

ЗАКОН
РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ

Принят 5 декабря 2006 года

ОБ АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

ГЛАВА 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Предмет регулирования Закона

Настоящий Закон регулирует правовые и экономические отношения по организации и осуществлению автотранспортной деятельности в Республике Армения, отношения, связанные с эксплуатацией автотранспортных средств, перевозкой пассажиров, багажа и грузов, услугами по обслуживанию и безопасностью перевозок юридическими и физическими лицами, участвующими в этом процессе, а также их права и обязанности.

Статья 2. Сфера действия Закона

1. Действие настоящего Закона распространяется на все субъекты, организующие или осуществляющие автотранспортную деятельность.

2. Действие настоящего Закона не распространяется на автотранспортную деятельность, осуществляемую в целях военных перевозок и спасательных, оперативных действий, личного и служебного пользования, а также при чрезвычайных ситуациях и установленных законом иных случаях.

Статья 3. Законодательство об автомобильном транспорте

Законодательство об автомобильном транспорте состоит из Гражданского кодекса Республики Армения, Закона Республики Армения "О транспорте", настоящего Закона и иных правовых актов.

Если международными договорами Республики Армения установлены иные нормы, чем те, которые предусмотрены настоящим Законом, то применяются нормы международных договоров.

Статья 4. Основные понятия Закона

В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

автомобильный транспорт — совокупность автотранспортных средств, путей сообщения (автомобильных дорог) и технических структур и строений (объектов автомобильного транспорта);

сфера автомобильного транспорта — сфера транспортной системы, которая охватывает автотранспортные средства, технологически взаимосвязанную систему иных объектов автомобильного транспорта, связанную с погрузочно-разгрузочными работами, предоставлением услуг по транспортному обслуживанию и доставке, а также с эксплуатацией и обслуживанием автотранспортных средств и автомобильных дорог;

автотранспортная деятельность — деятельность, связанная с техническими средствами, процессом организации и осуществления перевозок автомобильным транспортом, а также с предоставлением услуг по автовокзальному или диспетчерскому обслуживанию, предусмотренных для осуществления перевозок автомобильным транспортом;

транспортная работа — показатель, характеризующийся количеством перевезенного транспортным средством груза (пассажиров) и расстоянием перевозки;

участник автотранспортной деятельности — предоставляющее услуги по автовокзальному или диспетчерскому обслуживанию юридическое или физическое лицо, осуществляющее перевозки автомобильным транспортом, связанное с процессом организации перевозок;

объект автомобильного транспорта — здание или строение, обеспечивающее сохранность, техническую готовность подвижного состава автомобильного транспорта и организацию процесса перевозок, сборные пункты, места сбора автомобильных транспортных средств, станции и пункты технического обслуживания подвижного состава автомобильного транспорта, авторемонтные заводы, автовокзалы, автостанции, диспетчерские пункты, автомобильные дороги, мосты, тоннели, прочие вспомогательные здания и строения по их обслуживанию и ремонту;

автомобильный транспорт общего пользования — автотранспортное средство, автомобиль или подвижной состав автомобильного транспорта, на которых перевозчик обязан осуществлять платную перевозку пассажиров, багажа и грузов по требованию любого гражданина или юридического лица и по договору о перевозке;

автотранспортное средство — колесное транспортное средство для перевозки по автомобильным дорогам пассажиров и грузов, а также оборудованное для выполнения нетранспортных работ;

подвижной состав автомобильного транспорта — общность колесных самоходных или буксируемых посредством автомобиля автотранспортных средств для перевозки пассажиров, багажа и грузов по автомобильным дорогам, а также предусмотренных для выполнения нетранспортных работ и оборудованных для этой цели;

автовокзал — комплекс строений, обеспечивающих обслуживание пассажиров в населенных пунктах, который включает зал ожидания вместимостью более 75 человек, билетные кассы, платформы для посадки и высадки пассажиров, площадку для парковки автобусов, пункты осмотра и очистки автобусов;

автостанция — комплекс строений, обеспечивающих обслуживание пассажиров в населенных пунктах, который включает зал ожидания вместимостью до 75 человек, билетные кассы, платформы для посадки и высадки пассажиров, площадку для парковки автобусов; автостанция, организующая и обслуживающая перевозку грузов, считается грузовой автостанцией;

диспетчерский пункт — строение, предусмотренное для регулирования диспетчером или иным техническим средством работы автотранспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки согласно расписаниям движений, где не предоставляются услуги по обслуживанию;

автобус — автомобиль, количество мест для сидения которого, за исключением водительского сиденья, превышает восемь; автобус, имеющий 9-17 мест для сидения без учета водительского сиденья, считается микроавтобусом;

легковой пассажирский автомобиль — автомобиль, количество мест для сидения которого, за исключением водительского сиденья, не превышает восемь;

пассажирский автомобиль-такси — легковой пассажирский автомобиль, посредством которого согласно законодательству Республики Армения осуществляется предоставление услуг по обслуживанию;

внутригородская перевозка — перевозка, осуществляемая в границах административной территории города;

пригородная перевозка — перевозка на расстояние до 50 км включительно от начального пункта до конечного пункта перевозок, начальный или конечный пункт которого находится за границами административной территории города (населенного пункта);

междугородная перевозка — перевозка, осуществляемая на расстояние более 50 км от начального пункта до конечного пункта перевозок;

внутримарзовая перевозка — перевозка, осуществляемая в границах административной территории марза;

межмарзовая перевозка — перевозка, через административные территории других марзов осуществляемая между марзами транзитом или без транзита;

межгосударственная перевозка — перевозка, через территории других государств осуществляемая между государствами транзитом или без транзита;

регулярная перевозка — перевозка, осуществляемая по установленному пути следования и утвержденному расписанию движения, по предложенной провозной плате, с утвержденными остановками для посадки и высадки пассажиров, а также в режиме маршрутного такси;

нерегулярная перевозка — перевозка, осуществляемая по отдельным заказам организаций или граждан, условия осуществления которой в каждом случае определяются по взаимному согласию заказчика и перевозчика;

маршрут — путь следования, установленный для движения автотранспортного средства от начального пункта перевозки до конечного;

горный маршрут — маршрут, видимость дорожной поверхности которого меньше 60 метров, а от противоположного транспортного средства — 120 метров, в горизонтальном разрезе имеет радиус менее 1500 метров по выпуклости и менее 1200 метров по вогнутости, включает в себя переходы по горным массивам и сопровождаемые ущельями сложные, резко изрезанные либо недостаточно устойчивые утесы — один или несколько — в среднем с горизонтальным наклоном от 40 до 60 процентов и более, 6 извивов в длину от 2-х до 1 км либо с радиусом менее 100 метров на расстоянии до 1 км соответственно, с двумя или более дорожными отрезками;

рейс — путь, пройденный автотранспортным средством от начального пункта до конечного;

расписание движения — таблица (график), которая включает данные о времени и месте отправления автобусов и последовательности выполнения рейсов;

маршрутный автобус — автобус, осуществляющий регулярные перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только на остановках установленного маршрута;

маршрутное такси — микроавтобус, на котором осуществляется регулярная перевозка по установленному маршруту с посадкой пассажиров по количеству мест для сидения только на установленных остановках и высадкой по требованию пассажиров в любом пункте маршрута;

оператор — организация со 100 процентным муниципальным участием, осуществляющая регулярные внутригородские перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования;

схема маршрута — основной документ (книжка) обслуживания маршрута, который содержит сведения об остановках на маршруте, расстояниях между остановками, дорожных условиях маршрута;

товарно-транспортная накладная — основной документ по учету передвижения перевозимого на транспортном средстве груза (товарно-материальных ценностей), на основании которого грузоотправитель списывает груз, а грузополучатель оприходует его;

путевой лист — документ первичного учета работы автотранспортного средства, который включает марку, государственный номерной знак, наименование собственника (распорядителя), маршрут перевозки автотранспортного средства, отметку, подтверждающую ежедневную проверку состояния здоровья водителя и технического состояния автотранспортного средства, период времени работы автотранспортного средства, а также иные необходимые данные, установленные собственником (распорядителем) автотранспортного средства;

маршрутный лист — документ, предоставляемый организацией по обслуживанию пассажироперевозок, который прилагается к путевому листу автобуса и включает марку, государственный номерной знак автотранспортного средства, номер путевого листа и дату выдачи, маршрут перевозки и согласно расписанию движения и фактически выполненных рейсов — часы начала и окончания;

техническая эксплуатация подвижного состава автомобильного транспорта — система технических, экономических и организационных мероприятий, осуществляемых для обеспечения минимального уровня вредного воздействия автомобиля на эффективность и безопасность эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта и на окружающую среду, которая включает в себя сохранность, технические обслуживания, текущий и капитальный ремонт подвижного состава автомобильного транспорта и учет выполнения этих работ;

технические обслуживания подвижного состава автомобильного транспорта — обязательные технические комплексные мероприятия, осуществляемые с целью обнаружения повреждений, предотвращения и устранения неисправностей, уменьшения частоты износа автомобильных частей и продления срока службы подвижного состава автомобильного транспорта до капитального ремонта;

текущий ремонт подвижного состава автомобильного транспорта — комплексные технические мероприятия, осуществляемые с целью устранения неисправностей и сбоев, возникших при эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта;

капитальный ремонт подвижного состава автомобильного транспорта — комплексные технические мероприятия, осуществляемые с целью восстановления ресурса подвижного состава автомобильного транспорта, его составных частей и продления срока годности эксплуатации автотранспортного средства;

производственная база — соответствующая территория, имеющая производственные здания и строения, оснащенные техническими средствами и оборудованием, где организуются стоянка и охрана (ночная стоянка) автотранспортных средств, выполнение и учет технических обслуживаний, текущих ремонтов, ведение документов, проведение ежедневного предрейсового

технического осмотра автотранспортных средств и проверки состояния здоровья водителей;

сборный пункт — стоянка подвижного состава для охраны в межсменное время, где имеются пункты ежедневного медосмотра водителей и надзора за техническим состоянием автотранспортных средств до выхода в рейс и производится учет ежедневного пробега, технических обслуживаний и ремонтов автотранспортных средств;

опасные участки автомобильных дорог — участки автомобильных дорог, по которым движение автотранспортных средств связано с резкими изменениями режимов движения и где установлены или должны быть установлены предупреждающие дорожные знаки, или предприняты иные организационно-технические меры в связи с наиболее возможным возникновением дорожно-транспортных происшествий;

нормирование скоростей автотранспортного средства — установление норм движения (скорости) автотранспортных средств между остановками на маршруте либо по маршруту;

контейнер — тара, превышающая объем в 1м³, предусмотренная для перевозки негабуемых грузов, предназначенная для многократного использования и механизированной погрузки-разгрузки, а также предусмотренная для временного хранения;

обычный режим движения во время маршрутов — пассажироперевозки, осуществляемые по всем остановкам, предусмотренным расписанием движения;

полуэкспресс режим движения во время маршрутов — пассажироперевозки, осуществляемые по ограниченным остановкам (в пунктах массового посещения пассажиров — у остановок рядом с организациями, имеющими большое число работников, в центре города, в промышленных узлах) от начального пункта до конечного пункта маршрута;

экспресс режим движения во время маршрутов — пассажироперевозки, осуществляемые без остановок от начального пункта до конечного пункта маршрута.

(статья 4 дополнена в соответствии с НО-163-Н от 20 ноября 2014 года, изменена в соответствии с НО-168-Н от 20 ноября 2014 года)

ГЛАВА 2

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 5. Основы государственного регулирования в сфере автомобильного транспорта

1. Государственное регулирование в сфере автомобильного транспорта общего пользования осуществляется в следующих целях:

а) обеспечение защиты интересов государства, пользователей услугами автомобильного транспорта и граждан и юридических лиц, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом общего пользования;

б) обеспечение комплексного развития, полной, эффективной, безопасной и качественной работы автомобильного транспорта общего пользования.

2. Государственное регулирование в сфере автомобильного транспорта осуществляется в следующих формах:

а) реализация государственной политики в сфере автомобильного транспорта;

б) определение задач и компетенций органов государственного регулирования в сфере автомобильного транспорта;

в) принятие нормативных правовых и нормативных технических актов, относящихся к сфере автомобильного транспорта, и ведомственных нормативных актов, регулирующих деятельность сферы автомобильного транспорта;

г) лицензирование отдельных видов деятельности в сфере автомобильного транспорта;

д) подтверждение соответствия определенных работ (услуг), осуществляемых при перевозках автомобильным транспортом пассажиров и грузов, и определенных технических средств и объектов в порядке, установленном Законом Республики Армения "Об оценке соответствия";

е) руководство мобилизационной подготовкой и гражданской защитой на автомобильном транспорте;

ж) осуществление контроля в отношении безопасности эксплуатации автомобильного транспорта;

з) установление порядка по сбору, накоплению и анализу статистической информации о деятельности в сфере автомобильного транспорта;

и) осуществление иных функций, предусмотренных законодательством Республики Армения.

3. Государственное регулирование в сфере автомобильного транспорта осуществляют органы государственного управления, которым законодательством Республики Армения отведены соответствующие функции.

Статья 6. Государственное управление сферой автомобильного транспорта

1. Государственное управление сферой автомобильного транспорта осуществляет уполномоченный орган государственного управления Правительства Республики Армения (далее — уполномоченный орган).

2. Уполномоченный орган:

а) в рамках своих компетенций обеспечивает разработку и реализацию государственных программ, концепций, технической и стратегической политики, касающихся сферы автомобильного транспорта;

б) в рамках своих компетенций обеспечивает реализацию мер по реформированию и гармонизации маршрутной сети пассажирского автомобильного транспорта, улучшению и расширению комплекса автовокзальных услуг, а также направленных на улучшение обслуживания пассажиров;

в) обеспечивает осуществление международного сотрудничества в сфере автомобильного транспорта;

г) обеспечивает разработку и реализацию политики стратегии по усовершенствованию и гармонизации путей сообщения, дорожной сети автомобильного транспорта;

д) при сотрудничестве в рамках своих компетенций с органами территориального управления и местного самоуправления обеспечивает координацию по управлению деятельностью сферы автомобильного транспорта;

е) независимо от формы собственности осуществляет разработку правовых и технических нормативных актов, регулирующих сферу автомобильного транспорта, в порядке, установленном законодательными актами Республики Армения;

ж) в соответствии с законодательством Республики Армения осуществляет лицензирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих обязательный государственный технический осмотр транспортных средств и их прицепов;

з) в рамках своих компетенций осуществляет надзор за исполнением требований правовых актов, лицензий и международных разрешений сферы автомобильного транспорта;

и) в рамках своих компетенций обеспечивает реализацию работ и мер по уменьшению вредного воздействия автотранспортных средств на окружающую среду;

к) осуществляет установленные законом и иными правовыми актами полномочия.

Статья 7. Межгосударственные перевозки автомобильным транспортом

Межгосударственные перевозки пассажиров, багажа и грузов автомобильным транспортом организуются и осуществляются в соответствии с требованиями международных договоров Республики Армения и порядком осуществления межгосударственных перевозок пассажиров, багажа и грузов с территории Республики Армения. Порядок осуществления межгосударственных перевозок пассажиров, багажа и грузов с территории Республики Армения утверждается Правительством Республики Армения.

Статья 8. Лицензирование и страхование в автомобильном транспорте

1. Перевозки на отдельных видах пассажирского автомобильного транспорта общего пользования осуществляются на основании лицензии в порядке, установленном Законом Республики Армения "О лицензировании".

2. В пассажирском автомобильном транспорте общего пользования перевозчики обязаны в соответствии с законодательством Республики Армения застраховать риск своей гражданской ответственности по возмещению ущерба, нанесенного жизни, здоровью или имуществу третьих лиц.

ГЛАВА 3

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Статья 9. Основные положения организации перевозок пассажиров и багажа

1. Перевозки пассажиров и багажа (пассажиروперевозки) осуществляются:

а) при регулярных перевозках — маршрутными автобусами, маршрутными такси, при нерегулярных перевозках — автобусами по отдельному заказу;

б) легковыми автомобилями-такси;

в) грузопассажирскими автомобилями, переоборудованными в порядке, установленном законодательными актами Республики Армения или предусмотренном техническими требованиями производителя автотранспортного средства;

2. Маршрутная сеть пассажироперевозок формируется посредством организации маршрутов. Маршруты по режиму работы организуются в постоянном, дополнительном, сезонном, специальном и временном режимах, а по режиму движения — в обычном, полуэкспресс и экспресс режимах.

Пассажиروперевозки по признаку административной территории организуются по внутригородскому, внутримарзовому, межмарзовому, межгосударственному принципам, по характеру организации — по регулярному и нерегулярному принципам, по назначению — по принципу общего пользования, по туристическому и специальному принципам.

3. Микроавтобусные перевозки организуются в соответствии с общими требованиями по организации автобусных перевозок, а также с иными требованиями, установленными настоящим Законом для микроавтобусных перевозок.

Статья 10. Организация маршрутной сети регулярных пассажироперевозок

1. Обслуживание маршрутов регулярных пассажироперевозок осуществляется на основании расписания движения и схемы маршрута. Расписание движения должно обеспечивать удовлетворение фактического спроса на перевозку пассажиров, организацию режима работы и отдыха автоводителей, эффективную эксплуатацию автобусов и безопасность перевозок. Без расписания движения и схемы маршрута обслуживание маршрутов запрещается.

2. Маршрутная сеть регулярных межмарзовых автобусных перевозок организуется уполномоченным органом при сотрудничестве с органами территориального управления, с согласованием с мэром Еревана путей следования маршрутов, пролегающих через административную территорию города Еревана.

Маршрутная сеть регулярных внутримарзовых автобусных перевозок организуется соответствующим органом территориального управления с предварительным согласованием с уполномоченным органом.

Маршрутная сеть регулярных внутригородских автобусных перевозок в городе Ереване организуется мэром Еревана с предварительным согласованием с соответствующим органом территориального управления и уполномоченным органом пути следования маршрутов при выезде с административной территории города.

Маршрутные сети регулярных автобусных перевозок в иных городах Республики Армения организуются руководителем соответствующей городской общины с предварительным согласованием с соответствующим органом территориального управления и уполномоченным органом пути следования маршрутов при выезде с административной территории города.

3. Расписания движений и схемы маршрутов регулярных межмарзовых, внутримарзовых и внутригородских автобусных перевозок разрабатывает и утверждает соответствующий орган, организующий их маршрутную сеть.

4. Маршруты регулярных микроавтобусных перевозок могут организовываться также в режиме маршрутного такси: при постоянном пассажиропотоке — по расписаниям движений, при изменчивом пассажиропотоке — по интервалам возникновения скоплений пассажиров.

Статья 11. Основные требования к организации регулярных пассажироперевозок

1. Регулярные автобусные перевозки осуществляются только выбранными по конкурсу организациями или индивидуальными предпринимателями (далее — организации), за исключением случаев, когда регулярные автобусные перевозки осуществляются оператором.

2. Конкурсы на регулярные автобусные перевозки организуют и проводят конкурсные комиссии, созданные: уполномоченным органом — при межмарзовых регулярных автобусных перевозках, соответствующим марзпетом — при внутримарзовых регулярных автобусных перевозках, руководителем соответствующей городской общины (мэром Еревана) — при внутригородских регулярных автобусных перевозках — в соответствии с графиком проведения конкурсов.

3. Условия формирования конкурсных комиссий, проведения конкурсов, участия в конкурсе и порядок определения победителя конкурса, а также критерии определения победителя в конкурсе устанавливаются Правительством Республики Армения.

4. Транспортные средства, представляемые на конкурсе, должны соответствовать требованиям безопасности, охраны труда и окружающей среды,

технических регламентов и должны быть предусмотрены производителем для данного вида перевозок.

5. Обслуживание маршрута осуществляется победившей на конкурсе организацией по предложенной на конкурсе провозной плате, за исключением обслуживаемых оператором маршрутов, где обслуживание маршрутов производится по предложенной советом старейшин провозной плате.

Провозная плата на маршруте может быть пересмотрена по объективным причинам (обесценивание либо удорожание драма, изменение цен на горюче-смазочные материалы, транспортные средства и автозапчасти) по инициативе конкурсной комиссии либо на основании представленных организацией основательных расчетов, по представлению конкурсной комиссии и по решению соответствующего органа, организующего маршрутную сеть, а в случае установленной советом старейшин провозной платы — по представлению конкурсной комиссии либо по решению совета старейшин.

6. Процесс осуществления регулярных автобусных перевозок регулируется заключенным между соответствующим органом, организующим их маршрутную сеть, и организацией, осуществляющей перевозки, соответствующим договором, условия которого устанавливаются Правительством Республики Армения.

7. Процесс организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Республики Армения регулируется порядком организации пассажироперевозок на автомобильном транспорте общего пользования. Порядок организации пассажироперевозок на автомобильном транспорте общего пользования на территории Республики Армения утверждается Правительством Республики Армения.

(статья 11 дополнена, отредактирована в соответствии с НО-163-Н от 20 ноября 2014 года)

Статья 12. Лишение права на обслуживание маршрутов регулярных автобусных перевозок

1. Организации, осуществляющие регулярные автобусные перевозки, могут быть лишены права на обслуживание маршрута по решению соответствующего органа, указанного во второй части статьи 10 настоящего Закона — по представлению осуществляющего надзор органа и по заключению конкурсной комиссии.

2. Основаниями для лишения права на обслуживание маршрута являются:

а) нарушение установленных для участия в конкурсе условий или снижение их оцененных показателей ниже уровня, благодаря которому организация получила преимущество после конкурса по отношению к конкуренту (конкурентам);

б) отсутствие на путевом листе или прилагаемом к нему маршрутном листе организации, осуществляющей перевозки, соответствующей отметки, производимой уполномоченной организацией органа, предоставляющего право на обслуживание маршрута;

в) ликвидация организации или лишение права на осуществление автотранспортной деятельности;

г) невыполнение рейсов по утвержденным расписаниям движений, нарушение времени отправления, самовольные отклонения от маршрута следования и нарушение конечного (начального) пункта;

д) ***(пункт утратил силу в соответствии с НО-163-Н от 20 ноября 2014 года)***

е) нарушение иных условий, указанных в договоре, заключенном с соответствующим органом, указанным в шестой части статьи 11 настоящего Закона, включая природоохранные нормы и требования;

ж) превышение установленных нормативов выброса загрязняющих веществ автотранспортными средствами;

з) неуплата за каждый последующий год государственной пошлины, установленной для организации регулярных перевозок пассажирским автомобильным транспортом общего пользования.

Предусмотренный первой частью настоящей статьи орган в случаях, предусмотренных пунктами "а", "б", "г", "е", "ж", "з" настоящей части, предупреждает осуществляющие регулярные перевозки организации в 5-дневный срок со дня выявления нарушения Транспортной инспекцией Республики Армения.

В случае неустранения нарушения в 15-дневный срок после получения предупреждения, а также повторения того же нарушения в течение одного года, организация лишается права на обслуживание маршрута.

В случаях, указанных в пункте "в" настоящей части, организация в 10-дневный срок со дня выявления нарушения лишается права на обслуживание маршрута без предупреждения.

(абзац утратил силу в соответствии с НО-163-Н от 20 ноября 2014 года)

3. После получения предупреждения о нарушении и решения о лишении права на обслуживание маршрута организация имеет право оспорить их и может обжаловать в судебном порядке.

(статья 12 изменена, дополнена в соответствии с НО-163-Н от 20 ноября 2014)

Статья 13. Общие требования, предъявляемые к маршрутам регулярных автобусных перевозок и обслуживающим транспортным средствам

1. Остановки на маршрутах внутригородских и пригородных регулярных автобусных перевозок должны распределяться в узловых пунктах скопления пассажиров, междугородных — на промежуточных автостанциях, должны

обеспечивать удобное и доступное обслуживание пассажиров, безопасный подъезд и соответствовать правилам обслуживания остановок. В соответствии с особенностями перевозок остановки на маршруте могут быть основными, временными и по требованию пассажира.

2. Автотранспортные средства, обслуживающие регулярные автобусные перевозки, должны иметь предъявляемое к безопасности автотранспортных средств внешнее и внутреннее оснащение с указывающим маршрут табло, схемой маршрута, вывеской с указанием наименования и места нахождения обслуживающей организации. Требования по оснащению устанавливаются техническими регламентами и стандартами.

3. В салоне автотранспортных средств, осуществляющих регулярные автобусные перевозки, на видном для пассажиров центральном месте вывешивается вывеска, которая включает в себя необходимую информацию о правах и обязанностях пассажиров и осуществляющих пассажироперевозку водителях.

4. Распределение остановок на маршрутах регулярных автобусных перевозок должно согласовываться с дорожными органами, архитектурными органами по распределению административной территории, природоохранными органами, органами госавтоинспекции, при наличии на маршруте железнодорожного переезда — также с соответствующими органами, распоряжающимися железнодорожными переездами.

Статья 14. Организация регулярной перевозки пассажиров и багажа

1. Регулярные перевозки пассажиров и багажа автобусами осуществляются на основании проездных билетов и багажных квитанций.

2. Продажа билетов пассажирам на междугородные и межгосударственные маршруты осуществляется из билетных касс автовокзалов и автостанций, а также организации, имеющей с ними договор, а на промежуточных остановках — автоводителями.

На автовокзалах, автостанциях, а также в иных организациях осуществляется также предварительная продажа проездных билетов на междугородные и межгосударственные маршруты. Посредством предварительной продажи билетов может быть реализовано не более 80 процентов проездных билетов на данный рейс автобуса.

3. Посадка и высадка пассажиров разрешается на установленных для маршрута остановках: в микроавтобусах — при наличии свободных мест для сидения, а в микроавтобусах, работающих в режиме маршрутного такси, высадка — также в разрешенных местах по требованию пассажиров.

При движении с полностью занятыми местами для сидения остановка микроавтобуса для посадки пассажира запрещается. При полной занятости мест для сидения остановка микроавтобуса на установленных для маршрута остановках осуществляется по требованию находящихся в салоне пассажиров.

В городе Ереване, исходя из загруженности транспортными средствами, по решению мэра Еревана высадка по требованию пассажиров на отдельных улицах или отдельных участках улиц вне остановок может быть запрещена.

4. Плата с пассажиров, передвигающихся по административной территории города на автобусах, обслуживающих маршруты регулярных пригородных перевозок, взимается в размере установленной для внутригородских автобусных маршрутов провозной платы .

5. В начальном пункте маршрута, а также на промежуточных остановках в случае опоздания на отбытие автобуса по вине пассажира приобретенный проездной билет не переоформляется, и уплаченная сумма не возвращается.

При опоздании до 3 часов после отбытия автобуса по причине болезни пассажира или несчастного случая по желанию пассажира с момента отбытия автобуса в течение 3 дней проездной билет может быть восстановлен с доплатой 25 процентов его стоимости либо возвращены 75 процентов от уплаченной суммы. Восстановление проездного билета или возврат суммы производится на основании

справки о болезни, утвержденной медицинским учреждением, либо протокола о несчастном случае, составленном соответствующими органами.

При непродолжении либо отказе пассажира от поездки вследствие непреодолимой силы, несчастного случая или болезни (неудовлетворительного состояния здоровья) пассажиру возвращается часть провозной платы, пропорциональная расстоянию, оставшемуся до пункта назначения поездки.

6. При предоставлении автобуса более низкого класса вместо автобуса, предусмотренного для обслуживания маршрута, пассажир имеет право на возврат проездного билета, получение суммы, уплаченной за багаж, проездной билет и предварительную продажу. При согласии пассажира на поездку предоставленным автобусом низкого класса, пассажиру должна быть возвращена разница стоимости проездных билетов.

При предоставлении автобуса более высокого класса вместо предусмотренного автобуса пассажир имеет право на поездку без доплаты до сообщения информации об этом или по проездному билету, приобретенному по предварительной продаже.

7. При возврате проездного билета в кассу автостанции либо иную кассу, продающую проездные билеты на данный маршрут, за 2 часа до отбытия автобуса пассажиру возвращается провозная плата, а с указанного срока до отбытия автобуса — 85 процентов от уплаченной за проездной билет суммы.

8. Предварительное предоставление проездных билетов по заказу на перевозку групп автобусами междугороднего сообщения осуществляется по письменным заявкам, представленным минимум за 7 дней до дня отбытия, и за наличную оплату в 20 процентов. Заказанные проездные билеты должны быть востребованы не позднее, чем за 24 часа до отбытия автобуса. Невостребованные проездные билеты передаются для реализации в кассы текущей продажи. При возврате в кассу автостанции приобретенных по заявкам проездных билетов за 3 дня до отбытия автобуса — удерживается 10 процентов от стоимости поездки, а при сроке менее 3 дней — не более 20 процентов.

9. Если отбытие автобуса не было осуществлено либо по разным причинам было отсрочено на время более одного часа, независимо от срока возврата проездных билетов удержания от стоимости проездных билетов не производится.

10. Имеющий недостатки упаковки багаж, который вызывает опасения утери, недостачи либо повреждения может быть принят на перевозку с указанием этих недостатков в документах.

11. Багаж выдается пассажиру, представляющему багажную квитанцию. При отсутствии багажной квитанции перевозчик выдает багаж лицу, которое обосновывает (заявление содержания и описания имеющихся в багаже вещей) принадлежность ему данного багажа. При недостаточном обосновании пассажиром, претендующим на получение багажа без багажной квитанции принадлежности ему багажа, перевозчик имеет право требовать от него заявленную стоимость багажа.

12. Во время регулярных автобусных перевозок запрещаются:

а) курение и использование алкогольных напитков, наркотических и психотропных веществ в салоне;

б) открывание пассажирами дверей без разрешения автоводителя;

в) включение автоводителем и пассажирами музыки в салоне автобуса во время внутригородских и пригородных перевозок и включение музыки без согласия пассажиров во время междугородних, межгосударственных перевозок;

г) перевозка взрывоопасных, пожароопасных, радиоактивных, химических разъедающих веществ, оружия без футляра, боеприпасов, веществ и предметов, пачкающих или повреждающих автотранспортное средство и одежду пассажиров, предметов, имеющих неприятный, острый запах, вещей и предметов, превышающих допустимые размеры и вес, указанные в шестой части статьи 23 настоящего Закона, иных веществ и предметов, запрещенных законом.

13. При регулярных автобусных перевозках иные отношения, связанные с поездкой, регулируются законами и иными правовыми актами Республики Армения.

Статья 15. Общие требования, предъявляемые к организации автовокзальной деятельности

1. Автовокзалы, автостанции и диспетчерские пункты в соответствии с объемом обслуживания перевозок должны иметь необходимое внешнее и внутреннее оснащение для регулирования режима работы автотранспортных средств, организации поездки в рамках режима обслуживания, установленного расписаниями движений. Предъявляемые к оснащению требования устанавливаются порядком организации автовокзальной деятельности. Порядок организации автовокзальной деятельности утверждается Правительством Республики Армения.

2. Автовокзалы и автостанции должны иметь бытовые, санитарно-гигиенические пункты, пункты медицинского обслуживания, общественного питания, возможность предрейсового осмотра технического состояния автотранспортных средств и предрейсовой проверки состояния здоровья автоводителей, комнаты временного хранения багажа, должны обеспечивать прием, оформление, регистрацию багажа, а также учет, хранение и выдачу утерянных или забытых вещей. Требования к хранению багажа, процедура регистрации и выдачи багажа устанавливаются порядком организации автовокзальной деятельности.

3. Режим работы автовокзалов, автостанций и диспетчерских пунктов должен полностью обеспечивать обслуживание маршрутов, предусмотренных по расписанию движения, непрерывную деятельность служб обслуживания, периодическое информирование перевозчика, а также автоводителя о дорожных условиях маршрута.

Статья 16. Организация нерегулярных автобусных перевозок

1. Нерегулярные автобусные перевозки осуществляются посредством организации перевозок одной и той же группы пассажиров в место назначения и (или) в обратном направлении.

2. Организация маршрутов нерегулярных автобусных перевозок, выбор автотранспортных средств, нормирование их скорости движения и составление расписаний движений по дорожно-климатическим условиям осуществляются перевозчиком.

3. Оформление заказов на нерегулярные автобусные перевозки и организация и режим обслуживания перевозок в каждом случае устанавливаются по согласию заказчика и перевозчика и осуществляются на основании платежной квитанции об уплате провозной платы.

У автоводителя, осуществляющего нерегулярные межгосударственные перевозки, должен находиться поименный список пассажиров.

4. Отношения пассажиров и перевозчиков при осуществлении нерегулярных автобусных перевозок регулируются Гражданским кодексом Республики Армения, настоящим Законом и договором.

Статья 17. Основные положения организации перевозок пассажиров на пассажирских автомобилях-такси

1. Перевозки на пассажирских автомобилях-такси (таксомоторные перевозки) организуются с целью предоставления услуг населению или организациям.

Перевозки на пассажирских автомобилях-такси при наличии лицензии могут осуществлять организации либо индивидуальные предприниматели, либо физические лица, имеющие автотранспортные средства, соответствующие требованиям к данным перевозкам и техническому состоянию. Физические лица могут осуществлять перевозки на пассажирских автомобилях-такси лично — на одном автомобиле.

Порядок организации перевозок на пассажирских автомобилях-такси на территории Республики Армения утверждается Правительством Республики Армения.

2. Автотранспортные средства осуществляющих таксомоторные перевозки должны быть оснащены:

а) таксометром (тарифомер);

б) отличительным знаком на крыше с надписью "ТАКСИ" либо с желтыми и черными квадратами в шахматном порядке;

в) сведениями об организации и водителе данного транспортного средства либо не являющемся индивидуальным предпринимателем физическом лице, предоставляющими такси-услугу;

г) прейскурантом на боковой стороне кузова и в салоне, который должен содержать как минимум информацию о минимальной стоимости пассажироперевозки (при наличии), тариф пассажироперевозки, плате за посадку и (или) плате за ожидание (при наличии).

3. Организация (осуществление) таксомоторных перевозок на двухдверных (не считая дверь багажного отсека) легковых пассажирских автомобилях с праворульным распределением, ручным тормозным регулированием запрещается.

4. Посадки в пассажирские автомобили-такси осуществляются:

а) на остановках, специально предусмотренных для автомобилей такси;

б) на участках дорожно-уличной сети, где разрешается остановка соответствующих автотранспортных средств;

в) по заказу пассажиров в указанном пассажиром месте.

(статья 17 отредактирована в соответствии с НО-168-Н от 20 ноября 2014 года)

Статья 18. Организация поездки на пассажирских автомобилях-такси

1. Посадка пассажиров на остановках автомобилей-такси осуществляется в порядке общей очереди.

2. Незанятое такси может останавливаться и производить посадку пассажира в разрешенных местах дорожно-уличной сети, при наличии таксомоторных остановок — на расстоянии не менее 200 метров от этих остановок.

3. Одновременное пользование несколькими лицами такси на остановках автомобилей-такси разрешается с согласия первого в очереди пассажира, а пользование находящимся в движении такси со свободными местами для сидения — только с согласия находящегося в такси пассажира (пассажиров).

4. Открывание дверей в салоне такси, опускание стекол дверей, включение музыки разрешается по взаимному согласию пассажиров и автоводителя. Курение в автомобилях-такси запрещается.

5. Порядок приема заказов, предоставления автомобилей и тарифы перевозки устанавливаются перевозчиками. Перевозчик обязан обеспечивать информирование заказчика о классе автомобиля, условиях оснащения и перевозки, исполнение заказа в заказанное время и заказанном месте.

Независимо от числа пассажиров и объема перевозимого багажа оплата за проезд осуществляется после разгрузки багажа. При отказе от оплаты сумма взимается в предусмотренном законом порядке. Осуществляющий таксомоторные перевозки по требованию пассажира обязан обеспечивать выдачу документа, подтверждающего уплату провозной платы.

Оплата за заказ и поездку производится наличными, а также безналичными (при взаимном согласии) по показаниям таксометра.

При отказе от предоставленной услуги автомобиля-такси с заказчика может быть взыскана минимальная стоимость пассажироперевозки или плата за посадку, за исключением предусмотренных законом случаев.

6. В случае недоставления пассажира в условленное место не по вине автоводителя, а также по требованию пассажира, оплата производится по состоянию на момент прекращения поездки. При неисправности автомобиля водитель автомобиля-такси должен обеспечивать быструю доставку пассажира в условленное

место или на ближайшую остановку пассажирского транспорта, что оплачивается пассажиром.

7. При посадке с согласия арендовавшего такси пассажира других пассажиров, едущих в том же направлении, с каждого пассажира плата за проезд взимается по дальности поездки.

8. Перевозка на пассажирских автомобилях-такси должна осуществляться по разрешенному для движения кратчайшему пути следования, если пассажир не высказал желания о движении по иному пути следования.

(статья 18 изменена в соответствии с НО-90-Н от 7 апреля 2009 года, отредактирована в соответствии с НО-168-Н от 20 ноября 2014)

ГЛАВА 4

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Статья 19. Основные положения и основные требования организации грузоперевозок

1. Организация грузоперевозок на автомобильном транспорте должна исключать выброс перевозимого груза или вещества в атмосферу.

2. Условия, предъявляемые к организации перевозок разного вида грузов на автомобильном транспорте, устанавливаются порядком организации грузоперевозок на автомобильном транспорте, который утверждается Правительством Республики Армения.

**Статья 20. Перевозка грузов в контейнерах, на подставках, в тюках и
иные специализированные перевозки**

1. При осуществлении перевозки грузов с перестановкой контейнеров организуется отправка и получение груза между теми пунктами, где имеются условия для осуществления деятельности, связанной с погрузкой-разгрузкой контейнеров.

Перевозки в контейнерах могут быть организованы в порядке перестановки контейнеров. Контейнеры по размерам и вместительности должны быть эквивалентны друг другу и соответствовать требованиям технических регламентов.

2. Перевозка в автомобильных контейнерах токсичных и едких, сыпучих грузов без тары, а также иных веществ и грузов, загрязняющих или повреждающих контейнеры, запрещается.

3. Грузы в контейнерах должны быть размещены так, чтобы исключался их сдвиг внутри багажного отсека во время перевозки, и обеспечивалось равномерное распределение загрузки на днище контейнера.

Перевозчик не несет ответственности за порчу и повреждение груза вследствие неправильного размещения либо закрепления грузов в контейнерах, если не взял на себя ответственность по размещению либо закреплению.

4. Условия, предъявляемые к перевозке грузов на подставках, в тюках и к иным специализированным перевозкам устанавливаются порядком организации грузоперевозок на автомобильном транспорте.

ГЛАВА 5

ПРАВА, ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА И ЗАКАЗЧИКА

Статья 21. Права и обязанности перевозчика

1. Право на осуществление перевозок на автомобильном транспорте общего пользования на территории Республики Армения имеют перевозчики Республики Армения или иностранные граждане и организации, зарегистрированные в Республике Армения в установленном законом порядке, если эти перевозки осуществляются на принадлежащих им на праве собственности либо пользования транспортных средствах (средстве).

2. Перевозчик имеет право отказаться от принятых по договору обязательств по перевозке пассажиров, багажа и грузов, если перевозочные документы, размеры и вес багажа и груза не соответствуют требованиям, установленным настоящим Законом и иными правовыми актами, запрещены для перевозки либо в установленных законом случаях невозможно осуществить данную перевозку.

При осуществлении микроавтобусных перевозок перевозчик имеет право организовывать перевозку багажа на сопровождающем автотранспортном средстве.

3. Перевозчик обязан обеспечивать:

а) осуществление перевозок на автотранспортных средствах (средстве) с государственной регистрацией в установленном законом порядке, технически исправных, соответствующих санитарным нормам и данной перевозке;

б) представление в установленном законом порядке автотранспортных средств (средства) на технический осмотр и страхование в установленном законом порядке ответственности, вытекающей из их использования;

в) проведение технических обслуживаний и ремонтов автотранспортных средств (средства) на производственной базе с необходимым оснащением, собственной либо на договорной основе, в сроки, гарантированные производителем

и порядком технической эксплуатации (при проведении на собственной производственной базе — также и учет);

г) квалификацию автоводителей — в соответствии с установленными законом требованиями;

д) соблюдение режима работы и отдыха автоводителей в соответствии с установленными законом требованиями;

е) правила технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта;

ж) ***(пункт утратил силу в соответствии с НО-168-Н от 20 ноября 2014 года)***

На маршрутах междугородного сообщения на большие расстояния, когда работа автоводителя заканчивается вне производственной базы перевозчика и в удаленности от производственной базы перевозчика, технический осмотр обеспечивающих безопасность автотранспортных средств агрегатов и узлов и ежедневный осмотр состояния здоровья автоводителей при осуществлении перевозок должен осуществляться компанией, имеющей данную возможность.

4. Перевозчик, осуществляющий регулярные пассажироперевозки, обязан:

а) обеспечивать соблюдение требований утвержденных расписаний движений, не допускать срывов рейсов, самовольных отклонений от пути следования маршрута, задержки подачи автотранспортных средств;

б) во время обслуживания рейса обеспечивать билетирование пассажиров и не допускать нарушения установленной провозной платы;

в) обеспечивать вежливое и безопасное обслуживание пассажиров, доброжелательное отношение автоводителей и их надлежащий внешний вид;

г) осуществлять обслуживание на автотранспортных средствах, соответствующих требованиям к оснащению, установленным настоящим Законом и иными законодательными актами;

д) осуществлять перевозки при наличии путевых листов и документов по учету билетов, формы которых утверждаются Правительством Республики Армения;

е) производить ежедневный технический осмотр агрегатов и узлов, обеспечивающих безопасность движения автотранспортных средств и ежедневную проверку состояния здоровья автоводителей.

5. При невозможности доставки пассажира в место назначения по билету, перевозчик обязан вернуть ему провозную плату, исчисленную от пункта остановки до пункта прибытия, или доставить пассажира до ближайшей автостанции, железнодорожной станции, аэропорта на пути следования по маршруту, либо с согласия пассажира предпринять меры по доставке до места назначения.

В случае, когда снятый с маршрута автобус — последний (при отсутствии иного автобуса), если вследствие прекращения поездки автобус возвращается в начальный пункт отбытия, перевозчик не освобождается от предусмотренной настоящей частью ответственности и должен обеспечивать исполнение заключенных посредством проездного билета (багажной квитанции) договорных обязанностей.

6. При посадке пассажиров водитель такси обязан содействовать в размещении багажа, по окончании поездки напоминать пассажиру о разгрузке вещей и багажа, обеспечивать сохранность вещей либо их передачу на хранение и возврат по требованию (обоснованию) пассажира.

7. Перевозчик обязан осуществлять перевозку по кратчайшему пути следования дорожной сети, действующей для движения автомобильного транспорта, кроме осуществления регулярных перевозок и случаев, когда, исходя из дорожных условий, предпочтительней эффективная перевозка с дополнительным пробегом, о чем перевозчик заранее должен уведомить заказчика.

8. Перевозчики, которые осуществляют технические обслуживания подвижного состава автомобильного транспорта, обязаны:

а) обеспечивать выполнение и учет работ в объемах, гарантированных инструкцией производителя подвижного состава автомобильного транспорта по эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта;

б) в случае аварии обслуженного или отремонтированного ими автотранспортного средства предоставлять компетентным органам требуемую информацию.

(статья 21 дополнена в соответствии с НО-76-Н от 18 мая 2010 года, изменена, дополнена в соответствии с НО-168-Н от 20 ноября 2014 года)

Статья 22. Права и обязанности грузоотправителя и грузополучателя

1. При перевозке грузов грузоотправитель не имеет права предъявлять для перевозки на единице автотранспортного средства имеющие разные свойства грузы, если их совместная перевозка может привести к порче какого-либо груза.

2. Грузоотправитель (грузополучатель) имеет право с согласия перевозчика на предъявление для перевозки незапрещенных законом грузов с заявленной стоимостью. Заявленная стоимость грузов должна соответствовать их разумной стоимости.

Не разрешается заявлять стоимость сыпучих, наливных, навалочных, скоропортящихся, опломбированных грузоотправителем грузов, а также определенной части груза, оформленного одной товарно-транспортной накладной.

3. Грузоотправитель не имеет права предъявлять для перевозки грузы, если:

а) законом запрещается перевозка таких грузов на автомобильном транспорте;

б) предъявленный груз не предусмотрен заявкой или договором перевозки грузов либо предъявлен ненадлежащим образом упакованный, затаренный, либо документы по оформлению груза и товарно-транспортные документы неполные.

в) вес предъявленного груза превышает допустимую согласно заявке загрузенность предъявленного для погрузки автотранспортного средства, груз по размерам или особенностям не допускается для осуществления перевозки на данном автотранспортном средстве;

г) осуществление перевозок по автомобильным дорогам на маршруте прекращено или ограничено вследствие стихийных бедствий, дорожных, климатических неблагоприятных условий;

д) экспедитор без грузоотправителя предъявил на сопровождение грузы, которые по своему качеству требуют специальных условий и бережности при перевозке, если перевозчик не принимает обязательства по отправке.

Статья 23. Права и обязанности пассажиров

1. Для поездки пассажир должен иметь проездной билет или иной документ, подтверждающий право на проезд (постоянный проездной билет, свидетельство о праве на бесплатный проезд и т.д.), при наличии багажа — багажную квитанцию, занимать место в соответствии с указанным в проездном билете местом, сохранять проездной билет на протяжении всей поездки и предъявлять по требованию автоводителя (кондуктора) либо лиц, осуществляющих надзор.

На межгосударственных и междугородных маршрутах пассажир, не получивший проездной билет (багажную квитанцию) до отбытия автобуса, не имеет права на поездку (перевозку багажа) с автовокзала (автостанции).

2. Пассажир, пользующийся регулярными автобусными перевозками, имеет право перевозить с собой ребенка до 7 лет, если последний не занимает отдельное место для сидения. В случае занятия отдельного места для сидения, а также при проезде с несколькими детьми за каждого ребенка уплачивается 50 процентов от установленной провозной платы.

При проезде на автобусах междугородного сообщения для детей в возрасте от 7 до 12 лет приобретается проездной билет за 50 процентов от стоимости проездного билета. Для проезда детей старше 12 лет плата взимается в размере установленной провозной платы.

3. Для пассажиров, имеющих право на льготный проезд, выполнение условий перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте общего пользования осуществляется на общих основаниях.

4. В случаях прекращения поездки по причине неисправности, аварии автобуса на маршруте, а также не по вине перевозчика либо иным причинам (дорожные, климатические неблагоприятные условия, обстоятельства непреодолимой силы и прочее) пассажир имеет право на продолжение по приобретенному билету поездки на другом автобусе по тому же маршруту (по междугородным автобусным маршрутам — при наличии свободных мест для сидения).

5. При передаче багажа на перевозку пассажир имеет право заявить его стоимость с уплатой установленной суммы.

6. Пассажир, пользующийся регулярными автобусными перевозками, имеет право соответственно одному приобретенному проездному билету перевозить:

а) бесплатно — одну ручную кладь, не превышающую размеры 60 X 40 X 20 (см) и вес 20 кг, в том числе маленьких животных, птиц, бытовые предметы маленьких размеров;

б) на автобусах без багажного отделения платно — один багаж, не превышающий размеры 100 X 50 X 30 (см), и весом до 50 кг, кроме бесплатно перевозимой ручной клади;

в) на автобусах, имеющих багажное отделение, платно — два багажа, не превышающих размеры 100 X 50 X 30 (см), и весом каждый до 50 кг, кроме бесплатно перевозимой ручной клади;

г) на микроавтобусах — в порядке, установленном пунктом "а" настоящей части.

7. Пассажир имеет право перевозить в салоне автомобилей-такси вещи и предметы, которые могут размещаться в разрешенных проемах дверей (без снятия ограничителей дверей), не повредят или не загрязнят обивку и оборудование салона, не помешают автоводителю управлять автомобилем.

На такси с кузовом "Универсал" разрешается перевозить бытовые предметы и приборы маленьких размеров, которые не повредят или не испортят обивку и оборудование салона.

Разрешается перевозить помещенных в сумки маленьких животных и птиц в клетках, собак в намордниках при наличии поводков и подстилок, фрукты и овощи могут перевозиться в корзинах, имеющих закрытое дно.

8. В соответствии с перечнем болезней, утвержденным Правительством Республики Армения, гражданам, имеющим болезни, распространяющиеся контактным путем, не разрешается пользоваться пассажирскими автотранспортными средствами общего пользования.

Статья 24. Ответственность в процессе организации перевозок

1. Перевозчик и заказчик несут ответственность в установленном законом порядке за несчастные случаи и происшествия, возникшие вследствие нарушения требований техники безопасности во время технических обслуживаний и ремонтов подвижного состава автомобильного транспорта, выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

2. Безбилетный проезд пассажиров при регулярных пассажироперевозках, перевозки с неоформленными документами при нерегулярных перевозках, осуществление перевозок на занятых пассажирских автомобилях-такси с

невключенным световым знаком влекут ответственность в установленном законом порядке.

Статья 25. Ответственность субъектов, осуществляющих технические обслуживания и ремонт подвижного состава автомобильного транспорта

Организации, осуществляющие технические обслуживания и ремонт подвижного состава автомобильного транспорта, до истечения пробега (срока), установленного со времени произведенного ими технического обслуживания до следующего технического обслуживания, в установленном законом порядке несут ответственность за возникшие в результате некачественного обслуживания неисправности, произошедшие вследствие этого дорожно-транспортные происшествия и нанесенный материальный ущерб.

ГЛАВА 6

ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Статья 26. Требования, предъявляемые к безопасности автотранспортных средств

1. Техническое состояние автотранспортных средств должно соответствовать устанавливаемым законом требованиям для обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Услуги по техническому обслуживанию и ремонту агрегатов и узлов, обеспечивающих безопасность движения автотранспортных средств, на производственных базах организаций подлежат подтверждению соответствия услуг

техническим требованиям в порядке, установленном Законом Республики Армения "Об оценке соответствия".

3. Переоборудования находящихся в эксплуатации автомобилей, имеющие влияние на безопасность дорожного движения и защиту окружающей среды от вредного воздействия автотранспорта, осуществляются на основании технических документов, согласованных с Полицией Республики Армения и утвержденных уполномоченным органом государственного управления транспортной системой.

4. Запрещается осуществление перевозок при уплотнении, иной расстановке мест для сидения в салоне автотранспортных средств общего пользования, используемых для пассажироперевозок, установка иных сидений, не предусмотренных для данного автотранспортного средства, а также при наличии сидений с порванными обивками.

5. С целью обеспечения технического состояния автотранспортных средств Правительство Республики Армения по представлению уполномоченного органа государственного управления системой транспорта утверждает порядок технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, требования, предъявляемые к производственной базе организаций, осуществляющих технические обслуживания и ремонты подвижного состава автомобильного транспорта, и к квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения и технической эксплуатации транспортных средств в организациях.

6. Запрещается осуществление перевозок общего значения автобусами общего пользования, предусмотренными производителем для перевозок местного значения, а также имеющими более 17 мест для сидения и одну дверь для посадки и высадки пассажиров.

7. Для обслуживания горных маршрутов разрешаются автобусы, имеющие установленные производителем как минимум 60 процентов ресурса или обеспечивающие этот показатель посредством ремонта, причем остаточная высота

узора протекторов шин автобуса должна составлять не менее 3 мм. Автобусы, обслуживающие горные маршруты, должны быть оборудованы также вспомогательными противотуманными фарами и фарами заднего хода.

Статья 27. Требования, предъявляемые к безопасности перевозок

1. Весовые (полный вес и нагрузка на мост) и габаритные параметры автотранспортных средств в процессе осуществления перевозок должны соответствовать фактическому техническому классу автомобильной дороги на маршруте и не превышать максимальное значение загруженности и габаритных параметров мостов, эстакад, иных искусственных сооружений, расположенных на пути следования по маршруту.

Запрещается организация перевозок по маршрутам, не удовлетворяющим требованиям перевозок, а также угрожающим безопасности перевозок.

2. Скорости движения автотранспортных средств во время перевозок не должны превышать скорости, установленные расписанием движений либо дорожными условиями, направления движений должны соответствовать пути следования, предусмотренному расписанием движения, если иное не предусмотрено законом.

3. Организация туристических и массовых перевозок детей и школьников на трех или более транспортных средствах осуществляется с уведомлением органов госавтоинспекции, с сопровождением автоколонны специальным автотранспортным средством, с сопровождением совершеннолетними лицами (из расчета на 15 детей одно сопровождающее лицо) в сопровождающих перевозку автотранспортных средствах и на следующих условиях:

- а) движение автобусов должно осуществляться в светлые часы суток;

б) при осуществлении единовременных перевозок с использованием до двух автотранспортных средств — со скоростью, не превышающей 60 км/ч и с включенными фарами ближнего света;

в) при осуществлении массовых перевозок — с сопровождением автоколонны со скоростью, не превышающей 40 км/ч.

При осуществлении туристических и специальных перевозок выбор руководителей групп, инструктаж по использованию автобуса и по поведению во время поездки осуществляет заказчик.

При осуществлении туристических и специальных перевозок детей окна автобуса во время движения должны быть закрыты, сопровождающие должны находиться у каждой двери.

4. Производственные базы организаций, осуществляющих обслуживания и ремонты для обеспечения технической готовности подвижного состава автомобильного транспорта, должны соответствовать классам обслуживаемых автотранспортных средств, а ответственные работники, осуществляющие деятельность по обслуживанию и ремонтам, должны иметь соответствующую профессиональную квалификацию.

5. Осуществление перевозок пассажиров, багажа и грузов на автотранспортных средствах допускается в пределах мест для сидения и загрузки, допустимых заводом производителем или в установленном законом порядке.

6. Обслуживание межгосударственных и междугородных маршрутов, превышающих установленную Трудовым законодательством нормативную длительность рабочей смены автоводителя, должно быть организовано с участием двух автоводителей, автотранспортные средства должны быть оснащены спальными местами.

Статья 28. Требования, предъявляемые к автоводителям

1. Автоводитель должен иметь необходимую квалификацию для вождения соответствующего автотранспортного средства, установленную Законом Республики Армения "Об обеспечении безопасности дорожного движения".

2. При осуществлении перевозок на автомобильном транспорте общего пользования автоводители, кроме общих квалификационных требований, должны иметь:

а) для перевозок прицепами либо полуприцепами — непрерывный опыт вождения грузового автомобиля или автомобиля седельного тягача базового класса — за последние 2 года, а для горных маршрутов — за последние 3 года;

б) для перевозок на пассажирских автомобилях-такси — как минимум один год опыта вождения автотранспортного средства категории В;

в) для регулярных микроавтобусных перевозок — опыт вождения автотранспортного средства категории D за последний год либо для перевозок на пассажирских автомобилях-такси — за последние 2 года;

г) для автобусных перевозок — опыт работы по осуществлению микроавтобусных перевозок за последние два года;

д) для горных автобусных перевозок — опыт работы по осуществлению автобусных перевозок за последние два года;

е) для перевозок группы детей в возрасте до 16 лет по междугородным, межгосударственным и горным маршрутам — непрерывный опыт работы по осуществлению перевозок по указанным маршрутам за последние три года.

При переводе автоводителя с действующего горного маршрута на обслуживание иного маршрута должен быть проведен испытательный срок продолжительностью в два дня, а при смене марки автобуса на горном маршруте — продолжительностью в четыре дня.

2.1. Правительство может устанавливать правила этики автоводителей при осуществлении перевозок на автомобильном транспорте общего пользования.

3. Максимальная продолжительность вождения автоводителем автомобиля в течение дня, включая сверхурочную работу, не должна превышать 9 часов, в течение недели — 48 часов. Время ежедневного непрерывного отдыха автоводителей не должно быть меньше 10 часов, а с разрешения компетентных органов — два дня в неделю продолжительностью не менее 8 часов. Запрещается вождение автотранспортного средства общего пользования без перерыва более 4 часов.

(статья 28 дополнена в соответствии с НО-168-Н от 20 ноября 2014 года)

ГЛАВА 7

ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 29. Переходные положения

1. Вторая часть статьи 17 настоящего Закона вступает в силу через 6 месяцев с момента вступления Закона в силу.

2. Настоящий Закон вступает в силу с десятого дня после его официального опубликования.

Президент

Республики Армения

Р. Кочарян

21 декабря 2006 года

Ереван

НО-233-Н