ պետությունները, նպաստելով փոխշահավետ տնտեսական հարաբերությունների հետագա զարգացմանը, հաշվի առնելով անդամ պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության ապահովման եւ այդ ծառայությունների սակագների պետական կարգավորման համաձայնեցված մոտեցումների անհրաժեշտությունը, եթե նման կարգավորումը նախատեսված է անդամ պետությունների օրենսդրությամբ, սահմանում են հետեւյալ նպատակները՝

1) երկաթուղային տրանսպորտի բնագավառում տրանսպորտային ծառայությունների ընդհանուր շուկայի փուլ առ փուլ ձեւավորում.

2) անդամ պետությունների սպառողների համար երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության ապահովում՝ յուրաքանչյուր անդամ պետության տարածքով փոխադրումները տվյալ յուրաքանչյուր անդամ պետության սպառողների համար ստեղծված պայմաններից ոչ պակաս բարենպաստ պայմաններով իրականացնելիս.

3) երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սպառողների եւ անդամ պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպությունների միջեւ տնտեսական շահերի հավասարակշռության պահպանում.

4) մի անդամ պետության երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպությունների համար մեկ այլ անդամ պետության երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների ներքին շուկայի հասանելիության պայմանների ապահովում.

5) փոխադրողների համար անդամ պետությունների ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության պայմանների ապահովումը երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության՝ ներառյալ սակագնային քաղաքականության հիմունքների կարգավորման մասին կարգի 1-ին եւ 2-րդ հավելվածների համաձայն (սույն Արձանագրության թիվ 2 հավելված):

19. Երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության՝ ներառյալ սակագնային քաղաքականության հիմունքների կարգավորում, իրականացվում է սույն Արձանագրության 2-րդ հավելվածով սահմանված կարգով, ինչպես նաեւ միջազգային պայմանագրերով:

Հավելված 1

Համակարգված (համաձայնեցված)
տրանսպորտային քաղաքականության
մասին արձանագրության

Կարգ

Եվրասիական տնտեսական միության արտաքին սահմանին տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության իրականացման

1. Սույն Կարգը մշակվել է Համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության մասին արձանագրության 9-րդ կետին համապատասխան («Եվրասիական տնտեսական միության մասին» պայմանագրի 24-րդ հավելված) եւ սահմանում է Միության արտաքին սահմանին տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության իրականացման կարգը:

2. Սույն Կարգում օգտագործվող հասկացություններն ունեն հետեւյալ իմաստը՝

«տրանսպորտային միջոցի քաշային եւ եզրաչափային պարամետրեր»՝ բեռով կամ առանց բեռի տրանսպորտային միջոցի զանգվածի, սոնու վրա բեռնվածության եւ եզրաչափերի (ըստ լայնության, բարձրության եւ երկարության) մեծություններ.

«Միության արտաքին սահման»՝ Միության մաքսային տարածքի սահմաններ, որոնք տարանջատում են անդամ պետությունների եւ Միության անդամ չհանդիսացող պետությունների տարածքները.

«հսկիչ կետ»՝ անդամ պետության օրենսդրության պահանջներին համապատասխան սարքավորված ստացիոնար կամ շարժական կետ, ինչպես նաեւ պետական սահմանով բացթողման կետ, որոնցում իրականացվում է տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողություն.

«տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողություն իրականացնող մարմիններ»՝ իրավասու մարմիններ, որոնք անդամ պետության կողմից լիազորված են իրականացնելու տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողություն անդամ պետության տարածքում.

«փոխադրող»՝ սեփականության իրավունքով կամ այլ օրինական հիմքով տրանսպորտային միջոցն օգտագործող իրավաբանական կամ ֆիզիկական անձ.

«տրանսպորտային միջոց».

բեռների փոխադրման դեպքում՝ բեռնատար ավտոմեքենա, բեռնատար ավտոմեքենա կցորդով, ավտոմոբիլային (թամբային) քարշակ կամ ավտոմոբիլային (թամբային) քարշակ կիսակցորդով, շասսի.

ուղեւորների փոխադրման դեպքում՝ ուղեւորների եւ ուղեբեռի փոխադրման համար նախատեսված ավտոմոբիլային տրանսպորտային միջոց, որն ունի ավելի քան ինը նստատեղ՝ ներառյալ վարորդի նստատեղը, այդ թվում՝ ուղեբեռ փոխադրելու համար կցորդ.

«տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողություն»՝ միջազգային ավտոմոբիլային փոխադրումների իրականացման նկատմամբ հսկողություն.

Սույն Կարգով հատուկ չսահմանված այլ հասկացությունները գործածվում են միջազգային պայմանագրերով, այդ թվում՝ Միության շրջանակներում կնքվող միջազգային պայմանագրերով սահմանված իմաստներով:

3. Սույն Կարգով սահմանվում են անդամ պետությունների տարածքներ մուտք գործող (այդ տարածքներից դուրս եկող, այդ տարածքներով տարանցման կարգով անցնող) տրանսպորտային միջոցների նկատմամբ Միության արտաքին սահմանին տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինների կողմից տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողություն իրականացնելու միասնական մոտեցումները:

4. Այն տրանսպորտային միջոցները, որոնք շարժվում են դեպի մի անդամ պետության տարածք մեկ այլ անդամ պետության տարածքով, Միության արտաքին

սահմանին տեղակայված հսկիչ կետերում ենթակա են տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության այն անդամ պետության օրենսդրության համաձայն, որի տարածքով շարժվում են նշված տրանսպորտային միջոցները, եւ սույն Կարգի 7-րդ ու 8-րդ կետերին համապատասխան:

5. Տրանսպորտային միջոցների, տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության նպատակներով անհրաժեշտ փաստաթղթերի ստուգումը եւ դրա արդյունքների ձեւակերպումն իրականացվում են այն անդամ պետության օրենսդրության համաձայն, որի տարածքը դրանք հատում են Միության արտաքին սահմանին, ինչպես նաեւ սույն Կարգին համապատասխան:

6. Տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինները փոխադարձաբար ճանաչում են տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության արդյունքներով իրենց կողմից ձեւակերպված փաստաթղթերը:

7. Այն անդամ պետության տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինը, որի պետական սահմանով է իրականացվում մուտքը Միության մաքսային տարածք, ի լրումն նշված անդամ պետության օրենսդրությամբ նախատեսված տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողությանն առնչվող գործողությունների, հսկիչ կետերում իրականացնում է.

1) տրանսպորտային միջոցների քաշային եւ եզրաչափային պարամետրերի համապատասխանության ստուգումը մյուս անդամ պետությունների օրենսդրությամբ սահմանված համանման նորմերի հետ, որոնց տարածքներով իրականացվում է անցումը, ինչպես նաեւ այն տվյալների հետ, որոնք նշված են այլ անդամ պետությունների տարածքներով մեծ եզրաչափերով եւ (կամ) ծանրաքաշ բեռի փոխադրման կամ մեծ եզրաչափերով եւ (կամ) ծանրաքաշ տրանսպորտային միջոցի անցման համար հատուկ թույլտվություններում.

2) փոխադրողի մոտ՝ այլ անդամ պետությունների տարածքներով անցնելու թույլտվությունների առկայության ստուգումը, որոնցով իրականացվում է անցումը, դրանց՝ իրականացվող փոխադրման տեսակի հետ համապատասխանության եւ

տրանսպորտային միջոցի բնութագրերի՝ այդ թույլտվություններով նախատեսված պահանջների հետ համապատասխանության ստուգումը.

3) փոխադրողի մոտ՝ մեծ եզրաչափերով եւ (կամ) ծանրաքաշ բեռի փոխադրման, մեծ եզրաչափերով եւ (կամ) ծանրաքաշ տրանսպորտային միջոցի անցման համար հատուկ թույլտվությունների առկայության, ինչպես նաեւ այլ անդամ պետությունների տարածքներով վտանգավոր բեռների փոխադրման հատուկ թույլտվությունների առկայության ստուգումը, որոնցով իրականացվում է փոխադրումը կամ անցումը.

4) փոխադրողի մոտ՝ այլ անդամ պետությունների տարածքներով երրորդ երկրներ (երրորդ երկրներից) փոխադրման թույլտվությունների (հատուկ թույլտվությունների) առկայության ստուգումը, որոնցով իրականացվում է փոխադրումը.

5) փոխադրողին՝ տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) մարմինների կողմից համաձայնեցված ձեռով հաշվառման կտրոնի տրամադրումն այն դեպքում, երբ այլ անդամ պետությունների օրենսդրության համաձայն՝ փոխադրման իրականացումը թույլատրվում է առանց այլ անդամ պետությունների տարածքներով անցնելու թույլտվության, ինչպես նաեւ այն դեպքում, երբ փոխադրումն իրականացվում է բազմակողմանի թույլտվություններին համապատասխան:

8. Միության արտաքին սահմանով տրանսպորտային միջոցի դուրս գալու ժամանակ տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինները, ի լրումն սույն Կարգի 7-րդ կետում նշված գործողությունների, հսկիչ կետերում իրականացնում են հետեւյալի ստուգումը՝

1) այն անդամ պետությունների ավտոմոբիլային ճանապարհներով անցնելու համար գանձումների վճարման անդորրագրի առկայությունը փոխադրողի մոտ, որոնց տարածքներով իրականացվում է անցումը, եթե այդպիսի գանձումների վճարումը պարտադիր է անդամ պետությունների օրենսդրության համաձայն.

2) անդամ պետության տարածքում միջազգային ավտոմոբիլային փոխադրումների իրականացման կարգը խախտելու համար տուգանքի վճարումը

հավաստող անդորրագրի առկայությունը փոխադրողի (վարորդի) մոտ կամ փոխադրողի (վարորդի) նկատմամբ համապատասխան վարչական տույժ նշանակելու մասին որոշման դեմ բողոքը բավարարելու մասին դատական մարմինների որոշման առկայությունն այն դեպքում, երբ անդամ պետություններից մեկի տարածքով անցնելու թույլտվության մեջ կամ հաշվառման կտրոնում առկա է փոխադրողի (վարորդի) նկատմամբ այդպիսի տուգանքի նշանակման մասին տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմնի նշումը.

3) անդամ պետությունների փոխադրողների տրանսպորտային միջոցները միջազգային ավտոմոբիլային փոխադրումների համար օգտագործելու թույլտվության առկայությունը.

4) մյուս անդամ պետության տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմնից սույն Կարգի 9-րդ կետում նշված ծանուցումն ստանալու դեպքում՝ փոխադրողի մոտ անհրաժեշտ փաստաթղթերի առկայությունը:

9. Սույն Կարգի 7-րդ կետով նախատեսված հսկիչ գործողությունների ընթացքում տրանսպորտային միջոցի՝ հսկման ենթակա պարամետրերի անհամապատասխանության, անդամ պետությունների օրենսդրությամբ նախատեսված փաստաթղթերի բացակայության կամ անհամապատասխանության հայտնաբերման դեպքում անդամ պետություններից մեկի տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինը վարորդին ներկայացնում է անդամ պետությունների տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինների հետ համաձայնեցված ձեռով ծանուցում, որը պարունակում է հետեւյալ տեղեկատվությունը՝

հայտնաբերված անհամապատասխանությունների մասին.

մինչեւ մյուս անդամ պետության տարածք ժամանելը՝ պակասող փաստաթղթերի ստացման անհրաժեշտության մասին.

մյուս անդամ պետության տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմնի մոտակա հսկիչ կետի մասին՝ հաշվի առնելով տրանսպորտային միջոցի երթուղին, որտեղ փոխադրողը պետք է ներկայացնի տրանսպորտային միջոցի՝

հսկման ենթակա պարամետրերի անհամապատասխանության վերացման ապացույցները եւ (կամ) ծանուցման մեջ նշված փաստաթղթերը:

10. Ծանուցումը հանձնելու վերաբերյալ տեղեկատվությունն ուղարկվում է մյուս անդամ պետության տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմին եւ մուտքագրվում է անհամապատասխանությունը հայտնաբերած տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմնի տեղեկատվական բազա:

11. Եթե մի անդամ պետության տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմնի կողմից փոխադրողին հանձնվել է ծանուցում սույն Կարգի 9-րդ կետին համապատասխան, ապա մյուս անդամ պետության տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինն իրավասու է հսկիչ կետում իրականացնելու այդ ծանուցման կատարման ստուգում եւ հիմքերի առկայության դեպքում փոխադրողի (վարորդի) նկատմամբ կիրառել այդ մյուս անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան միջոցներ:

12. Միության տարածքից տրանսպորտային միջոցի բացթողումը չի իրականացվում նախքան փոխադրողի կողմից սույն Կարգի 7-րդ եւ 8-րդ կետերով նախատեսված փաստաթղթերը ներկայացնելը:

13. Անդամ պետություններից մեկի տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինն այդ պետության տարածքից դեպի այլ անդամ պետության տարածք շարժվող տրանսպորտային միջոցի՝ Միության արտաքին սահմանով մեկնման ժամանակ այդ մյուս անդամ պետության տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմնին տեղեկացնում է տրանսպորտային միջոցի՝ հսկման ենթակա պարամետրերի անհամապատասխանության հայտնաբերման, անդամ պետությունների օրենսդրությամբ նախատեսված փաստաթղթերի բացակայության կամ անհամապատասխանության մասին:

14. Կողմերը, փոխադարձության հիմքով, միջոցներ են ձեռնարկում՝ իրենց օրենսդրությունը, Միության արտաքին սահմանին տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողություն իրականացնելու մեթոդները եւ տեխնոլոգիաները ներդաշնակեցնելու համար՝

1) միջազգային տրանսպորտային միջանցքի մաս կազմող՝ ընդհանուր օգտագործման ճանապարհներով շարժվելու դեպքում տրանսպորտային միջոցների քաշային պարամետրերին ներկայացվող պահանջների մասով.

2) այլ պետության ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհներով տրանսպորտային միջոցների անցման համար գանձումների լրիվության նկատմամբ հսկողության համակարգի ստեղծման մասով.

3) երրորդ երկրների փոխադրողների հետ վիճելի իրավիճակների առաջացման դեպքերում դրանց կարգավորման մեխանիզմի մշակման մասով.

4) Միության տարածքով միջազգային ավտոմոբիլային փոխադրումների պայմանների կատարման համար սահմանված պահանջները խախտելու դեպքում տրանսպորտային միջոցները վերադարձնելու (պահելու) մեխանիզմների մշակման մասով:

15. Թույլտվությունները (հատուկ թույլտվությունները) անվավեր են համարվում հետևյալ դեպքերում՝

1) այդ թույլտվությունները ձեակերպված են կամ օգտագործվում են այն անդամ պետության օրենսդրության խախտմամբ, որի իրավասու մարմինների կողմից դրանք տրամադրվել են.

2) տրանսպորտային միջոցի՝ հատուկ թույլտվության մեջ նշված քաշային եւ (կամ) եզրաչափային պարամետրերը չեն համապատասխանում տրանսպորտային միջոցի եզրաչափերի կշռման եւ չափման արդյունքներին.

3) տրանսպորտային միջոցի բնութագրերը չեն համապատասխանում անդամ պետությունների տարածքներով անցնելու թույլտվությամբ նախատեսված տրանսպորտային միջոցների բնութագրերին:

16. Հսկիչ գործողությունների ընթացքում թույլտվության մեջ նշված պարամետրերի (բնութագրերի) հետ տրանսպորտային միջոցի պարամետրերի (բնութագրերի)՝ անհամապատասխանության հայտնաբերման դեպքում անդամ պետություններից մեկի տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինն

իրավասու է օպերատիվ կարգով թույլտվության վավերականությունը հաստատելու հարցմամբ դիմելու մյուս անդամ պետության տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմին:

17. Սույն Կարգի կիրարկման նպատակներով տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինները՝

1) կնքում են առանձին արձանագրություններ, այլ անդամ պետության տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմիններին իրազեկում են իրենց պետությունների նորմատիվ իրավական ակտերի այն դրույթների մասին, որոնցով կանոնակարգվում են տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության իրականացմանը ներկայացվող պահանջները, միմյանց տեղեկացնում են նշված ակտերում կատարվող փոփոխությունների մասին, ինչպես նաեւ փոխանակում են սույն Կարգին համապատասխան տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության իրականացման համար անհրաժեշտ փաստաթղթերի նմուշները.

2) փոխադարձաբար եւ կանոնավորապես փոխանակում են տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության արդյունքում ստացված տեղեկատվությունը:

Նշված տեղեկատվության փոխանակման ձեւը եւ կարգը, ինչպես նաեւ դրա կազմը սահմանվում են տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինների կողմից.

3) կազմակերպում են մի անդամ պետության տարածքով մեկ այլ պետության տարածք տարանցման կարգով փոխադրվող տրանսպորտային միջոցների մասին տվյալների բազայի վարումը, եւ փոխադարձաբար փոխանակում են այդ բազայում ընդգրկված տեղեկատվությունը:

18. Տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության արդյունքում ստացված տեղեկատվության փոխանակումն իրականացվում է էլեկտրոնային եղանակով:

19. Տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմինները կարող են տրամադրել տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության արդյունքում ստացված այլ տեղեկություններ ապրանքներ տեղափոխող՝ միջազգային փոխադրումներ իրականացնող տրանսպորտային միջոցների վերաբերյալ:

20. Տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության արդյունքների եւ տրանսպորտային միջոցների ձեւակերպման եւ հաշվառման նպատակներով տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության մարմիններն օգտագործում են տեղեկատվական ռեսուրսներ, որոնք տեղեկություններ են պարունակում սույն Կարգի 7-րդ եւ 9-րդ կետերին համապատասխան իրականացվող տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության լրացուցիչ գործողությունների արդյունքների մասին, ինչպես նաեւ ապահովում են այդ տեղեկատվական ռեսուրսների փոխադարձ օգտագործումը:

21. Անդամ պետությունները Միության անդամ չհանդիսացող պետությունների իրավասու մարմիններին սահմանված կարգով տեղեկացնում են Միության արտաքին սահմանին տրանսպորտային (ավտոմոբիլային) հսկողության իրականացման կարգի փոփոխությունների մասին:

Հավելված 2

Համակարգված (համաձայնեցված)
տրանսպորտային քաղաքականության
մասին արձանագրության

Կարգ

**Երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության՝
ներառյալ սակագնային քաղաքականության հիմունքների կարգավորման մասին**

1. Սույն Կարգը մշակվել է Համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության մասին արձանագրությանը համապատասխան («Եվրասիական տնտեսական միության մասին» պայմանագրի (այսուհետ՝ Պայմանագիր) 24-րդ հավելված), եւ սահմանում է Երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության՝ ներառյալ սակագնային քաղաքականության հիմունքների կարգավորման մասին կարգը ու տարածվում է երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների բնագավառում անդամ պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպությունների, սպառողների, լիազոր մարմինների միջեւ հարաբերությունների վրա:

2. Սույն Կարգում օգտագործվող հասկացություններն ունեն հետեւյալ իմաստը՝

«Երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիություն»՝ մի անդամ պետության երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպությունների կողմից մեկ այլ անդամ պետության սպառողներին ծառայությունների մատուցում այնպիսի պայմաններով, որոնք պակաս բարենպաստ չեն այն պայմաններից, որոնցով համանման ծառայություններ են մատուցվում առաջին անդամ պետության սպառողներին.

«Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիություն»՝ սույն Կարգի 1-ին եւ 2-րդ հավելվածներին համապատասխանող կանոնների համաձայն փոխադրումներն

իրականացնելու համար ենթակառուցվածքի ծառայություններից օգտվելու՝ փոխադրողների հնարավորություն.

«ենթակառուցվածք»՝ երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածք, որը ներառում է դրա գործունեության համար տեխնոլոգիապես անհրաժեշտ մագիստրալային եւ կայարանային գծերը, էլեկտրամատակարարման, ազդանշանային, կապի օբյեկտները, սարքերը, սարքավորումները, շենքերը, շինությունները, կառույցները եւ այլ օբյեկտներ.

«երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպություն»՝ սպառողներին երկաթուղային տրանսպորտի ծառայություններ մատուցող՝ անդամ պետության ֆիզիկական կամ իրավաբանական անձ.

«փոխադրման գործընթաց»՝ կազմակերպական առումով եւ տեխնոլոգիապես փոխկապակցված գործողությունների ամբողջություն, որոնք իրականացվում են երկաթուղային տրանսպորտով ուղեւորների, բեռների, ուղեբեռի, բեռնաձանրոցների եւ փոստային առաքանիների փոխադրումների նախապատրաստման, իրականացման եւ ավարտման ժամանակ.

«փոխադրող»՝ բեռների, ուղեւորների, ուղեբեռի, բեռնաձանրոցների եւ փոստային առաքանիների փոխադրման գործունեություն իրականացնող երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպություն, որն ունի համապատասխան լիցենզիա, սեփականության իրավունքով կամ օրինական այլ հիմքով՝ շարժակազմ, այդ թվում՝ քարշակող տրանսպորտային միջոցներ.

«սպառող»՝ անդամ պետության ֆիզիկական կամ իրավաբանական անձ, որն օգտվում է կամ մտադիր է օգտվել երկաթուղային տրանսպորտի ծառայություններից.

«երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագին»՝ երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների արժեքի դրամական արտահայտություն.

«երկաթուղային տրանսպորտի ծառայություններ»՝ երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպությունների կողմից մատուցվող (կատարվող) ծառայություններ (աշխատանքներ), այն է՝

բեռների փոխադրում եւ լրացուցիչ ծառայություններ (աշխատանքներ), որոնք կապված են բեռների (այդ թվում՝ դատարկ շարժակազմերի) փոխադրումների կազմակերպման եւ իրականացման հետ.

ուղեւորների, ուղեբեռի, բեռնաձանրոցների, փոստային առաքանիների փոխադրում եւ այդ փոխադրման հետ կապված լրացուցիչ ծառայություններ (աշխատանքներ).

ենթակառուցվածքի ծառայություններ.

«ենթակառուցվածքի ծառայություններ»՝ փոխադրումների իրականացման համար ենթակառուցվածքների օգտագործման հետ կապված ծառայություններ եւ այլ ծառայություններ, որոնք նշված են սույն Կարգի 2-րդ հավելվածում:

3. Երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպությունները, անկախ սպառողի՝ այս կամ այն անդամ պետությանը պատկանելիությունից, նրա կազմակերպա-իրավական ձեւից, ապահովում են նրա համար երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիությունը՝ հաշվի առնելով սույն Կարգը եւ անդամ պետությունների օրենսդրությունը:

4. Անդամ պետությունները սույն Կարգի 1-ին եւ 2-րդ հավելվածներում նշված սկզբունքների եւ պահանջների պահպանմամբ անդամ պետությունների փոխադրողների համար ապահովում են ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիությունը:

Սույն Կարգի 1-ին եւ 2-րդ հավելվածների դրույթները չեն տարածվում անդամ պետությունների փոխադրողների միջեւ անդամ պետությունների ենթակառուցվածքների տեղամասերում գնացքաքարշերի (լոկոմոտիվների) եւ գնացքաքարշային բրիգադների օգտագործման ծառայությունների մատուցման հարաբերությունների վրա, որոնք տրամադրվում են նման փոխադրողների միջեւ՝ անդամ պետությունների օրենսդրությանը համապատասխան կնքվող պայմանագրերի (համաձայնագրերի) հիման վրա:

5. Տրանսպորտային ծառայությունների ընդհանուր շուկայի ձեւավորման շրջանակներում երկաթուղային տրանսպորտի այլ ծառայությունների մատուցման

կարգը եւ պայմաններն անհրաժեշտության դեպքում սահմանվում են Միության շրջանակներում կնքվող միջազգային պայմանագրերով:

6. Երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագները եւ (կամ) դրանց առավելագույն մակարդակը (գնային սահմանաչափերը) սահմանվում են (փոփոխվում են) անդամ պետությունների օրենսդրությանը եւ միջազգային պայմանագրերին համապատասխան՝ ապահովելով սակագների դիֆերենցման հնարավորությունն իր անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան՝ պահպանելով հետեւյալ սկզբունքները՝

1) տնտեսապես հիմնավորված այն ծախսերի փոխհատուցումը, որոնք ուղղակիորեն կապված են երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների մատուցման հետ.

2) երկաթուղային տրանսպորտի զարգացման ապահովումը՝ անդամ պետությունների օրենսդրությանը համապատասխան.

3) երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագների թափանցիկության, ինչպես նաեւ այդ սակագները եւ (կամ) դրանց առավելագույն մակարդակը (գնային սահմանաչափերը) տնտեսական պայմանների կտրուկ փոփոխության դեպքում լրացուցիչ վերանայելու հնարավորության ապահովումը անդամ պետություններին նախապես տեղեկացնելու միջոցով.

4) երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագները սահմանելու վերաբերյալ որոշումների ընդունման հրապարակայնության ապահովումը.

5) ներդաշնակեցված մոտեցման կիրառումը բեռների անվանացանկը եւ բնական մենաշնորհի պայմաններում մատուցվող երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագների սահմանման կանոնները նախատեսելու նկատմամբ.

6) յուրաքանչյուր անդամ պետությունում երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագնի արժույթը որոշելը՝ իր անդամ պետության օրենսդրության համաձայն:

7. Երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագների եւ (կամ) դրանց առավելագույն մակարդակների (գնային սահմանաչափերի) սահմանումը (փոփոխությունը) իրականացվում է իր անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան՝ հաշվի առնելով սույն Կարգը:

8. Անդամ պետությունների տարածքներով երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման ժամանակ կիրառվում են միասնականացված սակագներ՝ ըստ հաղորդակցության տեսակների (արտահանման, ներմուծման եւ ներպետական սակագներ):

9. Անդամ պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի մրցունակությունը բարձրացնելու, երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրումն իրականացնելու համար բարենպաստ պայմաններ ստեղծելու, նախկինում երկաթուղային տրանսպորտով չիրականացված նոր բեռնահոսքեր ներգրավելու, երկաթուղիներով բեռների փոխադրումների՝ չգործարկված կամ քիչ գործարկված երթուղիներից օգտվելու հնարավորություն ապահովելու, անդամ պետությունների երկաթուղիներով բեռների փոխադրման ծավալների աճը խթանելու, նոր տեխնիկայի եւ տեխնոլոգիաների ներդրումը խթանելու նպատակով երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպություններին իրավունք է վերապահվում տնտեսական նպատակահարմարությունից ելնելով, որոշումներ կայացնել բեռների փոխադրման համար երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագների մակարդակը փոփոխելու վերաբերյալ՝ անդամ պետությունների լիազոր մարմինների կողմից սահմանված կամ համաձայնեցված առավելագույն մակարդակների (գնային սահմանաչափերի) սահմաններում:

10. Երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպությունները բեռների փոխադրման համար երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագների մակարդակը առավելագույն մակարդակների (գնային սահմանաչափերի) սահմաններում փոփոխելու՝ իրենց վերապահված իրավունքն իրականացնում են անդամ պետությունների լիազոր մարմինների կողմից հաստատված (սահմանված) մեթոդաբանության (մեթոդների, կարգի, կանոնների, ուղեցույցների եւ այլ նորմատիվ ակտերի) համաձայն՝ անդամ պետությունների օրենսդրությանը

համապատասխան՝ պահպանելով անդամ պետությունների կոնկրետ ապրանքարտադրողների համար առավելություններ ստեղծելու անթույլատրելիության հիմնական սկզբունքը:

11. Բեռների փոխադրման համար երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագների մակարդակը փոփոխելու մասին որոշումները ենթակա են պաշտոնական հրապարակման՝ անդամ պետությունների օրենսդրության համաձայն, անդամ պետությունների լիազոր մարմիններ եւ Հանձնաժողով պարտադիր կերպով ուղարկման՝ ոչ ուշ, քան դրանք ուժի մեջ մտնելու օրվանից 10 աշխատանքային օր առաջ:

12. Այն դեպքում, երբ բեռների փոխադրման համար երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագների մակարդակը փոփոխելուն ուղղված՝ երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպությունների գործողությունների հետեւանքով խախտվում են սպառողների իրավունքներն ու շահերը, ապա սպառողներն իրավունք ունեն իրենց խախտված իրավունքների եւ շահերի պաշտպանության մասին դիմում ներկայացնելու այն անդամ պետության ազգային հակամենաշնորհային մարմին, որի տարածքում սպառողը գտնվում կամ բնակվում է:

Եթե երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպությունը, որի գործողությունները բողոքարկվում են սպառողի կողմից, գտնվում է սպառողի գտնվելու կամ բնակության վայրում, ապա անդամ պետության ազգային հակամենաշնորհային մարմինը սպառողի դիմումն ուսումնասիրում է իր անդամ պետության օրենսդրության համաձայն:

Այն դեպքում, երբ սպառողի կողմից դիմում է ներկայացվել երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպության գործողությունների դեմ, որը չի գտնվում սպառողի գտնվելու կամ բնակության վայրում, ապա անդամ պետության ազգային հակամենաշնորհային մարմինը սպառողի դիմումի մեջ նշված պահանջների հիմնավորվածությունը որոշելուց եւ ընդունելուց հետո՝ ոչ ուշ, քան 10 աշխատանքային օրվա ընթացքում, քննություն անցկացնելու մասին դիմում է ներկայացնում Հանձնաժողով եւ տվյալ դիմումը Հանձնաժողով ներկայացնելու

օրվանից հաշված՝ 3 աշխատանքային օրվա ընթացքում դրա մասին տեղեկացնում է սպառողին եւ այն անդամ պետության ազգային հակամենաշնորհային մարմին, որի տարածքում գտնվում է երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպությունը, որը բեռների փոխադրման համար երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների սակագների մակարդակը առավելագույն մակարդակների (գնային սահմանաչափերի) սահմաններում փոփոխելու ժամանակ խախտում է թույլ տվել:

Վերը նշված դիմումի հիման վրա Հանձնաժողովն ուսումնասիրում է սպառողի դիմումը եւ ընդունում որոշումներ՝ Միության շրջանակներում կնքվող միջազգային պայմանագրերով սահմանված կանոններին համապատասխան:

13. Անդամ պետությունների միջեւ այլ անդամ պետության տարածքով եւ անդամ պետության տարածքների միջեւ՝ այլ անդամ պետության երկաթուղային գծերի օգտագործմամբ երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման դեպքում, ինչպես նաեւ մի անդամ պետության տարածքից մեկ այլ անդամ պետության տարածքով դեպի երրորդ երկրներ անդամ պետությունների ծովային նավահանգիստներով եւ հակառակ ուղղությամբ բեռների փոխադրման դեպքում անդամ պետություններից յուրաքանչյուրը կիրառում է յուրաքանչյուր անդամ պետության միասնականացված սակագինը:

14. Մի անդամ պետության տարածքից մեկ այլ անդամ պետության տարածքով տարանցման կարգով դեպի երրորդ երկրներ եւ հակառակ ուղղությամբ բեռների փոխադրման դեպքում (բացառությամբ անդամ պետությունների ծովային նավահանգիստներով բեռների փոխադրումների), ինչպես նաեւ երրորդ երկրներից դեպի երրորդ երկրներ անդամ պետությունների տարածքով տարանցման կարգով բեռների փոխադրման դեպքում իրականացվում է համակարգված (համաձայնեցված) սակագնային քաղաքականություն՝ Անկախ պետությունների համագործակցության մասնակից պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի վերաբերյալ համաձայնեցված սակագնային քաղաքականություն սահմանելու մասին 1996 թվականի հոկտեմբերի 18-ի հայեցակարգին համապատասխան:

15. Անդամ պետությունների կողմից նշանակվում են սույն Կարգի կիրարկման համար պատասխանատու լիազոր մարմիններ:

16. Անդամ պետություններն իրենց լիազոր մարմինների նշանակման եւ դրանց պաշտոնական անվանումների մասին միմյանց եւ Հանձնաժողովին տեղեկացնում են ոչ ուշ, քան Պայմանագիրն ուժի մեջ մտնելու օրվանից 30 օրվա ընթացքում:

Հավելված 1

Երկաթուղային տրանսպորտի
ծառայությունների հասանելիության՝
ներառյալ սակագնային
քաղաքականության հիմունքների
կարգավորման մասին կարգը

Կանոններ

**Եվրասիական տնտեսական միության շրջանակներում երկաթուղային
տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության**

I. Ընդհանուր դրույթներ

1. Սույն Կանոններով կարգավորվում են Միության շրջանակներում ենթակառուցվածքների տեղամասերում երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության ապահովման բնագավառում փոխադրողների եւ ենթակառուցվածքների օպերատորների հարաբերությունները:

2. Մի անդամ պետության տարածքի սահմաններում ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության ապահովման բնագավառում փոխադրողների եւ ենթակառուցվածքների օպերատորների հարաբերությունների կարգավորումը, բացառությամբ սույն Կանոնների 1-ին կետում նշված հարաբերությունների, իրականացվում է տվյալ անդամ պետության օրենսդրության համաձայն:

II. Սահմանումները

3. Սույն Կանոններում օգտագործվող հասկացություններն ունեն հետեւյալ իմաստը՝

«գնացքների երթելության ժամանակացույց»՝ ենթակառուցվածքի օպերատորի նորմատիվատեխնիկական փաստաթուղթ, որով սահմանվում է ենթակառուցվածքի տեղամասերում բոլոր կատեգորիաների գնացքների երթելության կազմակերպումը, եւ որով մասշտաբային վանդակացանցի վրա գրաֆիկորեն պատկերվում են պայմանական օրերին գնացքների ընթացուղին, եւ որը լինում է նորմատիվային (պլանային տարվա համար), տարբերակային (առանձին ժամանակահատվածների համար) եւ օպերատիվ (ընթացիկ պլանային օրերի համար)։

«ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման երկարաժամկետ պայմանագիր»՝ ենթակառուցվածքի օպերատորի եւ փոխադրողի միջեւ առնվազն 5 տարի ժամկետով կնքված ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագիր։

«լրացուցիչ հայտ»՝ ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության ապահովման համար հայտ, որն ստացվել է փոխադրողի կողմից՝ գնացքների երթելության նորմատիվ ժամանակացույցի գործողության ժամանակահատվածում լրացուցիչ փոխադրումների իրականացման համար։

«ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիություն»՝ փոխադրումների իրականացման համար փոխադրողների կողմից ենթակառուցվածքի ծառայություններից օգտվելու հնարավորություն։

«ազգային (համընդհանուր ցանցային) փոխադրող»՝ բեռների, ուղեւորների, ուղեբեռի, բեռնաձանրոցների, փոստային առաքանիների փոխադրման գործունեություն իրականացնող եւ անդամ պետության ամբողջ ենթակառուցվածքի վրա գնացքների կազմավորման պլանի իրագործումն ապահովող, այդ թվում՝ հատուկ եւ ռազմական նշանակության փոխադրումների մասով գործունեություն իրականացնող փոխադրող։ Ազգային (համընդհանուր ցանցային) փոխադրողի կարգավիճակը որոշվում է անդամ պետության օրենսդրությամբ։

«ժամանակացույցի գիծ»՝ գնացքների երթելության ժամանակացույցի վրա գնացքի երթուղու գրաֆիկական պատկերում՝ ուղարկման, նշանակման եւ

ընթացուղով շարժվելու կետերի, ուղարկման, ժամանման, տեխնոլոգիական կանգառների ժամանակի, ընթացքի միջին ժամանակի, ինչպես նաև գնացքի այլ տեխնիկական ու տեխնոլոգիական պարամետրերի մասին նշումով.

«Ենթակառուցվածքի օպերատոր»՝ երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպություն, որն օրինական հիմունքներով տիրապետում է ենթակառուցվածքը ու օգտագործում այն եւ (կամ) ենթակառուցվածքի ծառայություններ է մատուցում այն անդամ պետության օրենսդրության համաձայն, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը.

«գնացքների կազմավորման պլան»՝ նորմատիվատեխնիկական փաստաթուղթ, որը հաստատվում է ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից՝ փոխադրողների գնացքների կազմավորման պլանների նախագծերի հիման վրա, եւ որով սահմանում են այն գնացքների կատեգորիաները եւ նշանակությունները, որոնք կազմավորվում են երկաթուղային կայարաններում՝ հաշվի առնելով ենթակառուցվածքի տեղամասերի թողունակությունը եւ կայարանների վերամշակման հնարավորությունները.

«Ենթակառուցվածքի տեղամասի թողունակություն»՝ առավելագույն թվով գնացքներ եւ գնացքների զույգեր, որոնք կարող են ենթակառուցվածքի տվյալ տեղամասով բաց թողնվել հաշվարկային ժամանակահատվածի (օրերի) ընթացքում՝ կախված ենթակառուցվածքի, շարժակազմի տեխնիկական եւ տեխնոլոգիական հնարավորություններից եւ գնացքների տեղաշարժի կազմակերպման մեթոդներից՝ հաշվի առնելով տարբեր կատեգորիաների գնացքների բացթողումը.

«գնացքների երթեւեկության չվացուցակ»՝ գնացքների երթեւեկության ժամանակացույցի հիման վրա գնացքների, ըստ որոշակի օրացուցային ամսաթվերի, երթեւեկության վերաբերյալ տեղեկատվություն պարունակող փաստաթուղթ.

«անվտանգության հավաստագիր»՝ անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով տրված փաստաթուղթ, որով հավաստվում է փոխադրման գործընթացի մասնակցի՝ անվտանգության կառավարման համակարգի

համապատասխանությունը երկաթուղային տրանսպորտում անվտանգության կանոնների հետ.

«լիազոր մարմին»՝ անդամ պետություններից յուրաքանչյուրի օրենսդրության համաձայն որոշված՝ անդամ պետության գործադիր իշխանության (պետական կառավարման) մարմին, որի իրավասությունների մեջ են մտնում պետական կարգավորման եւ (կամ) երկաթուղային տրանսպորտի բնագավառում ղեկավարման հարցերը.

«ենթակառուցվածքի տեղամաս»՝ երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի հատվածամաս, որը հարակից է անդամ պետությունների երկու սահմանակից ենթակառուցվածքների կցվանքին՝ ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից սահմանված գնացքաքարշի շրջապտույտի տեղամասի սահմաններում.

4. Սույն Կանոններում գործածվող այլ հասկացություններն ընկալվում են այն իմաստներով, որոնք սահմանված են Համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության մասին արձանագրությամբ, Երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության՝ ներառյալ սակագնային քաղաքականության հիմունքների կարգավորման մասին կարգով, ինչպես նաեւ Եվրասիական տնտեսական միության շրջանակներում երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման կանոններով (այսուհետ՝ Ծառայությունների մատուցման կանոններ):

III. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության ընդհանուր սկզբունքները

5. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիությունն ապահովվում է ենթակառուցվածքի տեղամասերում եւ հիմնվում է հետեւյալ սկզբունքների վրա՝

1) փոխադրողներին ներկայացվող՝ այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված պահանջների հավասարությունը, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը՝ հաշվի առնելով ենթակառուցվածքի տեղամասերի

թողունակության սահմաններում տեխնիկական եւ տեխնոլոգիական հնարավորությունները.

2) ենթակառուցվածքի ծառայությունների ոլորտում փոխադրողների նկատմամբ միասնական գնային (սակագնային) քաղաքականության կիրառումը այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը.

3) ենթակառուցվածքի ծառայությունների ցանկի, ենթակառուցվածքի տեխնիկական եւ տեխնոլոգիական հնարավորություններից ելնելով՝ դրանց մատուցման կարգի, այդ ծառայությունների դիմաց սակագների, վճարի ու գանձումների մասին տեղեկատվության հասանելիությունը.

4) ենթակառուցվածքի վերանորոգման, պահպանման եւ սպասարկման աշխատանքների ռացիոնալ պլանավորումը՝ դրա թողունակության արդյունավետ օգտագործման եւ փոխադրման գործընթացի անընդհատության, տեխնոլոգիական գործընթացների ամբողջականության եւ անվտանգության ապահովման նպատակներով.

5) առեստրային կամ պետական գաղտնիք կազմող տեղեկությունների պաշտպանությունը, որոնք հայտնի են դարձել փոխադրման գործունեության պլանավորման, կազմակերպման եւ ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման գործընթացում.

6) փոխադրողների համար՝ ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության ապահովման առաջնահերթությունը (հերթականությունը) ենթակառուցվածքի սահմանափակ թողունակության պայմաններում՝ գնացքների երթեւեկության նորմատիվ ժամանակացույցին համապատասխան.

7) փոխադրողների կողմից օգտագործվող երկաթուղային շարժակազմի պատշաճ տեխնիկական վիճակի ապահովումն իրենց կողմից:

6. Փոխադրողների համար՝ ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության ապահովման առաջնահերթության (հերթականության) սկզբունքն իրականացվում է ընտրության հետեւյալ մակարդակների միջոցով՝

1) գնացքի կատեգորիայի որոշումը, որի առաջնահերթությունը (հերթականությունը) որոշվում է այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, կամ ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը.

2) գնացքների կատեգորիաների նույնական լինելու դեպքում՝ ելնելով՝

ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման երկարաժամկետ պայմանագրերի առկայությունից՝ հաշվի առնելով փոխադրումների ծավալների մասով պայմանագրային պարտավորությունների կատարումը.

փոխադրողի կողմից ենթակառուցվածքի տեղամասերի փոխադրունակության օգտագործման ինտենսիվությունից.

ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման՝ գոյություն ունեցող պայմանագրի առկայությունից.

3) սույն կետի 1–ին եւ 2–րդ ենթակետերում նշված չափորոշիչների նույնական լինելու դեպքում մրցույթային ընթացակարգերի իրականացում այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

IV. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության ապահովման պայմանները

7. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիությունը ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից ապահովվում է, եթե փոխադրողի մոտ առկա են՝

1) փոխադրման գործունեություն իրականացնելու լիցենզիաներ, որոնք անդամ պետության լիազոր մարմնի կողմից տրվում են այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը.

2) անվտանգության հավաստագրեր, որոնք անդամ պետության լիազոր մարմնի կողմից տրվում են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը.

3) փոխադրման գործունեության կազմակերպման, կառավարման եւ իրականացման մեջ ներգրավված հաստիքային որակավորված աշխատողներ, որոնք ունեն իրենց որակավորումը եւ մասնագիտական պատրաստվածությունը հավաստող փաստաթղթեր այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

8. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիությունն ապահովվում է, ելնելով՝

1) ենթակառուցվածքի սահմաններում գնացքների երթեւեկության եւ մանեւրային տեղաշարժերի կազմակերպման համար ենթակառուցվածքի տեխնիկական եւ տեխնոլոգիական հնարավորություններից.

2) բեռնատար գնացքների կազմավորման պլանից եւ գնացքների երթեւեկության ժամանակացույցից.

3) ենթակառուցվածքի առկա թողունակությունից եւ ենթակառուցվածքի տեղամասերի օգտագործման վերաբերյալ փոխադրողների առաջարկություններից եւ ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից՝ ենթակառուցվածքի տեղամասերի թողունակության բաշխումից՝ ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության սկզբունքների հիման վրա, որոնք սահմանված են սույն Կանոնների III բաժնում.

4) երկաթուղային փոխադրման իրականացմանը խոչընդոտող արգելքների եւ սահմանափակումների բացակայությունից այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը.

5) փոխադրողի մոտ՝ այլ մարմինների եւ կազմակերպությունների հետ համաձայնեցումների առկայությունից, եթե դա նախատեսված է այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

9. Ժամանակացույցի որոշակի գծերով ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության իրավունքը կարող է փոխադրողների համար ապահովվել գնացքների երթեւեկության չվացուցակի գործողության ժամկետը չգերազանցող ժամանակով՝ բացառությամբ երկարաժամկետ պայմանագրերից բխող իրավունքների:

V. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության ապահովումը

10. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության ապահովումն իրականացվում է այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջների հաշվառմամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, եւ ներառում է հետեւյալ փուլերը՝

1) ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից ենթակառուցվածքի տեղամասերի տեխնիկական բնութագրերի մշակում եւ հրապարակում.

2) Եվրասիական տնտեսական միության սահմաններում երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության համար հայտի (այսուհետ՝ հայտ) ներկայացում փոխադրողի կողմից՝ հավելվածում ներկայացված ձեւով.

3) ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից հայտի ուսումնասիրություն.

4) գնացքների երթեւեկության ժամանակացույցի եւ գնացքների երթեւեկության չվացուցակի հաստատում.

5) ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագրի կնքում այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

Եթե փոխադրողը միաժամանակ հանդիսանում է օգտագործման համար նախատեսված ենթակառուցվածքի օպերատորը, ապա չի պահանջվում ներկայացնել հայտ եւ կնքել պայմանագիր:

11. Գնացքների երթեւեկության նորմատիվ ժամանակացույցով չնախատեսված լրացուցիչ փոխադրումների համար ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության ապահովումն իրականացվում է լրացուցիչ հայտերի հիման վրա՝ սույն Կանոններով սահմանված կարգով:

VI. Ենթակառուցվածքի տեղամասերի տեխնիկական բնութագիրը

12. Յուրաքանչյուր տարի՝ հայտերի ընդունումն սկսելու ամսաթվից ոչ ուշ, քան 3 ամիս առաջ, ենթակառուցվածքի օպերատորը կազմում, հաստատում եւ հրապարակում է ենթակառուցվածքի տեղամասերի տեխնիկական բնութագիրը ենթակառուցվածքի օպերատորի ակտերով սահմանված կարգով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

13. Ենթակառուցվածքի տեղամասերի տեխնիկական բնութագրում պետք է նշվեն՝

1) ենթակառուցվածքի տեղամասերի եւ կայարանների տեխնիկական բնութագրերը, որոնք անհրաժեշտ են գնացքների երթեւեկության եւ մանեւրային տեղաշարժերի կազմակերպման համար՝ նշելով ենթակառուցվածքի տեղամասերի տարածականությունը եւ քարշուժի տեսակը, քաշի նորմերը եւ գնացքների շարժակազմերի երկարությունը, տարբեր կատեգորիաների գնացքների երթեւեկության արագությունները.

2) միջազգային ուղեւորահաղորդակցության համար գնացքների երթեւեկության ժամանակացույցի գծերի նախագծերը.

3) բեռնատար գնացքների ընդունման – հանձնման (փոխանակման) կանխատեսվող ժամանակը՝ ըստ միջպետական յուրաքանչյուր կցվանքային կետի, որը որոշվում է Անկախ պետությունների համագործակցության մասնակից պետությունների Երկաթուղային տրանսպորտի հարցերով խորհրդի որոշմամբ.

4) ենթակառուցվածքի տեղամասերի թողունակությունը, բացառությամբ ենթակառուցվածքի տեղամասերի թողունակության, որն ազգային (համընդհանուր ցանցային) փոխադրողին անհրաժեշտ է այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջներին համապատասխան փոխադրումներ իրականացնելու համար, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

14. Ենթակառուցվածքի օպերատորը կարող է ենթակառուցվածքի տեղամասերի տեխնիկական բնութագրում նշել այլ տեղեկություններ եւ պայմաններ՝ ենթակառուցվածքի տեղամասերով փոխադրումների պլանավորման ու գնացքների երթեւեկության կազմակերպման համար:

VII. Հայտի ներկայացումը եւ ուսումնասիրությունը

15. Փոխադրողը հայտ է ներկայացնում ենթակառուցվածքի օպերատորին:

16. Հայտերի ընդունումը, ուսումնասիրությունը, գնացքների երթեւեկության նորմատիվ ժամանակացույցի նախնական նախագիծը կազմելը սկսելու եւ ավարտելու ժամկետները, ինչպես նաեւ սույն Կանոնների 24–րդ եւ 26–րդ կետերով նախատեսված տեղեկատվությունը ներկայացնելու ժամկետները սահմանվում են այն անդամ պետության օրենսդրության համաձայն, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, եւ (կամ) ենթակառուցվածքի օպերատորի ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

17. Հայտին կից ներկայացվում են՝

1) ժամանակացույցի պլանավորվող գծերի նախագիծը,

2) տեղեկատվություն պլանավորվող փոխադրումների տարեկան ծավալների վերաբերյալ (ըստ եռամսյակների եւ ամիսների, ինչպես նաեւ ըստ բեռների տեսակների),

3) տեղեկատվություն փոխադրումների համար նախատեսվող գնացքների քանակի վերաբերյալ,

4) տեղեկատվություն գնացքաքարշերի տեսակների եւ բնութագրերի վերաբերյալ, որոնք փոխադրողի կողմից նախատեսվում են փոխադրումների ապահովման համար,

5) սույն Կանոնների 7-րդ կետով սահմանված պահանջների հետ փոխադրողի համապատասխանությունը հավաստող փաստաթղթերը:

18. Փոխադրողի կողմից ենթակառուցվածքի օպերատորին թղթային կրիչի վրա ներկայացվող հայտը եւ դրան կից փաստաթղթերը՝

պետք է լինեն կարված, համարակալված եւ վավերացված փոխադրողի կնիքով, ինչպես նաեւ նրա ղեկավարի կամ վերջինիս կողմից լիազորված անձի ստորագրությամբ.

ներկայացվում են ռուսերենով կամ ենթակառուցվածքի օպերատորի իրավաբանական գրանցման վայրի պետության լեզվով եւ չպետք է պարունակեն ուղղումներ կամ լրացումներ, իսկ դրանք այլ լեզվով ներկայացնելու դեպքում դրանց կցվում է սահմանված կարգով վավերացված ռուսերեն թարգմանությունը:

Հայտին կցվող փաստաթղթերը պետք է լինեն բնօրինակներ կամ պատճեններ: Փաստաթղթերի պատճենները ներկայացնելու դեպքում, հայտը ստորագրող ղեկավարը կամ վերջինիս կողմից լիազորված անձը պետք է գրավոր հաստատեն դրանց արժանահավատությունն ու ամբողջականությունը:

19. Էլեկտրոնային եղանակով տրվող հայտը ներկայացվում է սույն Կանոնների 17-րդ կետին համապատասխան՝ հաշվի առնելով էլեկտրոնային փաստաթղթաշրջանառության պահանջները, եւ պետք է ստորագրվի էլեկտրոնային թվային ստորագրությամբ:

20. Հայտը ենթակա է գրանցման ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից՝ փոխադրողին տրամադրելով այն փաստաթուղթը, որում նշվում են գրանցման հերթական համարը, հայտի ընդունման ամսաթիվը եւ ընդունված փաստաթղթերի ցանկը:

21. Ենթակառուցվածքի օպերատորը ստուգում է ստացված հայտերի համապատասխանությունը սույն Կանոնների 17-19-րդ կետերով սահմանված պահանջների հետ:

22. Հայտի՝ սույն Կանոններով սահմանված պահանջների հետ անհամապատասխանության դեպքում ենթակառուցվածքի օպերատորը, հայտը ստանալուց հետո՝ 5 աշխատանքային օրվա ընթացքում, փոխադրողին գրավոր տեղեկացնում է հայտն ուսումնասիրության համար ընդունելը մերժելու մասին՝ նշելով մերժման պատճառները:

23. Հայտերի ուսումնասիրության ընթացքում (սակայն հայտերի ուսումնասիրությունն ավարտվելու ժամկետը լրանալուց ոչ ուշ, քան 1 ամիս առաջ) ենթակառուցվածքի օպերատորն իրավասու է անհրաժեշտության դեպքում փոխադրողներից հարցմամբ պահանջելու լրացուցիչ տեղեկություններ (տվյալներ), որոնք անհրաժեշտ են գնացքների երթելեկության նորմատիվ ժամանակացույցը կազմելու համար:

Ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից հարցմամբ պահանջված լրացուցիչ տեղեկությունները (տվյալները) պետք է փոխադրողի կողմից ներկայացվեն ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից հարցումն ստանալու օրվանից հետո՝ 5 աշխատանքային օրվա ընթացքում՝ պահպանելով հայտը ներկայացնելուն եւ ձեւակերպելուն ներկայացվող պահանջները:

24. Գնացքների երթելեկության նորմատիվ ժամանակացույցի սկզբնական նախագիծը կազմվում է ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից՝ հաշվի առնելով փոխադրողների՝ ուսումնասիրության համար ընդունված հայտերը եւ ենթակառուցվածքի տեղամասերի թողունակության առավելագույն օգտագործումը:

Ենթակառուցվածքի օպերատորը փոխադրողին տեղեկացնում է նրա հայտի ուսումնասիրության արդյունքների վերաբերյալ ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից սահմանված ժամկետներում:

25. Հայտի ուսումնասիրության սկզբնական արդյունքների հետ փոխադրողների անհամաձայնության դեպքում ենթակառուցվածքի օպերատորը

կարող է կազմակերպել շահագրգիռ փոխադրողների միջեւ տարածայնությունների (վեճերի) լուծմանն ուղղված համաձայնեցման կոորդինացիոն ընթացակարգեր բանակցությունների միջոցով, որոնց անցկացման ընթացքում ենթակառուցվածքի օպերատորն իրավասու է փոխադրողին առաջարկելու ժամանակացույցի այլ գծեր, որոնք տարբերվում են այն գծերից, որոնց համար ներկայացվել էր հայտը:

26. Սույն Բաժնով նախատեսված բոլոր ընթացակարգերի իրականացումից հետո ենթակառուցվածքի օպերատորը փոխադրողին տեղեկացնում է հայտը համաձայնեցնելու (չհամաձայնեցնելու) մասին՝ հաշվի առնելով դրա ճշգրտումները (առկայության դեպքում):

VIII. Գնացքների երթելեկության նորմատիվ ժամանակացույցի եւ գնացքների երթելեկության չվացուցակի կազմումը, մշակումն ու հաստատումը

27. Գնացքների երթելեկության նորմատիվ ժամանակացույցը եւ գնացքների երթելեկության չվացուցակը մշակվում ու հաստատվում են ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից մեկ տարի ժամանակահատվածի համար այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը՝ հաշվի առնելով փոխադրողներից ստացված հայտերը եւ իրականացված՝ համաձայնեցման կոորդինացիոն ընթացակարգերի արդյունքները:

28. Գնացքների երթելեկության նորմատիվ ժամանակացույցը կազմվում է ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից՝ հաշվի առնելով.

1) գնացքների երթելեկության անվտանգության ապահովումը,

2) ենթակառուցվածքի տեղամասերի թողունակության եւ փոխադրունակության ու երկաթուղային կայարանների վերամշակման հնարավորությունների առավել արդյունավետ օգտագործումը,

3) ենթակառուցվածքի տեղամասերի պահպանման եւ վերանորոգման գծով աշխատանքների իրականացման հնարավորությունները:

29. Գնացքների երթեւեկության նորմատիվ ժամանակացույցի մշակումն իրականացվում է՝ հաշվի առնելով առաջնահերթության (հերթականության) սկզբունքը:

30. Գնացքների երթեւեկության նորմատիվ ժամանակացույցը գործողության մեջ է դրվում օրացուցային տարվա մայիս ամսվա վերջին կիրակի օրը՝ ժամը 00:00–ից, եւ դրա գործողությունը դադարեցվում է հաջորդ օրացուցային տարվա մայիս ամսվա վերջին շաբաթ օրը՝ ժամը 24:00–ին:

31. Գնացքների երթեւեկության նորմատիվ ժամանակացույցի եւ գնացքների երթեւեկության չվացուցակի մեջ կարող են բեռնատար գնացքների համար կատարվել ճշգրտումներ ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից սահմանված կարգով:

IX. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագրի կնքումը

32. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագիրը կնքվում է հայտը ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից համաձայնեցնելուց հետո, բայց ոչ ուշ, քան գնացքների երթեւեկության նորմատիվ ժամանակացույցը գործողության մեջ դնելուց 10 օրացուցային օր առաջ:

33. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագիրը կնքվում է՝ հաշվի առնելով Ծառայությունների մատուցման կանոններով նախատեսված դրույթները:

Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագիրը, ըստ լրացուցիչ հայտերի պետք է կնքվի ոչ ուշ, քան փոխադրումների իրականացման օրացուցային ամսվա սկզբից 1 ամիս առաջ:

34. Ենթակառուցվածքի օպերատորն իրավասու է փոխադրողին մերժել կնքելու պայմանագիրը, եթե փոխադրողը ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման դիմաց ունի պարտք ենթակառուցվածքի օպերատորի նկատմամբ,

ինչպես նաև այն անդամ պետության օրենսդրությամբ նախատեսված այլ դեպքերում, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

X. Լրացուցիչ հայտերը

35. Լրացուցիչ հայտը ձեւակերպվում է սույն Կանոնների 17–19–րդ կետերով նախատեսված պահանջների համաձայն:

36. Լրացուցիչ հայտը ենթակա է ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից գրանցման՝ փոխադրողին տրամադրելով այն փաստաթուղթը, որում նշվում են գրանցման հերթական համարը, լրացուցիչ հայտի ընդունման ամսաթիվը եւ ընդունված փաստաթղթերի ցանկը:

37. Լրացուցիչ հայտը ներկայացվում է ոչ ուշ, քան փոխադրումների իրականացման օրացուցային ամսվա սկզբից 2 ամիս առաջ:

38. Լրացուցիչ հայտերն ուսումնասիրվում են՝ սույն Կանոններով սահմանված պահանջների հետ համապատասխանությունն ստուգելու նպատակով՝ դրանք ստանալու պահից սկսած 1 ամսվա ընթացքում: Լրացուցիչ հայտերի ուսումնասիրության արդյունքներով կարող է կնքվել պայմանագիր կամ կնքված պայմանագրերի լրացուցիչ համաձայնագրեր:

39. Ենթակառուցվածքի օպերատորը կարող է, ըստ փոխադրողների լրացուցիչ հայտերի, ուսումնասիրել ժամանակացույցի լրացուցիչ գծեր հատկացնելու հնարավորությունը:

40. Սույն Կանոնների 16-րդ կետով սահմանված ժամկետից ուշ ստացված հայտերը հաշվի չեն առնվում գնացքների երթեւեկության նորմատիվ ժամանակացույցը կազմելու ժամանակ եւ դիտարկվում են որպես լրացուցիչ հայտեր:

41. Ժամանակացույցի գծերի հատկացումը, ըստ լրացուցիչ հայտերի, իրականացվում է այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

42. Լրացուցիչ հայտերը մասամբ բավարարելու կամ դրանք մերժելու դիմումները կրում են փոխադրողները:

XI. Տեղեկատվության տրամադրման կարգը

43. Ենթակառուցվածքի օպերատորը համացանցի իր պաշտոնական կայքէջում տեղադրում է ենթակառուցվածքի տեղամասերի տեխնիկական բնութագրերը, նորմատիվ իրավական ակտերի ցանկը, ինչպես նաև ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության կարգը կանոնակարգող՝ ենթակառուցվածքի օպերատորի ակտերը՝ հաշվի առնելով այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջները, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

44. Ենթակառուցվածքի օպերատորը եւ փոխադրողները պետք է պահպանեն այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջները, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, այդ թվում՝ ազգային անվտանգության ապահովման պահանջները՝ հաշվի առնելով պետական գաղտնիք կազմող կամ սահմանափակ տարածում ունեցող տեղեկություններ պարունակող տեղեկատվության տարածման նկատմամբ սահմանափակումները:

XII. Վեճերի կարգավորման կարգը

45. Սույն Կանոնների կիրառման ընթացքում փոխադրողի եւ օպերատորի միջեւ ծագած բոլոր վեճերն ու տարաձայնությունները կարգավորվում են բանակցություններ անցկացնելու միջոցով:

46. Բանակցությունների ընթացքում փոխադրողի եւ ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից համաձայնություն ձեռք չբերվելու դեպքում բոլոր վեճերը եւ տարաձայնությունները կարգավորվում են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

Հավելված

Եվրասիական տնտեսական միության
շրջանակներում երկաթուղային տրանսպորտի
ենթակառուցվածքի ծառայությունների
հասանելիության կանոնների

Ձեւ

Հայտ

Եվրասիական տնտեսական միության շրջանակներում երկաթուղային
տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության

_____ թվականի «____» _____ թիվ _____

_____ թ.-ից մինչև _____ թ.-ն ընկած ժամանակահատվածի համար

ենթակառուցվածքի օպերատոր _____

(անվանում, իրավաբանական հասցե, փոստային հասցե)

Փոխադրող _____

(անվանում, իրավաբանական հասցե, փոստային հասցե)

Եվրասիական տնտեսական միության շրջանակներում երկաթուղային տրանսպորտի
ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագրի համարն ու ամսաթիվը
(առկայության դեպքում) _____

Սույնով հաստատում եմ հայտին կից ներկայացվող հետեւյալ փաստաթղթերի
(տեղեկատվության)* արժանահավատությունն ու ամբողջականությունը _____ տարիների
համար՝ _____ էջով եւ _____ օրինակից.

- 1) _____,
- 2) _____,
- 3) _____:

_____ Փոխադրողի ստորագրությունը

_____ Կ. Տ.

* Ծանոթագրություն՝ կից ներկայացվում են Եվրասիական տնտեսական միության
շրջանակներում երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների
հասանելիության կանոնների 17-րդ կետով նախատեսված փաստաթղթերը
(տեղեկատվությունը)

Հավելված 2

Երկաթուղային տրանսպորտի
ծառայությունների հասանելիության՝ ներառյալ
սակագնային քաղաքականության հիմունքների
կարգավորման մասին կարգի

Կանոններ

**Եվրասիական տնտեսական միության շրջանակներում երկաթուղային
տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման**

I. Ընդհանուր դրույթներ

1. Սույն Կանոններով սահմանվում են փոխադրման գործունեությունը պլանավորելու եւ կազմակերպելու շրջանակներում անդամ պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի տեղամասերի սահմաններում ծառայությունների մատուցման կարգն ու պայմանները, այդպիսի ծառայությունների ցանկը, ենթակառուցվածքի կարգավարացման (դիսպետչերականացման) եւ թողունակության բաշխման միասնական սկզբունքները, ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման մասին պայմանագրերի էական պայմանները, ենթակառուցվածքի օպերատորի եւ փոխադրողների իրավունքները, պարտականություններն ու պատասխանատվությունը:

II. Սահմանումները

2. Սույն Կանոններում օգտագործվող հասկացություններն ունեն հետեւյալ իմաստը՝

«արտահերթ գնացքներ»՝ գնացքների երթելիության ժամանակացույցով չնախատեսված գնացքներ (վերականգնողական եւ հրշեջ գնացքներ,

ծյունամաքրիչներ, գնացքաքարշեր՝ առանց վագոնների, հատուկ ինքնագնաց շարժակազմ), որոնք նախատեսված են գնացքների երթեւեկության խոչընդոտների վերացման, անկանխատեսելի աշխատանքների կատարման եւ տրանսպորտային միջոցների համապատասխան վերատեղակայման համար (դրանց՝ ընթացողով շարժվելու կարգը որոշվում է այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, կամ ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը)։

«փոխադրման գործընթացի կարգավարացում»՝ գնացքների երթեւեկության եւ օպերատիվ պայմաններում մաներային աշխատանքի հսկողության, կառավարման գործընթաց։

«մաներային տեղաշարժեր»՝ գնացքակազմի փոփոխման մասով իրականացվող գործողություններ (շարժակազմի կցում (անջատում), գնացքակազմի կազմավորում (կազմացրում), գնացքակազմերի վերադասավորում՝ համակազմից համակազմ, գնացքաքարշի երթեւեկություն ու տեղադրում գնացքակազմում կամ գնացքաքարշի հեռացում տվյալ կազմից, վագոնների մոտեցում մերձատար ուղիներին կամ դրանց հեռացում այդպիսի ուղիներից եւ այլ գործողություններ)։

«արտակարգ իրավիճակ»՝ հանգամանք, որը սպառնում է գնացքների երթեւեկության անվտանգությանը՝ ենթակառուցվածքի օբյեկտների անսարքության արդյունքում, կամ որը խոչընդոտ է ստեղծում գնացքների բացթողման համար։

«ենթակառուցվածքի օպերատոր»՝ երկաթուղային տրանսպորտի կազմակերպություն, որն օրինական հիմունքներով տիրապետում է ենթակառուցվածքն ու օգտագործում այն եւ (կամ) ենթակառուցվածքի ծառայություններ է մատուցում այն անդամ պետության օրենսդրության համաձայն, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը։

«փոխադրումների պլանավորում»՝ ենթակառուցվածքի օբյեկտներում (տեղամասերում եւ կայարաններում) սահմանված ժամանակահատվածի համար

(տարի, ամիս, օր) փոխադրումների պլանի մշակում՝ ծառայությունների մատուցման կնքված պայմանագրերի համաձայն.

«գնացքների երթեւեկության օրական պլան»՝ պլանավորված օրերին փոխադրման գործընթացի կարգավարացման եւ գնացքների երթեւեկության կազմակերպման համար ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից կազմված փաստաթուղթ.

«տեխնիկական պլան»՝ փոխադրումների ամփոփ պլանի, փոխադրողների տեխնիկական պլանների եւ Անկախ պետությունների համագործակցության մասնակից պետությունների Երկաթուղային տրանսպորտի հարցերով խորհրդի տեղեկատվության հիման վրա ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից կազմված փաստաթուղթ:

3. Սույն Կանոններում գործածվող այլ հասկացություններն ընկալվում են այն իմաստներով, որոնք նախատեսված են Համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության մասին արձանագրությամբ, Երկաթուղային տրանսպորտի ծառայությունների հասանելիության՝ ներառյալ սակագնային քաղաքականության հիմունքների կարգավորման մասին կարգով, ինչպես նաեւ Եվրասիական տնտեսական միության շրջանակներում երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիության կանոններով (այսուհետ՝ Հասանելիության կանոններ):

III. Ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից մատուցվող ծառայությունները

4. Երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների ցանկը (այսուհետ՝ ծառայությունների ցանկ) ներառում է փոխադրումների իրականացման համար ենթակառուցվածքի օգտագործման հետ կապված հիմնական ծառայությունները՝ սույն Կանոնների հավելվածի համաձայն :

5. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների կազմի մեջ մտնող գործողությունների (աշխատանքների) ցանկը սահմանվում է՝ հաշվի առնելով փոխադրման գործընթացի տեխնոլոգիական առանձնահատկություններն ու այն անդամ

պետության օրենսդրության պահանջները, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

6. Սույն Կանոնների հավելվածում նշված ենթակառուցվածքի ծառայությունները տրամադրվում են այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջների պահպանմամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, այդ թվում՝ ազգային անվտանգության ապահովման մասով:

7. Փոխադրողի հետ համաձայնություն ձեռք բերելով՝ ենթակառուցվածքի օպերատորն իրավասու է մատուցելու այլ ծառայություններ, որոնք նշված չեն սույն Կանոնների հավելվածում այն անդամ պետության օրենսդրության համաձայն, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

IV. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման կարգը

8. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցմամբ նախատեսվում է ենթակառուցվածքի օպերատորի եւ փոխադրողի փոխգործակցություն փոխադրումների կազմակերպման ու իրականացման հետեւյալ գործընթացների շրջանակներում.

1) փոխադրումների տեխնոլոգիական պլանավորում եւ նորմավորում.

2) փոխադրումների ամսական եւ օպերատիվ պլանավորում.

3) փոխադրումների իրականացում՝ երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագրի շրջանակներում (այսուհետ՝ պայմանագիր).

4) ենթակառուցվածքի օպերատորի եւ փոխադրողի միջեւ տվյալների փոխանակում:

9. Փոխադրումների պլանավորումը եւ նորմավորումը, փոխադրման ծավալների եւ գնացքների երթեւեկության ժամանակացույցի ճշգրտումն իրականացվում են սույն Կանոնների համաձայն սահմանված կարգով, Հասանելիության կանոններով, այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի

տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, ինչպես նաև ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

10. Օպերատիվ պլանավորման ժամանակ ենթակառուցվածքի օպերատորը եւ փոխադրողները կատարում են գնացքների երթելեկության հաստատված օրական պլանը (գնացքների երթելեկության ժամանակացույցը եւ համաձայնեցված տեխնիկական պլանը, այդ թվում՝ այն միջպետական կցվանքային կետերի համաձայն գնացքների, վագոնների փոխանակման պլանը, որոնք սահմանված են Անկախ պետությունների համագործակցության մասնակից պետությունների Երկաթուղային տրանսպորտի հարցերով խորհրդի որոշմամբ):

11. Փոխադրման իրականացումը ենթակառուցվածքի օպերատորի եւ փոխադրողների կազմակերպչական ու տեխնոլոգիական փոխկապակցված գործողությունների ամբողջություն է եւ իրականացվում է սույն Կանոնների եւ այն անդամ պետության օրենսդրության համաձայն, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, ինչպես նաև ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերի համաձայն, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

12. Ենթակառուցվածքի օգտագործումն իրականացվում է սույն Կանոնների համաձայն՝ պահպանելով այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված նորմերը, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, այդ թվում՝ երթելեկության անվտանգությանը ներկայացվող պահանջներին համապատասխան, ինչպես նաև ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերի համաձայն, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

13. Ենթակառուցվածքի պահպանումն իրականացվում է այն անդամ պետության օրենսդրության համաձայն, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

14. Փոխադրման գործընթացի կարգավարացման եւ թողունակության բաշխման միասնական սկզբունքներն են՝

1) ենթակառուցվածքի սպասարկվող տեղամասերում մեկ կարգավարի կողմից գնացքների երթեւեկության կառավարումը.

2) գնացքների երթեւեկության ժամանակացույցում ներառված տեխնոլոգիական նորմերի եւ նորմատիվների, շահագործման աշխատանքների տեխնոլոգիական գործընթացների ու տեխնիկական նորմերի իրականացումը.

3) գնացքների երթեւեկության անվտանգության եւ աշխատողների աշխատանքի պահպանության ապահովումը.

4) կարգավարի կողմից երթեւեկության առաջնահերթությունները ներկայացնելը:

15. Փոխադրման գործընթացի կարգավարացումն իրականացնում է ենթակառուցվածքի օպերատորը կամ նրա կողմից լիազորված անձը՝ ենթակառուցվածքում գնացքների անվտանգ բացթողումն ապահովելու նպատակով:

Փոխադրման գործընթացի կարգավարացումն իրականացվում է գնացքների երթեւեկության օրական պլանով հաստատված գնացքների երթեւեկության ժամանակացույցի համաձայն եւ տեխնիկական շահագործման կանոններով, գնացքների երթեւեկության ու կայարաններում մանեւրային աշխատանքի, ազդանշանների եւ կապի վերաբերյալ ուղեցույցներով սահմանված կարգով, որոնք հաստատված են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, եւ (կամ) ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

16. Գնացքների ընդունման, ուղարկման եւ բացթողման, ենթակառուցվածքի տեղամասում օգտագործվող ցանկացած տրանսպորտային միջոցի (շարժակազմի) կամ ինքնագնաց տեխնիկայի մանեւրային տեղաշարժի գործընթացները կարգավորվում են ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից:

Նշված գործընթացների մասով ենթակառուցվածքի օպերատորի հրահանգները (ցուցումները), այդ թվում՝ գնացքների երթեւեկության անվտանգության պահանջների ապահովման, գնացքների երթեւեկության ժամանակացույցի նորմատիվների առնչությամբ, ենթակառուցվածքի գծային ստորաբաժանումների աշխատանքի տեխնոլոգիական գործընթացների առնչությամբ պարտադիր են փոխադրման գործընթացի բոլոր մասնակիցների համար:

17. Փոխադրման գործընթացի իրականացման նպատակով ենթակառուցվածքի օպերատորը եւ փոխադրողները օգտագործում են ենթակառուցվածքի օպերատորի տեղեկատվական համակարգերը՝ տեղեկատվությունը (տվյալները) այն ծավալով փոխանակելու համար, որը նախատեսված է այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

18. Հիմնական տեղեկատվությանն առնչվող լրացուցիչ տեղեկատվությունը ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից փոխադրողին տրամադրվում է առանձին պայմանագրերի հիման վրա:

19. Ենթակառուցվածքի օպերատորը կնքված պայմանագրի առկայության դեպքում կարող է փոխադրողին մերժել մատուցելու ենթակառուցվածքի ծառայություններ, եթե՝

1) փոխադրումը դադարեցվել է կամ դրա նկատմամբ կիրառվել է սահմանափակում, այդ թվում՝ բեռների, ուղեբեռի եւ բեռնաձանրոցների ներսբերման եւ (կամ) դուրսհանման սահմանափակումներ այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջներին համապատասխան, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը.

2) հնարավոր չէ մատուցել ենթակառուցվածքի ծառայություններ՝ արտակարգ իրավիճակների առաջացման հետեւանքով.

3) իրականացվում են փոխադրումներ արտահերթ գնացքներով.

4) առաջացել է ազգային անվտանգությանը սպառնացող վտանգ կամ արտակարգ դրություն, անհաղթահարելի ուժ, ռազմական գործողություններ,

շրջափակում, համաճարակ կամ ենթակառուցվածքի օպերատորից եւ փոխադրողներից անկախ այլ հանգամանքներ, որոնք խոչընդոտում են պայմանագրով նախատեսված պարտավորությունների կատարումը.

5) սահմանվել է լիազորված անձի կողմից ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման այլ կարգ այն անդամ պետության կառավարության որոշմամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը.

6) այն անդամ պետության օրենսդրությամբ նախատեսված այլ դեպքերում, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

20. Սույն Կանոնների 19-րդ կետով նախատեսված դեպքերում փոխադրողին ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցումը մերժելիս ենթակառուցվածքի օպերատորը ծանուցում է փոխադրողին պայմանագրով նախատեսված կարգով պարտավորությունների կատարման անհնարինության մասին:

21. Ենթակառուցվածքի օպերատորը ձեռնարկում է անհրաժեշտ միջոցներ այն գնացքների բացթողումը կազմակերպելու համար, որոնք շեղվում են գնացքների երթուղիության ժամանակացույցից կամ նախատեսված չեն տվյալ ժամանակացույցով:

22. Ենթակառուցվածքի օպերատորի կողմից ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման փաստը եւ դրանց փաստացի ծավալն առանձին՝ ըստ ծառայությունների յուրաքանչյուր տեսակի՝ ծառայությունների ցանկի համաձայն, հաստատվում են այնպիսի փաստաթղթերով, որոնց ձեւը հաստատվում է այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, եւ (կամ) ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

V. Ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանագիրը եւ դրա էական պայմանները

23. Ենթակառուցվածքի ծառայությունները մատուցվում են այն պայմանագրի հիման վրա, որը պարզ գրավոր ձեւով կնքվում է ենթակառուցվածքի օպերատորի եւ փոխադրողի միջեւ:

24. Պայմանագիրը չպետք է ներառի այնպիսի նորմեր, որոնք հակասում են Հասանելիության կանոններով եւ սույն Կանոններով սահմանված սկզբունքներին ու պահանջներին, ինչպես նաեւ այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

25. Եթե պայմանագրի գործողության ժամկետում հաստատվում է Հասանելիության կանոնների 17-րդ կետում նշված եւ պայմանագրով նախատեսված՝ փոխադրողի կողմից ներկայացված տեղեկատվության (բացառությամբ կանխատեսելի ցուցանիշների) ոչ արժանահավատ լինելը, ապա ենթակառուցվածքի օպերատորն իրավասու է լուծելու պայմանագիրն այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

26. Արգելվում է փոխադրողի պահանջի իրավունքի զիջումը, որը բխում է պայմանագրից՝ բացառությամբ սույն Կանոնների 27-րդ կետով նախատեսված դեպքերի:

27. Պայմանագրից բխող իրավունքներն օգտագործելու անհնարինության դեպքում փոխադրողը կարող է ենթակառուցվածքի օպերատորի համաձայնությամբ այդ իրավունքը փոխանցել այլ փոխադրողի, եթե վերջինիս մոտ առկա է պայմանագրով նախատեսված պայմաններով կնքված պայմանագիր:

28. Պայմանագիրը պետք է պարունակի հետեւյալ էական պայմանները՝

1) պայմանագրի առարկան (ծառայությունների ծավալները, ենթակառուցվածքի թողունակության չափը (ժամանակացույցի գծերի քանակը), ենթակառուցվածքի տեղամասերը).

2) ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման պայմանները եւ ժամկետները.

3) ծառայությունների արժեքը (սակագները, գները, գանձումների դրույքաչափերը) կամ դրա սահմանման կարգը.

4) ծառայությունների դիմաց վճարման կարգն ու պայմանները (հաշվարկների կարգը, վճարման եղանակները, վճարման արժույթը).

5) կողմերի՝ պայմանագրով նախատեսված պատասխանատվությունը՝ վնասներ հասցնելու, պայմանագրով նախատեսված պարտավորությունները չկատարելու կամ ոչ պատշաճ կատարելու համար (տուժանքներ, տուգանքներ, վնասների հատուցում).

6) ֆորսմաժորային հանգամանքները (անհաղթահարելի ուժ).

7) պայմանագրի գործողության ժամկետը, պայմանագրի գործողությունը դադարեցնելու (լուծելու) հիմքերը եւ կարգը՝ ներառյալ պայմանագրի գործողությունը դադարեցնելու (լուծելու) պայմանները:

29. Ենթակառուցվածքի օպերատորի եւ փոխադրողի միջեւ կարող է կնքվել մեկանգամյա պայմանագիր՝ կնքված պայմանագրի առկայության դեպքում (կամ պայմանագրին կից լրացուցիչ համաձայնագիր)՝ լրացուցիչ փոխադրում իրականացնելու համար լրացուցիչ հայտ ներկայացնելու դեպքում:

VI. Ենթակառուցվածքի օպերատորի եւ փոխադրողի իրավունքներն ու պարտականությունները

30. Փոխադրողն իրավասու է՝

1) ենթակառուցվածքի օպերատորին ուղարկելու առաջարկություններ՝ փոխադրումների կազմակերպման վերաբերյալ.

2) ստանալու տեղեկատվություն այն ծավալով, որն անհրաժեշտ է սույն Կանոնների եւ Հասանելիության կանոնների համաձայն փոխադրումները

կազմակերպելու համար՝ պարտադիր պահպանելով այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջները, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, այդ թվում՝ ազգային անվտանգության ապահովման պահանջները՝ հաշվի առնելով պետական գաղտնիք կազմող կամ սահմանափակ տարածում ունեցող տեղեկություններ պարունակող տեղեկատվության տարածման նկատմամբ սահմանափակումները.

3) ապահովված լինելու ենթակառուցվածքի ծառայությունների հասանելիությամբ եւ ենթակառուցվածքի ծառայություններով՝ փոխադրման գործունեությունն իրականացնելու համար, այդ թվում՝ գնացքի ընթացուղու ժամանակ՝ պայմանագրի պայմանների համաձայն.

4) իրականացնելու այլ իրավունքներ՝ սահմանված այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, եւ (կամ) կնքված պայմանագրերի համաձայն :

31. Փոխադրողը պարտավոր է՝

1) ենթակառուցվածքի օպերատորին ներկայացնել ենթակառուցվածքի ծառայությունները մատուցելու համար անհրաժեշտ տեղեկությունները եւ փաստաթղթերը.

2) ապահովել շարժակազմի համապատասխանությունը երկաթուղային տրանսպորտում անվտանգությանը ներկայացվող պահանջներին, որոնք սահմանված են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, ինչպես նաեւ ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը.

3) ենթակառուցվածքի օպերատորին տեղեկացնել այն միջադեպերի եւ հանգամանքների մասին, որոնք հանգեցնում են (կարող են հանգեցնել) երկաթուղային տրանսպորտի բնագավառում անվտանգությանը ներկայացվող այն պահանջների խախտմանը, որոնք սահմանված են այն անդամ պետության

օրենսդրությամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, ինչպես նաև ձեռնարկել միջոցներ՝ դրանք վերացնելու (կանխելու) նպատակով.

4) ապահովել երկաթուղային տրանսպորտում երթևեկության եւ շահագործման անվտանգությանը ներկայացվող այն պահանջների պահպանումը, որոնք սահմանված են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, ինչպես նաև ենթակառուցվածքի օպերատորի այն ակտերով, որոնք չեն հակասում այն անդամ պետության օրենսդրությանը, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը.

5) ապահովել ենթակառուցվածքի օպերատորի առեստրային (ծառայողական) գաղտնիք կազմող այն տեղեկությունների պաշտպանությունը, որոնք հայտնի են դարձել փոխադրողին.

6) ենթակառուցվածքի ծառայությունների դիմաց վճարել այն սակագներով, որոնք սահմանված են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, ինչպես նաև կատարել ենթակառուցվածքի օպերատորին հասանելիք այլ վճարումներ՝ պայմանագրով նախատեսված ծավալով, ժամկետներում եւ պայմաններով.

7) փոխհատուցել առանձին պայմանագրերով չնախատեսված ծախսերի գումարները, որոնք ենթակառուցվածքի օպերատորը կատարել է կայարաններում փոխադրողների վագոնների (գնացքների) վերատեղակայման (տեղափոխման) եւ (կամ) շարժակազմի անշարժ վիճակի կապակցությամբ.

8) ենթակառուցվածքի օպերատորին գրավոր ծանուցել պայմանագրով նախատեսված ծառայությունների ստացումից հրաժարվելու մասին այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված ժամկետներում, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը.

9) ապահովել բեռների՝ հատուկ պայմաններով երկաթուղային փոխադրման, ոչ եզրաչափային բեռների երկաթուղային փոխադրման պայմանների համաձայնեցումն ու պահպանումն այն անդամ պետության օրենսդրությամբ նախատեսված կարգով, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը.

10) ապահովել համաձայնեցված ծավալով փոխադրումները եւ երկաթուղային փոխադրման այլ պարամետրերի (պայմանների) համապատասխանությունը երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի տեղամասերի փոխադրունակությանը եւ (կամ) երկաթուղային կայարանների վերամշակման հնարավորություններին՝ ըստ բեռի երթուղու.

11) հատուցել ենթակառուցվածքի օպերատորին եւ (կամ) երրորդ անձանց պատճառված վնասը.

12) կատարել այլ պարտականություններ, որոնք սահմանված են պայմանագրով եւ այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

32. Ենթակառուցվածքի օպերատորն իրավասու է՝

1) ձեռնարկելու երթելեկության անվտանգությունն ապահովելու միջոցներ, այդ թվում՝

սահմանելու ենթակառուցվածքի տեղամասերում գնացքների երթելեկության արագության ժամանակավոր եւ մշտական սահմանափակումներ.

կանգնեցնելու գնացքի երթելեկությունը կայարանում, միջուղում, եթե ավտոմատ եւ տեսողական հսկողության միջոցներով գնացքի ընթացքի ժամանակ հայտնաբերվում են շարժակազմի տեխնիկական անսարքություններ եւ առետրային խոտաններ, որոնք սպառնում են երթելեկության անվտանգությանը.

ենթակառուցվածքի աշխատանքները վերականգնելու նպատակով օգտագործելու փոխադրողի ռեսուրսները (շարժակազմ, անձնակազմ), եթե առաջացել են գնացքների երթելեկությունը խոչընդոտող իրավիճակներ.

փոխադրողին տալու հրահանգներ (հրամաններ, կարգադրագրեր, ցուցումներ, նախազգուշացումներ եւ այլն), որոնք առնչվում են գնացքների երթելեկության անվտանգության պահանջների ապահովմանը, գնացքների երթելեկության ժամանակացույցի նորմատիվներին, գնացքների կազմավորման պլանին եւ կարգին,

ենթակառուցվածքի կայարանների (գծային ստորաբաժանումների) աշխատանքի տեխնոլոգիական գործընթացներին.

2) պայմանագրի կնքման փուլում փոխադրողից պահանջելու երկաթուղային տրանսպորտում անվտանգության հավաստագիր, լիցենզիաներ՝ փոխադրումներ իրականացնելիս լիցենզավորման ենթակա գործունեության բոլոր տեսակներն իրականացնելու համար.

3) պայմանագրի կատարման փուլում փոխադրողից պահանջելու երկաթուղային տրանսպորտի անվտանգության համակարգի պահանջներին համապատասխանությունը հաստատող փաստաթղթերը.

4) միակողմանիորեն փոփոխություններ եւ լրացումներ կատարելու պայմանագրում թողունակության հատկացված չափի (ժամանակացույցի գծերի) ճշգրտման մասով այն դեպքում, երբ փոխադրողն օգտագործում է ենթակառուցվածքի տեղամասի թողունակության հատկացված չափը ոչ այն ամբողջական ծավալով, որը սահմանված է գնացքների երթուղիության ժամանակացույցով.

5) ընդունելու որոշումներ փոխադրողների շարժակազմի՝ այն կայարաններում վերատեղակայման (տեղափոխման) եւ անշարժ վիճակի վերաբերյալ, որտեղ առկա են դրա անշարժ վիճակի համար ազատ ուղու հնարավորություններ, կամ լոկալ ենթակառուցվածքում, եթե փոխադրողն օգտագործում է ենթակառուցվածքը պայմանագրի պայմանների խախտմամբ.

6) մերժելու փոխադրողի համար ենթակառուցվածքի հասանելիության ապահովումը՝ ենթակառուցվածքի օպերատորից անկախ պատճառներով (երրորդ անձանց, այդ թվում՝ հարակից (սահմանակից) երկաթուղային վարչակազմերի եւ (կամ) լոկալ ենթակառուցվածքների տիրապետողների մեղքով)՝ նման փաստերը չհամարելով որպես պայմանագրի պայմանների խախտում.

7) միակողմանիորեն որոշում կայացնելու այն ծառայությունների մատուցումը ժամանակավոր դադարեցնելու մասին, որոնք կապված են երկաթուղային հաղորդակցության որոշակի ուղղություններով փոխադրումներ իրականացնելու

հետ, կամ ծառայությունները ոչ ամբողջական ծավալով մատուցելու մասին՝ բնական է տեխնաձին արտակարգ իրավիճակներ առաջանալու դեպքում, ինչպես նաև արտակարգ դրություն հայտարարելու է փոխադրումը խոչընդոտող այլ հանգամանքների դեպքում.

8) սահմանափակելու ենթակառուցվածքի հասանելիությունն արտակարգ իրավիճակների առաջացման դեպքում՝ ժամանակացույցի բաշխված գծերը ենթակառուցվածքի վերականգնման համար անհրաժեշտ ժամկետով վերացնելու միջոցով.

9) իրականացնելու այլ իրավունքներ՝ սահմանված այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, եւ (կամ) կնքված պայմանագրերով:

33. Ենթակառուցվածքի օպերատորը պարտավոր է՝

1) ընդունել եւ ուսումնասիրել փոխադրումների կազմակերպման վերաբերյալ փոխադրողների առաջարկությունները, ինչպես նաև ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման համար անհրաժեշտ տեղեկություններն ու փաստաթղթերը.

2) ժամանակին փոխադրողներին տրամադրել տեղեկատվություն այն ծավալով, որն անհրաժեշտ է սույն Կանոնների եւ Հասանելիության կանոնների համաձայն փոխադրումները կազմակերպելու համար՝ պարտադիր պահպանելով այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջները, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը, այդ թվում՝ ազգային անվտանգության ապահովման պահանջները՝ հաշվի առնելով պետական գաղտնիք կազմող կամ սահմանափակ տարածում ունեցող տեղեկություններ պարունակող տեղեկատվության նկատմամբ սահմանափակումները.

3) ենթակառուցվածքի տեխնիկական եւ տեխնոլոգիական հնարավորության շրջանակներում բաշխել ենթակառուցվածքի թողունակությունը՝ Հասանելիության կանոններին համապատասխան.

4) պայմանագրով նախատեսված ժամկետներում եւ կարգով փոխադրողին տեղեկացնել գնացքների երթեւեկության ժամանակացույցում կատարվող փոփոխությունների մասին, որոնք հանգեցնում են ծառայությունների մատուցման համաձայնեցված ժամկետների եւ պայմանների փոփոխություն.

5) պայմանագրով սահմանված պայմաններով փոխադրողին տեղեկացնել ենթակառուցվածքում տեղի ունեցած վթարների, վնասվածքների եւ այլ հանգամանքների մասին, որոնք փոխադրողի համար կարող են առաջացնել խոչընդոտներ ենթակառուցվածքն օգտագործելիս իր գործունեությունն իրականացնելու ժամանակ.

6) ապահովել փոխադրողների առեստրային (ծառայողական) գաղտնիք կազմող այն տեղեկությունների պաշտպանությունը, որոնք հայտնի են դարձել ենթակառուցվածքի օպերատորին ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման ընթացքում.

7) սարքին վիճակում պահել անհրաժեշտ տեխնիկական միջոցները եւ ձեռնարկել միջոցներ՝ գնացքների երթեւեկության ժամանակ այն ընդհատումները կանխելու եւ վերացնելու համար, որոնք առաջացել են բնական կամ տեխնաժին վթարների հետեւանքով.

8) կատարել այլ պարտականություններ, որոնք սահմանված են պայմանագրով եւ այն անդամ պետության օրենսդրությամբ, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

VII. Վեճերի կարգավորման կարգը

34. Սույն Կանոնների կիրառման կամ ծառայությունների մատուցման ընթացքում փոխադրողի եւ օպերատորի միջեւ ծագած բոլոր վեճերն ու տարաձայնությունները կարգավորվում են բանակցություններ անցկացնելու միջոցով:

35. Այն դեպքում, եթե բանակցությունների ընթացքում փոխադրողը եւ ենթակառուցվածքի օպերատորը չեն կարողանում փոխադարձ համաձայնություն ձեռք բերել, ապա բոլոր վեճերն ու տարաձայնությունները կարգավորվում են այն անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով, որի տարածքում գտնվում է ենթակառուցվածքը:

Հավելված

Եվրասիական տնտեսական միության շրջանակներում երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների մատուցման կանոնների

Ցանկ

Երկաթուղային տրանսպորտի ենթակառուցվածքի ծառայությունների

Թիվ ը/կ	Բելառուսի Հանրապետություն	Ղազախստանի Հանրապետություն*	Ռուսաստանի Դաշնություն**
1.	Ենթակառուցվածքի տրամադրումը եւ անհրաժեշտ աշխատանքների կատարումը՝ գնացքների երթեւեկությունը (ընթացուղին)՝ ներառյալ փոխադրողի քարշակող շարժակազմի էլեկտրամատակարարումն իրականացնելու համար	Ենթակառուցվածքի տրամադրումը եւ անհրաժեշտ աշխատանքների կատարումը՝ գնացքների երթեւեկությունը (ընթացուղին) իրականացնելու համար	Ենթակառուցվածքի տրամադրումը եւ անհրաժեշտ աշխատանքների կատարումը՝ գնացքների երթեւեկությունը (ընթացուղին)՝ ներառյալ փոխադրողի քարշակող շարժակազմի էլեկտրամատակարարումն իրականացնելու համար
2.	Ենթակառուցվածքի տրամադրումը եւ անհրաժեշտ աշխատանքների կատարումը մաներային տեղաշարժերի համար՝ ներառյալ փոխադրողի քարշակող շարժակազմի էլեկտրամատակարարումը	Ենթակառուցվածքի տրամադրումը եւ անհրաժեշտ աշխատանքների կատարումը մաներային տեղաշարժերի համար	Ենթակառուցվածքի տրամադրումը եւ անհրաժեշտ աշխատանքների կատարումը մաներային տեղաշարժերի համար՝ ներառյալ փոխադրողի քարշակող շարժակազմի էլեկտրամատակարարումը
3.	Ծառայություններ տեխնիկական եւ առետրային հսկողության մասով՝ ուղղված գնացքների երթեւեկության անվտանգությանն ու փոխադրվող բեռների, ուղեբեռի եւ բեռնաձանրոցների պահպանվածության ապահովմանը	---	Ծառայություններ տեխնիկական եւ առետրային հսկողության մասով՝ ուղղված գնացքների երթեւեկության անվտանգության ապահովմանը

* Այդ թվում՝ Ռուսաստանի Դաշնության տարածքում Ղազախստանի Հանրապետությանը պատկանող ենթակառուցվածքի տեղամասերի համար

** Այդ թվում՝ Ղազախստանի Հանրապետության տարածքում Ռուսաստանի Դաշնությանը պատկանող ենթակառուցվածքի տեղամասերի համար