

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅՈՒՆ**

**Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ**

27 դեկտեմբերի 2007 թվականի N 1587-Ն

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՏԱՐԱԾՔԻՑ ԱՎՏՈՄՈՒԲԻԼԱՅԻՆ  
ՏՐԱՆՍՊՈՐՏՈՎ ՈՒՂԵՎՈՐՆԵՐԻ ԵՎ ՈՒՂԵԲԵՌՆԵՐԻ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ  
ՓՈՒԱԴՐՈՒՄՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԿԱՐԳԸ ՀԱՍՏԱՏԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

«Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 7-րդ հոդվածի պահանջներին համապատասխան՝ Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը **որոշում է.**

1. Հաստատել Հայաստանի Հանրապետության տարածքից ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների և ուղեբեռների միջպետական փոխադրումների իրականացման կարգը՝ համաձայն հավելվածի:

2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման օրվան հաջորդող տասներորդ օրը:

**Հայաստանի Հանրապետության  
վարչապետ**

**Ս. Սարգսյան**

2008 թ. հունվարի 14  
Երևան

## Կ Ա Ր Գ

### ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՏԱՐԱԾՔԻՑ ԱՎՏՈՍՈՒԲԻԼԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏՈՎ ՈՒՂԵՎՈՐՆԵՐԻ ԵՎ ՈՒՂԵԲԵՌՆԵՐԻ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈԽԱԴՐՈՒՄՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ

#### I. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Սույն կարգով սահմանվում է Հայաստանի Հանրապետության տարածքից ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային տրանսպորտով՝ ավտոբուսներով և միկրոավտոբուսներով (այսուհետ՝ ավտոբուսներ) իրականացվող միջպետական հաղորդակցություններում ուղևորների և ուղեբեռների կանոնավոր ուղևորափոխադրումների (այսուհետ՝ միջպետական ուղևորափոխադրումներ) կազմակերպման և իրականացման գործընթացը:

#### II. ԿԱՐԳԻ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ՈԼՈՐՏԸ

2. Սույն կարգի պահանջները տարածվում են Հայաստանի Հանրապետության տարածքից միջպետական ուղևորափոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունների և անհատ ձեռնարկատերերի (այսուհետ՝ փոխադրողներ) վրա:

3. Հայաստանի Հանրապետության տարածքից միջպետական ուղևորափոխադրումները կազմակերպվում են Հայաստանի Հանրապետության օրենքների, այլ իրավական ակտերի, սույն կարգի, ինչպես նաև միջազգային համաձայնագրերի պահանջներին համապատասխան: Եթե միջազգային համաձայնագրերով սահմանված են այլ նորմեր, քան նախատեսված են սույն կարգով, ապա կիրառվում են միջազգային համաձայնագրերի նորմերը:

#### III. ԿԱՐԳՈՒՄ ՕԳՏԱԳՈՐԾՎԱԾ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ՀԱՍԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

4. Սույն կարգում օգտագործվում են հետևյալ հիմնական հասկացությունները՝  
**1) միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրում**՝ պետությունների միջև այլ պետությունների տարածքների տարանցումով կամ առանց տարանցման ուղևորների ու ուղեբեռների փոխադրում, որն իրականացվում է իրավասու մարմինների հետ համաձայնեցված երթուղու ուղեգծով, չվացուցակով և ուղևորների ու ուղեբեռների համար սահմանված փոխադրավարձով:

**2) ուղևորների տարանցիկ փոխադրում**՝ ուղևորների փոխադրում, որն իրականացվում է Հայաստանի Հանրապետության և այլ պետության միջև, մեկ այլ պետության տարածքի տարանցմամբ, որի երթուղու սկզբնակետը և վերջնակետը գտնվում են տարանցվող պետության տարածքից դուրս:

3) **թույլտվություն**՝ իրավասու մարմինների կողմից տրվող փաստաթուղթ, որն իրավունք է վերապահում իրականացնելու տվյալ պետության տարածքով անցնող որոշակի երթուղով ուղևորների և ուղեբեռների կանոնավոր փոխադրում:

4) **պարփտես**՝ Հայաստանի Հանրապետության և այլ պետության փոխադրողների կողմից ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումների երթուղու սպասարկման համահավասար պայման:

5) **ուղեսոմս**՝ ավտոբուսից օգտվելու ուղևորի իրավունքը հավաստող փաստաթուղթ:

5. Սույն կարգում օգտագործվող մյուս հասկացություններն ունեն «Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում նշված նշանակությունները:

6. Հայաստանի Հանրապետության տարածքում սույն կարգի իմաստով լիազոր մարմին է հանդիսանում Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի և կապի նախարարությունը (այսուհետ՝ նախարարություն):

#### IV. ԱՎՏՈՌՈՒՄՆԵՐՈՎ ՈՒՂԵՎՈՐՆԵՐԻ ԵՎ ՈՒՂԵԲԵՌՆԵՐԻ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆԱՎՈՐ ՓՈԽԱԴՐՈՒՄՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆԸ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ

7. Միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր փոխադրումների երթուղիները կազմակերպվում են նախարարության և այլ պետության իրավասու մարմնի փոխհամաձայնությամբ:

8. Մինչև միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումների երթուղիների ցանկը և մրցույթի անցկացման ժամանակացույցը Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի և կապի նախարարի (այսուհետ՝ նախարար) կողմից հաստատվելը՝ նախարարությունը միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր փոխադրումների երթուղիների չվացուցակները և ուղեգծերը համաձայնեցնում է այլ պետությունների իրավասու մարմինների հետ:

9. Հայաստանի Հանրապետության տարածքից (տարածքով) միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներն իրականացվում են նախարարության կողմից այլ պետության փոխադրողին և այլ պետության իրավասու մարմնի կողմից Հայաստանի Հանրապետության փոխադրողին տրված թույլտվությունների հիման վրա: Միջազգային համաձայնագրերով նախատեսված դեպքերում փոխադրողներին տրվում են նաև տարանցվող պետությունների իրավասու մարմինների թույլտվություններ:

10. Երթուղու հաստատված չվացուցակի, ուղեգծի, փոխադրավարձի և կանգառների ցանկացած փոփոխություն իրականացվում է երթուղու սպասարկման համար թույլտվություն տված իրավասու մարմինների հետ նախապես գրավոր համաձայնեցվելուց հետո:

11. Միջպետական կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող ավտոբուսները պետք է ապահովեն «Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով, այլ իրավական ակտերով և միջազգային համաձայնագրերով սահմանված չափի ուղեբեռների փոխադրումը:

12. Ավտովարորդի աշխատանքային հերթափոխի՝ աշխատանքային օրենսդրությամբ սահմանված նորմատիվային տևողությունը գերազանցող միջպետական երթուղիների սպասարկումը պետք է կազմակերպվի մեկից ավելի վարորդներով:

13. Միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրում իրականացնող ավտոբուսի կառուցվածքով նախատեսված տեղում պետք է փակցված լինի երթուղու սկզբնակետի և վերջնակետի անվանմամբ հայերենով և անգլերենով գրված ցուցատախտակ:

14. Միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումն իրականացվում է միայն ուղետոմսի հիման վրա:

15. Միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող վարորդը պետք է ունենա տվյալ ավտոբուսը վարելու համապատասխան, իսկ անհրաժեշտության դեպքում նաև վարորդական իրավունքի միջազգային վկայական:

16. Միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներն իրականացնելիս ավտոբուսի վարորդն իր մոտ պետք է ունենա թույլտվության (պահանջվելու դեպքում նաև տարանցման թույլտվության), ճանապարհային թերթիկի բնօրինակներ, երթուղու հաստատված չվացուցակի, ուղեգծի և փոխադրավարձի վերաբերյալ փաստաթղթեր:

## V. ՄՐՑՈՒՑԹԻ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒՄԸ

17. Նախարարության աշխատակազմը՝

1) նախապատրաստում և նախարարի հաստատմանն է ներկայացնում միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումների երթուղիների ցանկը և մրցույթների անցկացման ժամանակացույցը.

2) կազմակերպում է Հայաստանի Հանրապետության տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող Հայաստանի Հանրապետության փոխադրողների ընտրության մրցույթները.

3) համաձայն հաստատված ժամանակացույցի տալիս է հայտարարություն մրցույթների անցկացման մասին՝ համաձայն N 1 ձևի.

4) տրամադրում է մրցութային փաթեթը ցանկություն հայտնաձև փոխադրողին.

5) ընդունում է ներկայացված հայտերը՝ ուսումնասիրելով դրանցում ներկայացված փաստաթղթերի համապատասխանությունը N 1 ձևով սահմանված մրցութի մասնակցության անհրաժեշտ փաստաթղթերի (այսուհետ՝ անհրաժեշտ փաստաթղթեր) ցանկին: Թերություններ հայտնաբերելու դեպքում հայտն ստանալուց հետո երկու աշխատանքային օրվա ընթացքում տեղեկացնում հայտատուին.

6) մասնակցության հայտերի ընդունումը դադարեցնում է մրցութի անցկացման օրվանից երեք աշխատանքային օր առաջ.

7) մրցութի անցկացման նախորդող աշխատանքային օրն ավտոբուսների գնահատման հանձնաժողովի (այսուհետ՝ հանձնաժողով) անդամներին տեղեկացնում է մրցութի անցկացման վայրի, ժամի մասին և ընդունված հայտերով ներկայացված

ավտոբուսների քանակին համապատասխան տրամադրում ավտոբուսների արտաքին տեսքի և ուղևորասրահի գնահատման թերթիկները՝ համաձայն N 4 ձևի:

8) իրականացնում է հայտով ներկայացված ավտոբուսների պատկանելության և տարիքի գնահատում՝ համաձայն N 5 ձևի՝ ներառելով N 4 ձևով ներկայացված գնահատականները, ինչպես նաև վարորդների աշխատանքային փորձի և կազմակերպության կողմից թույլ տրված խախտումների առկայության գնահատում՝ համաձայն N 6 ձևի՝ ըստ N 3 ձևի չափորոշիչների:

9) ամփոփում և նախարարի հաստատման է ներկայացնում մրցույթի արդյունքները՝ համաձայն N 7 ձևի:

10) հաջորդող տարվա համար նախատեսված թույլտվությունների փոխանակումից հետո Հայաստանի Հանրապետության մաքսային մարմիններին (ինչպես նաև հետագա փոփոխությունների վերաբերյալ) տրամադրում է տեղեկատվություն՝ համաձայն N 9 ձևի:

18. Մրցութային փաթեթը տեղադրվում է նաև նախարարության ինտերնետային կայքում և ներառում է հետևյալ փաստաթղթերը՝

1) մրցույթին ներկայացված երթուղու չվացուցակ:

2) երթուղու ուղեգիծ:

3) մրցույթի մասնակցության հայտը՝ համաձայն N 2 ձևի:

19. Մրցույթի արդյունքում հաղթող չլինելու կամ մրցույթը չկայացած հայտարարվելու դեպքում հայտարարվում է կրկնակի մրցույթ:

## **VI. ՄՐՑՈՒՅԹԻ ԱՆՑԿԱՑՄԱՆ ՄԱՍԻՆ ՏԵՂԵԿԱՏՎՈՒԹՅԱՆ ՀՐԱՊԱՐԱԿՈՒՄԸ**

20. Մրցույթների անցկացման մասին տեղեկատվությունը հրապարակվում է «Հայաստանի Հանրապետություն» օրաթերթում, [www.azdarar.am](http://www.azdarar.am) ինտերնետային կայքում, զանգվածային լրատվության այլ միջոցներով, ինչպես նաև նախարարության ինտերնետային կայքում՝ մրցույթի անցկացման օրվանից առնվազն մեկ ամիս առաջ:

21. Անհրաժեշտության դեպքում նշվում են նաև երթուղին սպասարկող ավտոբուսներին համաձայնագրի կողմ պետության (տարանցման դեպքում՝ նաև տարանցվող պետության) օրենսդրությամբ ներկայացվող պահանջները (դրանց առկայության դեպքում):

## **VII. ՄՐՑՈՒՅԹԻ ՄԱՍՆԱԿՑՈՒԹՅԱՆ ՀԱՅՏԵՐԸ**

22. Հայտատուի կողմից մրցույթի մասնակցության համար ներկայացրած հայտը մուտքագրվում է նախարարության կողմից: Սույն կարգի պահանջներին համապատասխանելու դեպքում հայտը նախարարության աշխատակազմի կողմից հաշվառվում է հայտերի գրանցամատյանում՝ համաձայն N 8 ձևի:

23. Հայտնաբերված թերությունների վերաբերյալ ծանուցվելուց հետո հայտատուն կարող է վերացնել դրանք մինչև մրցույթի անցկացման նախորդող օրվա ժամը 12<sup>00</sup>-ն:

24. Հայտատուն մինչև հայտերը ներկայացնելու վերջնաժամկետն իր դիմումի համաձայն կարող է փոխել կամ հետ վերցնել ներկայացված հայտը:

25. Սույն կարգի 17-րդ կետի 5-րդ ենթակետի պահանջին համապատասխան ժամկետում թերությունները չվերացված, ինչպես նաև հայտերը ներկայացնելու ժամկետը լրանալուց հետո ներկայացված նոր հայտերի քննարկումը մերժվում է, որի մասին 2 աշխատանքային օրվա ընթացքում գրավոր կամ էլեկտրոնային նամակով տեղեկացվում է հայտատուին՝ նշելով մերժման հիմքերը:

### **VIII. ՄՐՑՈՒՅԹԻ ՄԱՍՆԱԿՑՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ**

26. Մրցույթին կարող են մասնակցել սահմանված ժամկետում անհրաժեշտ փաստաթղթերը ներկայացրած այն իրավաբանական անձինք և անհատ ձեռնարկատերերը, որոնք ունեն՝

1) սեփականության և (կամ) Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված կարգով օգտագործման իրավունքով իրենց պատկանող՝ Հայաստանի Հանրապետության օրենքով սահմանված կարգով հաշվառված ավտոբուսներ.

2) ուղևորների երաշխավորված սպասարկման համար անհրաժեշտ թվով պահուստային ավտոբուսներ (սահմանվում է երթուղու սպասարկման համար անհրաժեշտ յուրաքանչյուր մեկից երեք ավտոբուսի դեպքում՝ մեկ պահուստային ավտոբուս):

27. Մրցույթն անցկացվում է, եթե մրցույթին մասնակցելու համար դիմել է նույնիսկ մեկ կազմակերպություն կամ անհատ ձեռնարկատեր:

### **IX. ԱՎՏՈՒՄԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ ՁԵՎԸ ԵՎ ՉԱՓԱՆԻՇՆԵՐԸ**

28. Ավտոբուսների արտաքին տեսքի և ուղևորասրահի գնահատումն իրականացվում է նախարարի հրամանով ստեղծված, 5 անդամից բաղկացած հանձնաժողովի կողմից:

29. Հանձնաժողովի յուրաքանչյուր անդամ մրցույթի ներկայացված ավտոբուսների փաստացի գնահատումը կատարում է գնահատման թերթիկում՝ համաձայն N 4 ձևի՝ ըստ N 3 ձևի չափորոշիչների:

30. Տրանսպորտային միջոցի տեխնիկական գնության կտրոնի բացակայության կամ ժամկետանց կտրոնի առկայության դեպքում տրանսպորտային միջոցն ստանում է «0» գնահատական և հանվում մրցույթից:

31. Մրցույթի ավարտից անմիջապես հետո գնահատման թերթիկները հանձնվում են նախարարության աշխատակազմին:

### **X. ՄՐՑՈՒՅԹԻ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԻ ԱՍՓՈՓՈՒՄԸ**

32. Հանձնաժողովի աշխատանքի արդյունքները նախարարության աշխատակազմն ամփոփում է գնահատման ամփոփ-թերթիկում՝ համաձայն N 7 ձևի:

33. Գնահատման արդյունքներով (ըստ ամփոփ-թերթիկի) 50 միավորից ցածր միջին գնահատական ստանալու դեպքում կազմակերպությունը զրկվում է երթուղու սպասարկման իրավունքի մրցակցությունից:

34. Առավելագույն ընդհանուր միավորներ հավաքած մասնակիցը ճանաչվում է մրցույթի հաղթող:

35. Մրցույթի արդյունքներով ընդհանուր հավասար միավորներ հավաքելու դեպքում մրցույթի հաղթողի նախապատվություն է տրվում հետևյալ առաջնահերթությամբ, երբ՝

- 1) ցածր է ուղևորների և ուղեբեռների առաջարկված փոխադրավարձը.
- 2) կազմակերպությունը նախկինում սպասարկել է տվյալ երթուղին:

36. Մրցութան անցկացնելու օրվանից հետո երեք աշխատանքային օրվա ընթացքում մրցույթի արդյունքներն ամփոփվում են և ներկայացվում նախարարի հաստատմանը:

## **XI. ԵՐԹՈՒՂԻՆԵՐԻ ՍՊԱՍԱՐԿՄԱՆ ԺԱՄԿԵՏՆԵՐԻ ՀԱՏԿԱՑՈՒՄԸ**

37. Միջպետական միկրոավտոբուսային երթուղիների սպասարկման ժամկետները սահմանվում են՝

1) 2 տարի ժամկետ՝ մրցույթի արդյունքում ընտրված ավտոբուսների 50-70-ը ներառյալ ընդհանուր միավորի ցուցանիշի դեպքում.

2) 3 տարի ժամկետ՝ մրցույթի արդյունքում ընտրված ավտոբուսների 70-80-ը ներառյալ ընդհանուր միավորի ցուցանիշի դեպքում.

3) 4 տարի ժամկետ՝ մրցույթի արդյունքում ընտրված ավտոբուսների 80-90-ը ներառյալ ընդհանուր միավորի ցուցանիշի դեպքում:

38. Միջպետական ավտոբուսային երթուղիների սպասարկման ժամկետները սահմանվում են՝

1) 3 տարի ժամկետ՝ մրցույթի արդյունքում ընտրված ավտոբուսների 50-70-ը ներառյալ ընդհանուր միավորի ցուցանիշի դեպքում.

2) 4 տարի ժամկետ՝ մրցույթի արդյունքում ընտրված ավտոբուսների 70-80-ը ներառյալ ընդհանուր միավորի ցուցանիշի դեպքում.

3) 5 տարի ժամկետ՝ մրցույթի արդյունքում ընտրված ավտոբուսների 80-90-ը ներառյալ ընդհանուր միավորի ցուցանիշի դեպքում:

## **XII. ՄՐՑՈՒՅԹԻ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԻ ՀՐԱՊԱՐԱԿՈՒՄԸ**

39. Մրցույթների արդյունքները նախարարի կողմից հաստատվելուց հետո երեք աշխատանքային օրվա ընթացքում հրապարակվում են նախարարության ինտերնետային կայքում և գրավոր տեղեկացվում մրցույթի մասնակիցներին:

## **XIII. ԵՐԹՈՒՂԻՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՂ ԱՎՏՈՒՄՆԵՐԻ ՓՈՓՈԽՈՒՄԸ**

40. Երթուղին սպասարկող կազմակերպությունը կարող է երթուղում ընդգրկված ավտոբուսի փոփոխման նպատակով դիմել նախարարություն և ներկայացված տրանսպորտային միջոցը սույն կարգի պահանջներին համապատասխան համարժեք գնահատվելու դեպքում դրանով փոխարինել երթուղում ընդգրկված ավտոբուսը:

#### **XIV. ՉԿԱՅԱՑԱԾ ՄՐՑՈՒՅԹՆԵՐԸ**

41. Մրցույթը հայտարարվում է չկայացած, եթե՝
- 1) սահմանված ժամկետում ոչ մի հայտ չի ներկայացվել.
  - 2) մրցույթի մասնակիցների կողմից ներկայացված, հայտարարությամբ պահանջվող ավտոբուսներից որևէ մեկը չի բավարարում սույն կարգի 21-րդ կետի պահանջները:

#### **XV. ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՓՈԽԱԴՐՈՂԻ ԸՆՏՐՈՒԹՅԱՆ ԿՐԿՆԱԿԻ ՄՐՑՈՒՅԹԻ ԱՆՑԿԱՑՈՒՄԸ**

42. Հաստատված ժամանակացույցի համաձայն անցկացված մրցույթում հաղթող չճանաչվելու կամ մրցույթը չկայացած հայտարարվելու դեպքում մրցույթի անցկացման օրվանից 45 օր անց սույն կարգի պահանջներին համապատասխան անցկացվում է փոխադրողի ընտրության կրկնակի մրցույթ:

43. Կրկնակի մրցույթը չկայացած հայտարարվելու կամ անցկացված մրցույթի արդյունքում հաղթող չճանաչելու դեպքում այլ պետության փոխադրողին իրավունք է վերապահվում երթուղու սպասարկումն իրականացնել միակողմանի և տրվում է համապատասխան թույլտվություն:

#### **XVI. ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՓՈԽԱԴՐՈՂԻ ԸՆՏՐՈՒԹՅԱՆ ԱՐՏԱՀԵՐԹ ՄՐՑՈՒՅԹԻ ԱՆՑԿԱՑՈՒՄԸ**

44. Հայաստանի Հանրապետության փոխադրողի ընտրության արտահերթ մրցույթն անցկացվում է սույն կարգի պահանջներին համապատասխան՝

1) Հայաստանի Հանրապետության փոխադրողի կողմից երթուղում ուղևորափոխադրողների դադարեցման մասին գրավոր ցանկություն հայտնելու դեպքում.

2) Հայաստանի Հանրապետության փոխադրողին «Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի պահանջներին համապատասխան երթուղու սպասարկման իրավունքից զրկելու դեպքում:

45. Միջպետական կանոնավոր ուղևորափոխադրումների երթուղով ուղևորափոխադրումների դադարեցման մտադրություն ունենալու դեպքում Հայաստանի Հանրապետության փոխադրողը նախարարությանը պետք է տեղյակ պահի ոչ ուշ, քան ուղևորափոխադրումների դադարեցումը նախատեսվելու օրվանից առնվազն երկու ամիս առաջ:

46. Սույն կարգի 44-րդ կետով սահմանված դեպքերում նախարարը դիմում է այլ պետության իրավասու մարմին՝ Հայաստանի Հանրապետության փոխադրողին տրված համապատասխան թույլտվությունը Հայաստանի Հանրապետության փոխադրողի դիմումում նշված կամ Հայաստանի Հանրապետության փոխադրողին երթուղու սպասարկման իրավունքից զրկելու օրվանից անվավեր ճանաչելու համար և դրա մասին տեղեկացնում փոխադրողին:



47. Արտահերթ մրցույթը չկայացած հայտարարվելու կամ անցկացված մրցույթի արդյունքում հաղթող չճանաչվելու դեպքում մրցույթի անցկացման օրվանից 45 օր անց անցկացվում է նս մեկ արտահերթ մրցույթ, որը չկայանալու կամ հաղթող չճանաչելու դեպքում այլ պետության փոխադրողին իրավունք է վերապահվում երթուղու սպասարկումն իրականացնել միակողմանի և երկու աշխատանքային օրվա ընթացքում տրվում է համապատասխան թույլտվություն:

48. Մինչև արտահերթ մրցույթի անցկացումն ու դրա արդյունքների ամփոփումը, անհրաժեշտության դեպքում, երթուղու սպասարկումը ժամանակավորապես (մինչև 3 ամիս), կարող է տրամադրվել կանոնավոր փոխադրումների լիցենզիա ունեցող սույն կարգի պահանջներին համապատասխան տրանսպորտային միջոցներ ունեցող, միջպետական կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող և մրցույթի արդյունքում առավել բարձր միավորներ ստացած կազմակերպությանը, ինչի մասին նախարարությունը տեղեկացնում է այլ պետության լիազոր մարմնին:

**XVII. ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ՀԱՂՈՐԴԱԿՑՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՒՄԵՐՈՎ ՈՒՂԵՎՈՐՆԵՐԻ ԿԱՆՈՆԱՎՈՐ ՓՈԽԱԴՐՈՒՄՆԵՐԻ ՀԱՇՎԱՌՈՒՄԸ, ՀԱՇՎԱՌՄԱՆ ՀԱՄԱՐ ՓՈԽԱԴՐՈՂՆԵՐԻ ԿՈՂՄԻՑ ՆԵՐԿԱՅՑԱՑՎՈՂ ՏԵՂԵԿԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆԸ ԵՎ ԿԱՆՈՆԱՎՈՐ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ԱՎՏՈՒՄՍՅԻՆ ԵՐԹՈՒՂԻՆԵՐԻ ՄԱՍԻՆ ՏԵՂԵԿԱՏՎՈՒԹՅԱՆ ՀՐԱՊԱՐԱԿՈՒՄԸ**

49. Միջպետական հաղորդակցության ավտոբուսներով ուղևորների կանոնավոր փոխադրումների հաշվառումն իրականացվում է նախարարության աշխատակազմի կողմից՝ հիմք ընդունելով Հայաստանի Հանրապետության փոխադրողների կողմից տարվա յուրաքանչյուր եռամսյակին հաջորդող ամսվա մինչև 20-ը նախարարություն ներկայացվող հետևյալ տեղեկատվությունը՝

- 1) ըստ երթուղիների և օրերի՝ կատարված երթերի թիվը.
- 2) ըստ երթուղիների, երթերի և օրերի՝ փոխադրված ուղևորների թիվը:

50. Հայաստանի Հանրապետության տարածքից իրականացվող կանոնավոր միջպետական ավտոբուսային երթուղիների և դրանք սպասարկող փոխադրողների մասին ամփոփ տեղեկատվությունը հրապարակվում է նախարարության ինտերնետային կայքում:

**XVIII. ԵԶՐԱՓՈՒԿ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ**

51. Ավտոբուսներով ուղևորների և ուղեբեռների միջպետական փոխադրումների վերահսկողությունն իրականացվում է միջպետական ավտոմոբիլային հաղորդակցության մասին միջազգային համաձայնագրերի և այն պետությունների ազգային օրենսդրությունների հիման վրա, որոնց տարածքով իրականացվում է փոխադրումը:

**Հ Ա Յ Տ Ա Ր Ա Ր ՈՒ Թ Յ ՈՒ Ն**

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՏԱՐԱԾՔԻՑ ԱՎՏՈՐՈՒՄՆԵՐՈՎ ՈՒՂԵՎՈՐՆԵՐԻ ԵՎ ՈՒՂԵԲԵՈՆԵՐԻ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆԱՎՈՐ ՓՈԽԱՐՈՒՄՆԵՐՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆՈՂ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԸՆՏՐՈՒԹՅԱՆ ՄՐՑՈՒՅԹԻ ՄԱՍԻՆ**

\_\_\_\_\_ հայտարարում է ավտոբուսներով ուղևորների և ուղեբեռների կանոնավոր  
(մրցույթ հայտարարող մարմնի անվանումը)

փոխադրումներն իրականացնող կազմակերպությունների ընտրության մրցույթ՝ հետևյալ ավտոբուսային երթուղիների համար՝

NN ը/կ	Երթուղու				
	անվանումը	սկզբնակետը (ավտոկայան, ավտոկայարան)	վերջնակետը (ավտոկայան, ավտոկայարան)	տեսակը (ավտոբուսային/ միկրոավտոբուսային)	սպասարկման համար պահանջվող ավտոբուսների թիվը (ներառյալ պահուստային ավտոբուսների թիվը)
1.					
2.					
3.					

**Ց Ա Ն Կ**

**ՄՐՑՈՒՅԹԻ ՄԱՍՆԱԿՑՈՒԹՅԱՆ ԱՆՀՐԱԺԵՇՏ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ**

- 1) Հայտ.
- 2) ավտոբուսների հաշվառման վկայագրեր.
- 3) ավտոբուսներին ամրակցված վարորդների վարորդական իրավունքի վկայականներ, աշխատանքային պայմանագրեր կամ քաղվածք հրամանից, աշխատանքային գրքույկներ.
- 4) ավտոբուսի վարձակալման դեպքում՝ վարձակալության պայմանագիր.
- 5) սեղմված բնական կամ հեղուկ գազով աշխատելու դեպքում՝ անվտանգության պահանջներին ավտոտրանսպորտային միջոցի վրա տեղադրված գազաբալոնային



--	--	--	--	--	--

2. Լրացուցիչ տեղեկություններ՝ \_\_\_\_\_

Նախապես ծանոթացել եմ մրցութային կարգի պայմաններին և միջպետական ուղևորափոխադրումների գործընթացին ներկայացվող պահանջներին ու պարտավորվում եմ ապահովել դրանց կատարումը:

Կից ներկայացնում եմ մրցութային կարգի ցանկով նախատեսված անհրաժեշտ փաստաթղթերը:

Ներկայացված փաստաթղթերի իսկությունը հավաստում եմ:

Հայտատու

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (կազմակերպության ղեկավարի կամ լիազորված անձի անունը, ազգանունը)

(ստորագրությունը)

**(Ձևը խմբ. 29.12.11 N 1912-Ն)**

**Ձև N 3**

**Չ Ա Փ Ո Ր Ո Շ Ի Չ Ն Ե Ր**

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՏԱՐԱԾՔԻՑ ԱՎՏՈՒՄՆԵՐՈՎ ՈՒՂԵՎՈՐՆԵՐԻ ԵՎ ՈՒՂԵԲԵՈՆԵՐԻ ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆԱՎՈՐ ՓՈԽԱԴՐՈՒՄՆԵՐՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆՈՂ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԸՆՏՐՈՒԹՅԱՆ ՄՐՑՈՒՅԹԻ ՄԱՍՆԱԿԻՑՆԵՐԻ ԳՆԱՀԱՏՄԱՆ**

Գնահատման չափանիշները	Գնահատականը	Ծանոթագրություն
1	2	3
<b>1. ԱՎՏՈՒՄ</b>	50 միավոր	ամփոփվում է միջին գնահատականով
<i>1) պատկանելության իրավունքը՝</i>		
սեփականություն, լիզինգ	10	
վարձակալություն	5	
<i>2) տարիքը՝</i>		
մինչև 1 տարին ներառյալ	10	
1-ից 2 տարին ներառյալ	9	
2-ից 3 տարին ներառյալ	8	
3-ից 4 տարին ներառյալ	7	
4-ից 5 տարին ներառյալ	6	
5-ից 6 տարին ներառյալ	5	
6-ից 7 տարին ներառյալ	4	

7-ից 8 տարին ներառյալ	3	
8-ից 10 տարին ներառյալ	2	
10 և ավելի	1	
<b>3) արտաքին տեսքը (թափքի կոռոզիա, ներկվածքի որակ, հողմապակու ճաքեր)</b>		
գերազանց	10	
լավ (նշվածներից որևէ մեկի առկայության դեպքում)	8	
բավարար (նշվածներից երկուսի առկայության դեպքում)	4	
անբավարար (երեքի առկայության դեպքում)	0	
<b>4) ուղևորասրահը (օդափոխման և տաքացման համակարգ, նստարանների, կողային պաստատների և հատակի ծածկույթի վնասվածքներ, կառուցվածքային փոփոխություններ՝ ավելի նստատեղի և արտադրող գործարանի կողմից չնախատեսված այլ կառուցվածքային փոփոխություններ)</b>		
գերազանց	10	
լավ (նշվածներից որևէ մեկի առկայության դեպքում)	8	
բավարար (նշվածներից երկուսի առկայության դեպքում)	4	
անբավարար (երեքի առկայության դեպքում)	0	
<b>5) լրացուցիչ</b>		գնահատվում է առկայությունը
փափուկ, ծալվող նստարաններ	2	
հեռուստացույց	2	
սառնարան	2	
խոհանոց	2	
զուգարան	2	
<b>2. ՎԱՐՈՐԴՆԵՐ</b>	10 միավոր	ամփոփվում է միջին գնահատականով
<b>6) ողևորափոխադրումների ոլորտում վարորդների աշխատանքային փորձը</b>		
մինչև 2 տարի	2	
2-ից 5 տարի	4	
5-ից 8 տարի	6	
8-ից ավելի	10	
<b>3. ԽԱՄՏՈՒՄՆԵՐԻ ԱՌԿԱՅՈՒԹՅԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ</b>	30 միավոր	հաշվի են առնվում մրցույթի օրվանից հաշվված վերջին մեկ տարվա խախտումները
<b>7) լիցենզիայի պահանջների և</b>		նախկինում փոխադրող

<b>պայմանների</b>		չհանդիսացող հայտատուն ստանում է 4 միավոր
խախտումների բացակայություն	10	
մեկ խախտում	5	
մեկից ավելի խախտումներ	0	
<b>8) ուղևորափոխադրումների պահանջների (հաշվի է առնվում նաև առկա բողոքները)</b>		
խախտումների բացակայություն	10	
մեկ խախտում	5	
մեկից ավելի խախտումներ	0	
<b>9) հարկային պարտավորությունների</b>		
խախտումների բացակայություն	10	
խախտումների առկայություն	0	

(Ձևը խմբ. 29.12.11 N 1912-Ն)

**Ձև N 4**

**Գ Ն Ա Հ Ա Տ Մ Ա Ն Թ Ե Ր Թ Ի Կ**

**Ն Ե Ր Կ Ա Յ Ա Ց Վ Ա Մ Ա Վ Տ Ո Ւ Մ Ե Ր Ի Ա Ր Տ Ա Ք Ի Ն Տ Ե Մ Ք Ի Ե Վ Ո Ի Ղ Ե Վ Ո Ր Ա Մ Ր Ա Հ Ի**

Գնահատման հանձնաժողովի \_\_\_\_\_  
(պաշտոնը)

\_\_\_\_\_ (անունը, ազգանունը)

\_\_\_\_\_ (մրցույթի անցկացման օրը)

NN ը/կ	Ավտորուսի		Տեխնիկական վիճակը	Գնահատականը		
	մականիշը	հաշվառման համարանիշը		արտաքին տեսքի	ուղևորասրահի	լրացուցիչ
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						
3.						

(ստորագրությունը)

(Ձևը խմբ. 29.12.11 N 1912-Ն)

(անունը, ազգանունը)

**Գ Ն Ա Հ Ա Տ Մ Ա Ն Թ Ե Ր Թ Ի Կ**  
**Ն Ե Ր Կ Ա Յ Ա Ց Վ Ա Ծ Ա Վ Տ Ո Ւ Ռ Ի Մ Ն Ե Ր Ի**

\_\_\_\_\_ 20 թ.  
(մրցույթի անցկացման օրը)

NN ը/կ	Ավտոբուսի		Տեխնիկական վիճակը	Գնահատականը						Ներկայացված ավտոբուսների ընդհանուր միավորը	Ներկա- յացված ավտո- բուսների միջին միավորը
	մակնիշը	հաշվառ- ման համա- րանիշը	համաձայն տեխնիկական զննության կտրոնի առկայության	պատկանե- լության իրավունքի	արտա- դրության տարեթվի	արտաքին տեսքի	ուղևորա- սրահի	ընդա- մենը	լրա- ցուցիչ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.											
2.											
3.											

Պատասխանատու ստորաբաժանման ղեկավար

\_\_\_\_\_  
(ստորագրությունը)

\_\_\_\_\_  
(անունը, ազգանունը)

*(Ձևը խմբ. 29.12.11 N 1912-Ն)*

**Գ Ն Ա Հ Ա Տ Մ Ա Ն Թ Ե Ր Թ Ի Կ**

**ՆԵՐԿԱՅԱՑՎԱԾ ՎԱՐՈՐԴՆԵՐԻ ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՓՈՐՁԻ ԵՎ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅԱՆ ԿՈՂՄԻՑ ԹՈՒՅԼ ՏՐՎԱԾ ԽԱԽՏՈՒՄՆԵՐԻ ԱՌԿԱՅՈՒԹՅԱՆ**

\_\_\_\_\_ 20 թ.  
(մրցույթի անցկացման օրը)

N N ը/ կ	Վարորդի				Խախտումների առկայության			
	անունը, ազգանուն ը	ըստ աշխատանքային փորձի	ընդհանու ր միավորը	միջին միավոր ը	լիցենզիայի պահանջնե րի և պայմաններ ի	ուղևորափո- խադրումնե րի պահանջներ ի	հարկային պարտավո- րություննե րի	ընդա - մենը
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.								
2.								
3.								

Պատասխանատու ստորաբաժանման ղեկավար

\_\_\_\_\_ (ստորագրությունը) \_\_\_\_\_ (անունը, ազգանունը)

(Ձևը խմբ. 29.12.11 N 1912-Ն)

**Գ Ն Ա Հ Ա Տ Մ Ա Ն Ա Մ Փ Ո Փ - Թ Ե Ր Թ Ի Կ**

\_\_\_\_\_ 20 թ.  
(մրցույթի անցկացման օրը)

Կազմակերպության անվանումը կամ անհատ ձեռնարկատիրոջ անունը, ազգանունը	Գումարային գնահատականը			
	ներկայացված ավտոբուսների	վարորդների աշխատանքային փորձի	խախտումների առկայության	ընդամենը
1	2	3	4	5
	երթուղու անվանումը			





					համարանիշը	լիազոր մարմնի կողմից	պետության լիազոր մարմնի կողմից

*(Ձևը խմբ. 29.12.11 N 1912-Ն)*

Հայաստանի Հանրապետության  
կառավարության աշխատակազմի  
ղեկավար

*(Հավելվածը խմբ., փոփ., լրաց. 06.11.08 N 1286-Ն, խմբ. 29.12.11 N 1912-Ն)*

**Դ. Սարգսյան**