

Սույն փաստաթուղթը միայն փաստաթղթային գործիք է, եւ հաստատությունները դրա բովանդակության համար որեւէ պատասխանատվություն չեն կրում

► **ԵՍՈՐՀՐԴԻ 1995 թվականի դեկտեմբերի 8-ի թիվ 3051/95 ԿԱՆՈՆԱԿԱՐԳ (ԵՀ)**

‘ro-ro’ ուղեւորատար լաստանավերի անվտանգության կառավարման մասին

(ՊՏ L 320, 30.12.1995թ., էջ 14)

Փոփոխված՝

Պաշտոնական տեղեկագրով

		Թիվ	Էջ	ամսաթիվ
►	Հանձնաժողովի 1998 թվականի հունվարի 23-ի թիվ			
M1	179/98 կանոնակարգ (ԵՀ)	L 19	35	24.01.1998
►	Հանձնաժողովի 2002 թվականի նոյեմբերի 4-ի թիվ			
M2	1970/2002 կանոնակարգ (ԵՀ)	L 302	3	6.11.2002
►	Եվրոպական պառլամենտի եւ Խորհրդի 2002 թվականի			
M3	նոյեմբերի 5-ի թիվ 2099/2002 Կանոնակարգ (ԵՀ)	L 324	1	29.11.2002

ԵՎՐՈՊԱԿԱՆ ՄԻՈՒԹՅԱՆ ԽՈՐՀՈՒՐԴԸ,

հաշվի առնելով «Եվրոպական համայնքի հիմնադրման մասին» համաձայնագիրը եւ, մասնավորապես, դրա 84(2) հոդվածը,

հաշվի առնելով Հանձնաժողովից ստացված առաջարկը (1),

հաշվի առնելով Տնտեսական եւ սոցիալական հարցերով կոմիտեի եզրակացությունը (2),

գործելով Պայմանագրի 189գ հոդվածում նշված ընթացակարգին համապատասխան (3),

քանի որ Համայնքին լրջորեն մտահոգում է փոխադրումների ժամանակ տեղի ունեցած դժբախտ պատահարները, որոնց ժամանակ մարդկային զոհեր են եղել,

քանի որ Անվտանգության կառավարման միջազգային կանոնագիրքը, որով նախատեսվում է նավերի անվտանգ շահագործում եւ աղտոտման կանխում (այսուհետ՝ ԱԿՄ կանոնագիրք), անդամ պետությունների ներկայությամբ ընդունվել է Ծովագնացության միջազգային կազմակերպության կողմից (ԾՄԿ) Ասամբլեայի 1993 թվականի նոյեմբերի 4-ի A.741 բանաձեռով (18) եւ «Ծովում մարդկանց կյանքի անվտանգության մասին» միջազգային կոնվենցիայում (1974 թ.) այն ներառելու միջոցով 1998 թվականի հուլիսի 1-ից կիրառվելու է նաեւ ‘*ro-ro*’ լաստանավերի նկատմամբ,

քանի որ սա ծովում անվտանգության բարելավմանն ուղղված միջոցներից մեկն է. քանի որ ԱԿՄ կանոնագիրքը դեռ ոչ թե պարտադիր, այլ հանձնարարական բնույթ է կրում,

քանի որ ծովում մարդկանց կյանքերի անվտանգությունը կարող է արդյունավետորեն բարելավվել ԱԿՄ կանոնագիրքը խստորեն եւ պարտադիր հիմունքներով կիրառելու միջոցով,

քանի որ Համայնքի համար ‘*ro-ro*’ ուղեւորատար լաստանավերի անվտանգության կառավարման խնդիրը չափազանց հրատապ է. քանի որ բոլոր անդամ պետություններում ԱԿՄ կանոնագրքի միասնական եւ հետեւողական կիրառումը կարող է նպաստել ‘*ro-ro*’ ուղեւորատար լաստանավերի անվտանգության կառավարման ապահովմանը,

քանի որ ‘*Ro-ro*’ ուղեւորատար լաստանավերի անվտանգության կառավարման մասին» 1994 թվականի դեկտեմբերի 22-ի իր բանաձեռում (4) Խորհուրդը կոչ արեց Հանձնաժողովին ներկայացնել առաջարկ, միջազգային իրավունքին համապատասխան, դեպի եվրոպական նավահանգիստներ եւ այդ նավահանգիստներից կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող ‘*ro-ro*’ ուղեւորատար լաստանավերի նկատմամբ ԱԿՄ կանոնագրքի վաղաժամկետ եւ պարտադիր կիրառման մասին,

քանի որ ԱԿՄ կանոնագրքի խիստ եւ պարտադիր կիրառումն անհրաժեշտ է՝ ‘*ro-ro*’ ուղեւորատար լաստանավեր շահագործող ընկերությունների կողմից թե՛ նավերի, թե՛ ընկերությունների մասով անվտանգության կառավարման համակարգերի ստեղծումը եւ պատշաճ կիրառումն ապահովվելու համար,

քանի որ Համայնքի մակարդակով ամենաարդյունավետ եղանակը ԱԿՄ կանոնագրքի

դրույթների վաղաժամկետ եւ պարտադիր կիրառումը, ինչպես նաեւ դրա արդյունավետ վերահսկումն է՝ միեւնոյն ժամանակ չվտանգելով Համայնքի նավահանգիստների եւ ‘ro-ro’ լաստանավերի միջեւ մրցակցությունը. քանի որ միայն ուղղակիորեն կիրառվող կանոնակարգը կարող է ապահովել այդ դրույթների կատարումը. քանի որ վաղաժամկետ կիրառման համար անհրաժեշտ է, որ Կանոնակարգը կիրառվի 1996 թվականի հուլիսի 1-ից,

քանի որ բոլոր ‘ro-ro’ լաստանավերի նկատմամբ՝ անկախ այն դրոշից, որի տակ դրանք նավարկում են, ԱԿՄ կանոնագրքի վաղաժամկետ պարտադիր կիրառման համար հաշվի է առնվում նաեւ այն, որ կառավարությունները, ԾՄԿ A.741 բանաձեւի (18) 2-րդ կետի համաձայն, պետք է հնարավորինս շուտ կիրառեն կանոնագիրքը՝ առաջնահերթությունը տալով, մասնավորապես, ուղեւորատար նավերին,

1) ՊՏ թիվ C 298, 11.11.1995 թ., էջ 23 եւ փոփոխված առաջարկությունը, որը ներկայացվել է 1995 թվականի հունիսի 15-ին (ՊՏ թիվ C 288, 11.11.1995 թ, էջ 31):

2) ՊՏ թիվ C 236, 11. 09. 1995թ., էջ 42:

3) Եվրոպական պառլամենտի 1995 թվականի հունիսի 14-ի եզրակացություն (ՊՏ C 166, 03.07.1995թ., էջ 55), Խորհրդի 1995 թվականի սեպտեմբերի 28-ի ընդհանուր դիրքորոշում (ՊՏ C 297, 10.11.1995թ., էջ 1) եւ Եվրոպական պառլամենտի 1995 թվականի նոյեմբերի 29-ի որոշում (դեռ չի հրապարակվել Պաշտոնական տեղեկագրում):

4) ՊՏ թիվ C 379, 31. 12. 1994թ., էջ 8:

▼B

քանի որ նավերի անվտանգությունն ապահովելը դրոշի պետությունների առաջնային պատասխանատվությունն է. քանի որ անդամ պետությունները կարող են ապահովել, որ իրենց դրոշի տակ նավարկող նավերը եւ դրանք շահագործող ընկերությունները բավարարեն անվտանգության կառավարման համապատասխան չափանիշները. քանի որ անկախ դրոշից՝ իրենց նավահանգիստներից կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող կամ նման փոխադրումներ նախատեսող բոլոր ‘ro-ro’ լաստանավերի անվտանգությունն ապահովելու նպատակով անդամ պետությունները պետք է սահմանեն անվտանգության կանոններին արդյունավետ համապատասխանությունը՝ որպես իրենց նավահանգիստներից կանոնավոր

փոխադրումներ կատարելու նախապայման,

քանի որ միեւնույն անդամ պետության տարածքում բացառապես պաշտպանված ջրերում ‘ro-ro’ լաստանավեր շահագործող ընկերություններն ավելի փոքր վտանգ են ներկայացնում եւ պետք է ձեռնարկեն ավելի մեծ ծավալով վարչական աշխատանքներ, քան մյուս ընկերությունները, եւ նրանց նկատմամբ, հետեւաբար, պետք է կիրառվեն ժամանակավոր բացառություններ,

քանի որ անհրաժեշտ է սահմանել այն պահանջները, որոնց կիրառմամբ կատարվելու են ԱԿՄ կանոնագրքի դրույթները, ինչպես նաեւ սահմանել համապատասխանության փաստաթղթի եւ անվտանգության կառավարման հավաստագրի տրամադրման ու հաստատման պայմանները,

քանի որ անդամ պետությունները կարող են անհրաժեշտ համարել սույն Կանոնակարգի համաձայն իրենց պարտավորությունների կատարումը հանձնարարել կամ վստահել մասնագիտացած մարմինների. քանի որ վերահսկողության միասնական եւ պատշաճ մակարդակ հնարավոր է ապահովել՝ պահանջելով, որ նման մարմինները լինեն այնպիսի մարմիններ, որոնք համապատասխանում են Խորհրդի 1994 թվականի նոյեմբերի 22-ի «Նավերի ստուգումների եւ հետազոտություններ իրականացնող կազմակերպությունների ու ծովագնացության հարցերով վարչությունների ընդհանուր կանոնների ու չափանիշների մասին» 94/57/ԵՀ հրահանգի չափանիշներին,

քանի որ անդամ պետությունը պետք է հնարավորություն ունենա կասեցնելու որոշ ‘ro-ro’ լաստանավերի նավարկումը տվյալ պետության նավահանգիստներից, եթե համարում է, որ մարդկանց կյանքին, ունեցվածքին կամ շրջակա միջավայրին ներկայացվում է լուրջ վտանգ՝ պայմանով, որ նման որոշումը կայացվի կարգավորող կոմիտեի շրջանակում, եւ որը պետք է հաստատեն նաեւ անդամ պետությունները,

քանի որ կարգավորող կոմիտեի մասնակցությունը ներառող պարզեցված ընթացակարգն անհրաժեշտ է սույն Կանոնակարգը փոփոխելու համար՝ հաշվի առնելով միջազգային զարգացումները,

քանի որ անվտանգության այս կանոնների շուտափույթ ներմուծումը որոշակի տեխնիկական եւ վարչական խնդիրներ է ստեղծում Հունաստանի համար՝ Հունաստանի դրոշի տակ եւ բացառապես Հունաստանի նավահանգիստների միջեւ նավարկող լաստանավեր շահագործող

եւ Հունաստանում հիմնադրված ընկերությունների մեծ թվի պատճառով. եւ քանի որ այս իրավիճակը կարգավորելու համար պետք է տրամադրվի սահմանափակ ժամանակահատված ընդգրկող բացառություն՝ հաշվի առնելով նաեւ այն, որ Հունաստանի նավահանգիստների միջեւ կանոնավոր ուղեւորափոխադրումների եւ լաստանավով փոխադրումների ծառայությունների նկատմամբ մինչեւ 2004 թվականի հունվարի 1-ը չի կիրառվելու ծառայություններ տրամադրելու ազատությունը, որը նախատեսված է Անդամ պետությունների տարածքում ծովային տրանսպորտի ծառայություններ տրամադրելու ազատության սկզբունքը կիրառող՝ Խորհրդի 1992 թվականի դեկտեմբերի 7-ի թիվ 3577/92/(ԵՏՀ) Կանոնակարգով (ծովային կաբոտաժ) (2):

ԸՆԴՈՒՆԵՑ ՍՈՒՅՆ ԿԱՆՈՆԱԿԱՐԳԸ.

Հոդված 1

Սույն Կանոնակարգի նպատակը Համայնքի անդամ պետությունների նավահանգիստներից կամ դեպի այդ նավահանգիստներ նավարկող եւ կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող ‘ro-ro’ ուղեւորատար լաստանավերի անվտանգության կառավարումը, անվտանգ շահագործումն ու դրանց կողմից շրջակա միջավայրի աղտոտման կանխումն ամրապնդելն է՝ ապահովելով ‘ro-ro’ լաստանավեր շահագործող ընկերությունների համապատասխանությունը ԱԿՄ կանոնագրքին՝

— ընկերությունների կողմից նավերի վրա եւ առափնյա շրջաններում անվտանգության կառավարման համակարգերի ստեղծման ու պատշաճ մակարդակով պահպանման միջոցով եւ

(¹) 1) ՊՏ թիվ L 319, 12. 12. 1994թ., էջ 20:

(²) 2) ՊՏ, թիվ L 364, 12. 12. 1992թ., էջ 7:

▼B

– դրոշի պետության եւ տվյալ նավահանգստի պետության վարչական մարմինների կողմից վերահսկողության միջոցով:

Հոդված 2

Սույն Կանոնակարգի եւ ԱԿՄ կանոնագրքի կիրառման նպատակով՝

ա) «*ro-ro* լաստանավ» նշանակում է ծովային ուղեւորատար նավ, որն ապահովված է այնպիսի հարմարանքներով, որոնք հնարավորություն են տալիս ճանապարհային եւ երկաթուղային տրանսպորտային միջոցներին նավի տախտակամած բարձրացնելու եւ տախտակամածից իջեցնելու համար, եւ որը տեղափոխում է ավելի քան 12 ուղեւոր,

բ) «կանոնավոր փոխադրումների ծառայություններ» նշանակում է ‘*ro-ro*’ լաստանավերով մի քանի փոխադրումներ՝ միեւնույն երկու կամ ավելի կետերի միջեւ երթեւեկությունը սպասարկելու համար՝

1. – ըստ հրապարակված ժամանակացույցի, կամ

2. – այնպիսի հաճախականությամբ իրականացվող փոխադրումներով, որ դրանք համարվեն հայտնի համակարգված փոխադրումներ,

գ) «ընկերություն» նշանակում է ‘*ro-ro*’ լաստանավի սեփականատեր կամ ցանկացած այլ կազմակերպություն կամ անձ, ինչպես, օրինակ, տնօրեն, կամ նավն առանց անձնակազմի վարձող անձը, ով պատասխանատվություն է ստանձնել շահագործելու ‘*ro-ro*’ լաստանավը,

▼M1

դ) «ճանաչված կազմակերպություն» նշանակում է մարմին, որը ճանաչվել է Հանձնաժողովի 97/58/ԵՀ հրահանգով փոփոխված 94/57/ԵՀ հրահանգի (1) դրույթների համաձայն,

▼M2

ե) «ԱԿՄ կանոնագիրք» նշանակում է «Նավերի անվտանգ շահագործման եւ աղտոտման կանխարգելումը կառավարող միջազգային կանոնագիրք», որն ընդունվել է Ծովագնացության միջազգային կազմակերպության կողմից (ԾՄԿ) Ասամբլեայի 1993 թվականի նոյեմբերի 4-ի A. 741 (18) բանաձեւի միջոցով, որը փոփոխվել է ԾՄԿ-ի 2000 թվականի դեկտեմբերի 5-ի MSC.104 (73) բանաձեւի միջոցով եւ կցված է սույն Կանոնակարգին,

▼B

զ) «վարչական մարմին» նշանակում է այն երկրի Կառավարությունը, որի դրոշի տակ

նավն իրավունք ունի նավարկելու,

է) «համապատասխանության փաստաթուղթ» նշանակում է այն փաստաթուղթը, որը տրամադրվում է ընկերություններին՝ ԱԿՄ կանոնագրքի 13.2 պարբերության համաձայն,

▼M2

ը) «անվտանգության կառավարման հավաստագիր» նշանակում է հավաստագիր, որը տրամադրվում է ‘*ro-ro*’ լաստանավերին՝ ԱԿՄ կանոնագրքի 13.7 պարբերության համաձայն,

▼B

թ) «պաշտպանված ջրեր» նշանակում է տարածքներ, որտեղ տարվա կտրվածքով 1.5 մետրը գերազանցող ալիքի բարձրության հնարավորությունը 10 %-ից պակաս է, եւ որտեղ ‘*ro-ro*’ լաստանավը երբեք վեց ծովային մղոն հեռու չէ այն ապաստանավայրից, որտեղ կարող են տեղափոխվել նավի վթարի հետեւանքով տուժած անձինք:

Հոդված 3

Սույն Կանոնակարգը կիրառվում է բոլոր այն ընկերությունների նկատմամբ, որոնք շահագործում են առնվազն մեկ ‘*ro-ro*’ լաստանավ, որոնք Համայնքի անդամ պետության որեւէ նավահանգստից կամ դեպի այդ նավահանգիստ կատարում են կանոնավոր փոխադրումներ՝ անկախ նավի դրոշից:

Հոդված 4

▼M2

1. Բոլոր ընկերությունները պետք է համապատասխանեն ԱԿՄ կանոնագրքի 1.2-13.1 պարբերությունների եւ 13.6 պարբերության բոլոր դրույթներին՝ կարծես դրա դրույթները պարտադիր են՝ Համայնքի անդամ պետության նավահանգստից կամ դեպի այդ նավահանգիստ իրենց նավերով կանոնավոր փոխադրումներ կատարելու նախապայման:

▼B

2. Բացառություն անելով 1-ին պարբերությունից՝ այն ընկերությունները, որոնք շահագործում են ‘ro-ro’ լաստանավեր եւ կանոնավոր փոխադրումներ են իրականացնում միեւնոյն անդամ պետության նավահանգիստների միջեւ բացառապես պաշտպանված ջրերում, կարող են չհամապատասխանել սույն Կանոնակարգի դրույթներին մինչեւ 1997 թվականի հուլիսի 1-ը:

(¹) ՊՏ L 274, 07. 10. 1997թ., էջ 8:

▼B

Հոդված 5

▼M2

1. Անդամ պետությունները ընկերությունների եւ ‘ro-ro’ լաստանավերի առումով պետք է համապատասխանեն ԱԿՄ կանոնագրքի 13.2, 13.3, 13.4, 13.5, 13.7-ից մինչեւ 13.11, 14 եւ 16 պարբերությունների դրույթներին՝ կարծես դրա դրույթները պարտադիր են:

▼B

2. 1-ին պարբերության նպատակով՝ անդամ պետությունները կարող են, ամբողջովին կամ մասամբ, իրենց պարտավորությունների կատարումը լիազորել կամ վստահել ճանաչված կազմակերպության:

ԱԿՄ կանոնագրքի 13.2 պարբերության նպատակով՝ անդամ պետությունը կարող է համապատասխանության փաստաթուղթ տրամադրել միայն այն ընկերությանը, որի գործունեության հիմնական վայրն իր պետության տարածքում է: Փաստաթուղթը տրամադրելուց առաջ անդամ պետությունները խորհրդակցում են այն պետությունների վարչական մարմինների հետ, որոնց դրոշի տակ ընկերության ‘ro-ro’ լաստանավերը կարող են նավարկել, եթե տվյալ վարչական մարմինը փաստաթուղթը տրամադրող անդամ պետության վարչական մարմինը չէ:

3. Համապատասխանության փաստաթուղթը տրամադրման ամսաթվից սկսած՝ գործում է հինգ տարի՝ պայմանով, որ յուրաքանչյուր տարի անցկացնի ստուգում՝ անվտանգության կառավարման համակարգի պատշաճ գործունեությունը հաստատելու համար, եւ հաստատելու համար, որ վերջին ստուգումից հետո կատարված հնարավոր փոփոխությունները

համապատասխանում են ԱԿՄ կանոնագրքի դրույթներին:

4. Որակի կառավարման հավաստագիրը տրամադրման ամսաթվից սկսած՝ գործում է հինգ տարի՝ պայմանով, որ առնվազն յուրաքանչյուր 30 ամիսը մեկ կամ ավելի հաճախ անցկացվի միջանկյալ ստուգում՝ անվտանգության կառավարման համակարգի պատշաճ գործունեությունը հաստատելու համար, եւ հաստատելու համար, որ վերջին ստուգումից հետո կատարված հնարավոր փոփոխությունները համապատասխանում են ԱԿՄ կանոնագրքի դրույթներին:

5. Սույն Կանոնակարգի եւ, մասնավորապես, 6-րդ հոդվածի նպատակով՝ յուրաքանչյուր անդամ պետություն ընդունում է մեկ այլ անդամ պետության վարչական մարմնի կամ դրա անունից գործող ճանաչված կազմակերպության կողմից տրամադրված համապատասխանության փաստաթուղթը կամ անվտանգության կառավարման հավաստագիրը:

6. Անդամ պետությունը ճանաչում է երրորդ երկրների վարչական մարմինների կողմից կամ դրանց անունից տրամադրված համապատասխանության փաստաթղթերը եւ անվտանգության կառավարման հավաստագրերը, եթե համոզված է, որ դրանք համապատասխանում են սույն Կանոնակարգի դրույթներին:

Երրորդ երկրների վարչական մարմինների անունից համապատասխանության փաստաթղթերը եւ անվտանգության կառավարման հավաստագրերը կարող են միայն ճանաչվել, եթե դրանք տրամադրվել են ճանաչված կազմակերպության կողմից:

Հոդված 6

Անդամ պետությունները պետք է հաստատեն, որ իրենց նավահանգիստներից կամ դեպի այդ նավահանգիստներ ‘*ro-ro*’ լաստանավերով կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող բոլոր ընկերությունները համապատասխանում են սույն Կանոնակարգի դրույթներին:

Հոդված 7

Եթե անդամ պետությունը կարծում է, որ ընկերությունը՝ անկախ այն փաստից, որ ունի համապատասխանության փաստաթուղթ, չի կարող ‘ro-ro’ լաստանավերով կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնել իր նավահանգիստներից կամ դեպի այդ նավահանգիստներ, քանի որ լուրջ վտանգ է ներկայացվում կյանքի կամ սեփականության անվտանգությանը կամ շրջակա միջավայրին, նման փոխադրումների իրականացումը կարող է կասեցվել մինչև վտանգի չեզոքացումը:

Վերը նշված հանգամանքներում կիրառվում է հետևյալ ընթացակարգը՝

ա) անդամ պետությունն անմիջապես Հանձնաժողովին եւ մյուս անդամ պետություններին տեղեկացնում է իր որոշման մասին՝ տալով դրա հիմքում ընկած պատճառները,

բ) Հանձնաժողովն ուսումնասիրում է՝ արդյոք կասեցումն արդարացված է անվտանգությանը կամ շրջակա միջավայրին ներկայացվող լուրջ վտանգի պատճառներով,

▼B

գ) 10(2) հոդվածով սահմանված ընթացակարգին համապատասխան՝ պետք է որոշվի՝ արդյոք նման փոխադրումների իրականացման կասեցումն արդարացված է կյանքը կամ սեփականության անվտանգությանը կամ շրջակա միջավայրին ներկայացվող լուրջ վտանգների հիման վրա, եւ եթե կասեցումն արդարացված չէ, ապա տվյալ անդամ պետությունից կպահանջվի չեղյալ հայտարարել կասեցումը:

Հոդված 8

ԱԿՄ կանոնագրքի ընդհանուր պայմանները հաշվի առնելու համար Հանձնաժողովը Կանոնակարգն ուժի մեջ մտնելուց հետո երեք տարի հետո վերանայում է դրա իրականացումը եւ առաջարկում է համապատասխան միջոցառումներ:

Հոդված 9

Միջազգային մակարդակով եւ, մասնավորապես, ԾՄԿ-ի զարգացումները հաշվի առնելու նպատակով՝

ա) 2-րդ հոդվածի «ԱԿՄ կանոնագրքի» սահմանումը,

բ) համապատասխանության փաստաթղթի եւ (կամ) անվտանգության կառավարման հավաստագրի վավերականության ժամկետները եւ դրանց ստուգման հաճախականությունը, որոնք նշված են 5(3) եւ (4) հոդվածում,

գ) Հավելվածը,

դ) 2-րդ հոդվածի «ճանաչված կազմակերպության» սահմանումները, կարող են փոփոխվել՝ 10(2) հոդվածով սահմանված ընթացակարգին համապատասխան՝ մասնավորապես Հավելվածում վարչական մարմինների համար ԱԿՄ կանոնագրքի կիրառման մասով ուղեցույց ներմուծելու նպատակով:

▼-M3

2-րդ հոդվածով նշված միջազգային փաստաթղթերի փոփոխությունները կարող են բացառվել սույն Կանոնակարգի շրջանակից՝ Անվտանգ ծովերի եւ նավերի կողմից աղտոտման կանխարգելման հարցերով կոմիտե ստեղծող՝ Եվրոպական պառլամենտի եւ Խորհրդի 2002 թվականի նոյեմբերի 5-ի թիվ 2099/2002/ԵՀ Կանոնակարգի 5-րդ հոդվածին համապատասխան:

Հոդված 10

1. Հանձնաժողովին աջակցում է Անվտանգ ծովերի եւ նավերի կողմից աղտոտման կանխարգելման հարցերով կոմիտեն (COSS), որը հիմնադրվել է թիվ 2099/2002 կանոնակարգի (ԵՀ) 3-րդ հոդվածով:

2. Եթե հղում է կատարվում սույն պարբերությանը, ապա կիրառվում են Հանձնաժողովին վերապահված կիրարկող լիազորությունների իրականացման ընթացակարգերը սահմանող՝ Խորհրդի 1999 թվականի հունիսի 28-ի 1999/468/ԵՀ որոշման 5-րդ եւ 7-րդ հոդվածները՝ հաշվի առնելով դրա 8-րդ հոդվածի դրույթները:

Թիվ 1999/468/ԵՀ որոշման 5(6) հոդվածով նախատեսված ժամանակահատվածը սահմանվում է երկու ամիս:

3. Կոմիտեն ընդունում է իր ընթացակարգային կանոնները:

▼B

Հոդված 11

Սույն Կանոնակարգն ուժի մեջ է մտնում 1996 թվականի հունվարի 1-ին:

Այն կիրառվում է 1996 թվականի հուլիսի 1-ից:

Բացառություն կատարելով առաջին ենթապարբերությունից՝ սույն Կանոնակարգը չի կիրառվում մինչեւ 1997 թվականի դեկտեմբերի 31-ն այն ընկերությունների նկատմամբ, որոնք կարգավորվում են հունական իրավունքով, որոնց գործունեության հիմնական վայրը Հունաստանում է, եւ որոնք շահագործում են ‘ro-ro’ լաստանավեր, որոնք գրանցված են Հունաստանում եւ նավարկում են այդ երկրի դրոշի տակ, եւ կանոնավոր փոխադրումներ են իրականացնում են բացառապես Հունաստանի տարածքում գտնվող նավահանգիստների միջեւ:

1) ՊՏ L 324, 29.11.2002թ., էջ 1:

2) ՊՏ L 184, 17.07.1999թ., էջ 23:

▼B

Սույն Կանոնակարգն ամբողջությամբ պարտադիր է եւ անմիջականորեն կիրառելի է բոլոր անդամ պետություններում:

▼M2

ՀԱՎԵԼՎԱԾ

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

ԲԱԺԻՆ 1

**Նավերի անվտանգ շահագործման եւ աղտոտման կանխարգելման միջազգային
կառավարման կանոնագիրք (ԱԿՄ կանոնագիրք)**

ՄԱՍ Ա. ԿԻՐԱՐԿՈՒՄԸ

1. Ընդհանուր դրույթներ
 - 1.1. Սահմանումներ
 - 1.2. Նպատակները
 - 1.3. Կիրարկման շրջանակը
 - 1.4. Անվտանգության կառավարման համակարգին ներկայացվող ֆունկցիոնալ պահանջները
2. Անվտանգությունը եւ շրջակա միջավայրի պաշտպանության քաղաքականությունը
3. Ընկերությունների պարտավորությունները եւ լիազորությունները
4. Պատասխանատու անձը (անձինք)
5. Նավապետի պարտավորությունները եւ լիազորությունները
6. Միջոցները եւ անձնակազմը
7. Նավի վրա իրականացվող գործողությունների ծրագրերի մշակումը
8. Արտակարգ իրավիճակների պատրաստվածությունը
9. Անհամապատասխանության, վթարների եւ վտանգավոր իրավիճակների մասին հաշվետվությունները եւ վերլուծությունը
10. Նավի եւ սարքավորումների պահպանումը

11. Փաստաթղթերը

12. Ընկերությունների ստուգումը, վերանայումը եւ գնահատումը

ՄԱՍ Բ. ՀԱՎԱՍՏԱԳՐՈՒՄԸ, ՍՏՈՒԳՈՒՄԸ

13. Հավաստագրումը եւ պարբերական ստուգումները

14. Միջանկյալ հավաստագրումը

15. Ստուգումը

16. Հավաստագրերի ձեւերը

ՀԱՎԵԼՎԱԾ

ԲԱԺԻՆ II

Անվտանգության կառավարման միջազգային (ԱԿՄ) կանոնագրքի կիրառման մասով վերահսկողության վերաբերյալ դրույթները

ՄԱՍ Ա. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Համապատասխանության միջանկյալ փաստաթղթի ընդունումն ու ճանաչումը եւ անվտանգության կառավարման միջանկյալ հավաստագիրը
2. Հավաստագրման գործընթացը
3. Կառավարման չափանիշները
4. Լիազորությունների մասով չափանիշները
5. Համապատասխանության փաստաթղթի եւ անվտանգության կառավարման հավաստագրի ձեւը

▼M2

ԲԱԺԻՆ 1

Նավերի անվտանգ շահագործման եւ աղտոտման կանխարգելման միջազգային կառավարման կանոնագիրք (ԱԿՄ կանոնագիրք)

ՄԱՍ Ա. ԿԻՐԱՐԿՈՒՄԸ

1. Ընդհանուր դրույթներ

1.1. Սահմանումներ

Հետեւյալ սահմանումները կիրառվում են սույն Կանոնագրքի Ա եւ Բ մասերի նկատմամբ:

1.1.1. «Անվտանգության կառավարման միջազգային (ԱԿՄ) կանոնագիրք» նշանակում է Նավերի անվտանգ շահագործման եւ աղտոտման կանխարգելման միջազգային

կառավարման կանոնագիրք, որն ընդունվել է Ասամբլեայի կողմից եւ կարող է փոփոխվել Կազմակերպության կողմից,

1.1.2. «Ընկերություն» նշանակում է նավի սեփականատեր կամ ցանկացած այլ կազմակերպություն կամ անձ, ինչպես, օրինակ, տնօրեն, կամ նավն առանց անձնակազմի վարձող անձը, ով պատասխանատվություն է ստանձնել շահագործելու նավը, եւ ով այդ պատասխանատվությունը ստանձնելիս համաձայնվել է կատարելու Կանոնագրքով նախատեսված բոլոր պարտավորությունները եւ ամբողջ պատասխանատվությունը,

1.1.3. «Վարչական մարմին» նշանակում է այն երկրի Կառավարությունը, որի դրոշի տակ նավն իրավունք ունի նավարկելու,

1.1.4. «Անվտանգության կառավարման համակարգ» նշանակում է հստակ կառուցվածքով եւ փաստաթղթերում նշված համակարգ, որն Ընկերության անձնակազմին հնարավորություն է տալիս արդյունավետորեն իրականացնելու անվտանգության եւ շրջակա միջավայրի պաշտպանության Ընկերության քաղաքականությունը,

1.1.5. «Համապատասխանության փաստաթուղթ» նշանակում է սույն Կանոնագրքի պահանջները բավարարող Ընկերությանը տրամադրված փաստաթուղթ,

1.1.6. «Անվտանգության կառավարման հավաստագիր» նշանակում է նավին տրամադրված փաստաթուղթ, որով հավաստվում է, որ Ընկերությունը եւ նավի վրա աշխատող ղեկավար անձնակազմը գործում են հաստատված անվտանգության կառավարման համակարգի պահանջներին համապատասխան,

1.1.7. «Օբյեկտիվ ապացույց» նշանակում է քանակական կամ որակական տեղեկություններ, տվյալներ կամ փաստի վերաբերյալ հայտարարություններ՝ անվտանգության կամ անվտանգության կառավարման համակարգի տարրի գոյության կամ իրականացման մասին, որոնք հիմնված են դիտարկումների, չափումների կամ թեստավորման վրա, եւ որոնք կարող են ստուգվել,

1.1.8. «Դիտարկում» նշանակում է փաստի վերաբերյալ հայտարարություն, որն արվել է անվտանգության կառավարման աուդիտի ժամանակ եւ հիմնավորված է օբյեկտիվ ապացույցներով,

1.1.9. «Անհամապատասխանություն» նշանակում է դիտարկված իրավիճակ, որի

Ժամանակ ձեռք բերված օբյեկտիվ ապացույցները վկայում են որեւէ պահանջի չկատարումը պահանջ չկատարելը,

1.1.10. «Լուրջ անհամապատասխանություն» նշանակում է ճանաչելի խախտում, որը լուրջ վտանգ է ներկայացնում անձնակազմի կամ նավի, կամ շրջակա միջավայրի համար, եւ որի դեմ պետք է անմիջապես ձեռնարկվեն ուղղիչ միջոցներ, եւ որն առաջացել է սույն Կանոնագիրքն արդյունավետ եւ համակարգային կերպով չկիրարկելու արդյունքում,

1.1.11. «Գործողության ժամկետի սպառման ամսաթիվ» նշանակում է յուրաքանչյուր ամսվա այն օրը եւ ամսաթիվը, որը համընկնում է համապատասխան փաստաթղթի կամ հավաստագրի գործողության ժամկետի սպառման ամսաթվի հետ,

1.1.12. «Կոնվենցիա» նշանակում է «Ծովում մարդկանց կյանքի անվտանգության մասին» միջազգային կոնվենցիա (1974թ.)՝ փոփոխություններով:

1.2. Նպատակները

1.2.1. Կանոնագրքի նպատակները ծովում անվտանգություն ապահովելը, վնասվածքները կամ մարդկային զոհերը կանխելը եւ շրջակա միջավայրի, մասնավորապես՝ ծովային միջավայրի, ինչպես նաեւ սեփականության վնասումից խուսափելն են,

1.2.2. Ընկերության անվտանգության կառավարման նպատակներով պետք է մասնավորապես՝

1.2.2.1. նախատեսվի անվտանգ գործելակերպ՝ նավի շահագործման համար եւ անվտանգ աշխատանքային միջավայր,

1.2.2.2. ապահովվեն երաշխիքներ բոլոր նշված ռիսկերի դեմ եւ՝

1.2.2.3. շարունակաբար բարելավվեն ցամաքի եւ նավի վրա աշխատող անձնակազմի կառավարման հմտությունները, այդ թվում՝ անվտանգության եւ շրջակա միջավայրի պաշտպանության հետ կապված արտակարգ իրավիճակներին նախապատրաստվելը,

1.2.3. Անվտանգության կառավարման համակարգով պետք է ապահովվի՝

1.2.3.1. համապատասխանությունը պարտադիր կանոններին եւ կանոնակարգերին, եւ

1.2.3.2. որ հաշվի առնվեն Ընկերության, վարչական մարմինների, դասակարգող

խմբերի եւ նավագնացության բնագավառի կազմակերպությունների կողմից առաջարկված կիրառելի կանոնագրքերը, ուղեցույցները եւ չափանիշները:

1.3. Կիրարկման շրջանակը

Սույն Կանոնագրքի պահանջները կարող են կիրառվել բոլոր նավերի նկատմամբ:

▼M2

1.4. Անվտանգության կառավարման համակարգին (ԱԿՀ) ներկայացվող ֆունկցիոնալ պահանջները

Յուրաքանչյուր ընկերություն պետք է մշակի, կիրառի եւ պահպանի անվտանգության կառավարման համակարգ (ԱԿՀ), որը ներառում է հետեւյալ ֆունկցիոնալ պահանջները՝

1.4.1. անվտանգություն եւ շրջակա միջավայրի պաշտպանության քաղաքականություն,

1.4.2. հրահանգներ եւ ընթացակարգեր՝ նավերի անվտանգ շահագործումը եւ շրջակա միջավայրի պաշտպանությունը, միջազգային եւ դրոշի պետության օրենսդրության համաձայն, ապահովելու համար,

1.4.3. ցամաքի եւ նավի վրա աշխատող անձնակազմի իրավասությունները եւ հաղորդակցման ուղիների սահմանված շրջանակը,

1.4.4. դժբախտ պատահարների եւ սույն Կանոնագրքի դրույթների հետ անհամապատասխանության վերաբերյալ զեկուցելու ընթացակարգեր,

1.4.5. արտակարգ իրավիճակներին նախապատրաստվելու եւ արձագանքելու ընթացակարգեր եւ

1.4.6. ներքին աուդիտի եւ կառավարման ստուգումների ընթացակարգեր:

2. Անվտանգություն եւ շրջակա միջավայրի պաշտպանության քաղաքականություն

2.1. Ընկերությունը պետք է մշակի անվտանգության եւ շրջակա միջավայրի պաշտպանության քաղաքականություն, որով պետք է սահմանվի, թե ինչպես են իրականացվելու 1.2 պարբերությամբ նշված նպատակները,

2.2. Ընկերությունը պետք է ապահովի, որ քաղաքականությունն իրականացվի եւ

պահպանվի ընկերության բոլոր աշխատողների կողմից՝ թե՛ ցամաքի, թե՛ նավի վրա աշխատող:

3. Ընկերության պարտավորությունները եւ լիազորությունները

3.1. Եթե այն մարմինը, որը պատասխանատու է նավի շահագործման համար, նավի սեփականատերը չէ, սեփականատերը պետք է վարչական մարմնին հայտնի այդ մարմնի ամբողջական անունը եւ մանրամասն տվյալները,

3.2. Ընկերությունը պետք է սահմանի եւ փաստաթղթերով հիմնավորի անվտանգության ու աղտոտման կանխման հետ կապված եւ դրան ուղղված աշխատանքները ղեկավարող, իրականացնող եւ ստուգող բոլոր աշխատողների պարտավորությունները, լիազորությունները եւ փոխհարաբերությունները,

3.3. Ընկերությունը պետք է ապահովի, որ տրամադրվեն համապատասխան ռեսուրսներ եւ ափային օժանդակություն, որպեսզի պատասխանատու անձը կամ անձինք կարողանան իրականացնել իրենց գործառույթները:

4. Պատասխանատու անձը (անձինք)

Յուրաքանչյուր նավի անվտանգ շահագործումն ապահովելու եւ ընկերության ու նավի վրա աշխատանքներում ներգրավված անձանց միջեւ կապ հաստատելու համար յուրաքանչյուր ընկերություն, անհրաժեշտության դեպքում, պետք է ցամաքում նշանակի մեկ պատասխանատու անձ կամ անձինք, ովքեր հնարավորություն կունենան կապ հաստատելու բարձրաստիճան ղեկավարության հետ: Պատասխանատու անձի կամ անձանց պարտավորությունների եւ լիազորությունների մեջ պետք է ներառվեն յուրաքանչյուր նավի շահագործման մասով անվտանգության եւ աղտոտման կանխման մոնիտորինգը եւ համապատասխան ռեսուրսների ու ափային օժանդակության նպատակային օգտագործումը:

5. Նավապետի պարտավորությունները եւ լիազորությունները

5.1. Ընկերությունը պետք է հստակորեն սահմանի եւ փաստաթղթով հիմնավորի նավապետի պարտավորությունները՝ կապված՝

5.1.1. ընկերության անվտանգության ապահովմանը եւ շրջակա միջավայրի պաշտպանությանն ուղղված քաղաքականության իրականացման,

5.1.2. անձնակազմին այդ քաղաքականությանը համապատասխան գործելը խրախուսելու,

5.1.3. հստակ եւ պարզ եղանակ՝ համապատասխան կարգադրությունները եւ հրահանգները տալու,

5.1.4. նշված պահանջների կատարումը ստուգելու եւ

5.1.5. ԱԿՀ-ի աշխատանքները ստուգելու եւ դրա թերությունների վերաբերյալ ցամաքում աշխատող ղեկավարությանը տեղեկացնելու հետ:

5.2. Ընկերությունը պետք է ապահովի, որ նավի վրա ԱԿՀ-ի շահագործման փաստաթղթերում հստակ նշվեն նավապետի պարտավորությունները: Ընկերությունը պետք է ԱԿՀ-ի փաստաթղթերում սահմանի, որ նավապետն ունի բացառիկ լիազորություն եւ պարտավորություն՝ կայացնելու որոշումների անվտանգության ապահովման եւ աղտոտման կանխման վերաբերյալ եւ, անհրաժեշտության դեպքում, հայցելու ընկերության օժանդակությունը:

6. Միջոցները եւ անձնակազմը

6.1. Ընկերությունը պետք է ապահովի, որ նավապետը՝

6.1.1. ունենա համապատասխան որակավորում՝ այդ պաշտոնը ստանձնելու համար,

6.1.2. միանգամայն ծանոթ լինի ընկերության ԱԿՀ-ին եւ

▼M2

6.1.3. ստանա անհրաժեշտ օժանդակություն՝ նավապետի իր պարտավորությունները կատարելու համար:

6.2. Ընկերությունը պետք է ապահովի, որ յուրաքանչյուր նավի անձնակազմը կազմված լինի որակավորված, հավաստագրված եւ առողջական պահանջները բավարարող նավաստիներից՝ ազգային եւ միջազգային պահանջներին համապատասխան:

6.3. Ընկերությունը պետք է սահմանի ընթացակարգեր՝ ապահովելու համար, որ նոր անձնակազմին եւ անվտանգ նավարկության ու շրջակա միջավայրի պաշտպանության հետ կապված նոր առաջադրանքներ ստացած անձնակազմին պատշաճ մակարդակով

ծանոթացնեն իրենց պարտավորություններին:

Պետք է նշվեն, փաստաթղթերով հիմնավորվեն եւ տրվեն այն հրահանգները, որոնք պետք է տրվեն նավարկությունից առաջ:

6.4. Ընկերությունը պետք է ապահովի ընկերության ԱԿՀ-ի աշխատանքներում ներգրավված աշխատողների համապատասխան պատկերացում ունենալը կանոնների, կանոնակարգերի, կանոնագրքերի եւ ուղեցույցների մասին:

6.5. Ընկերությունը պետք է սահմանի եւ կիրառի ընթացակարգեր՝ պարզելու համար՝ արդյոք անհրաժեշտ են վերապատրաստման դասընթացներ՝ ԱՀԿ-ին օժանդակելու համար եւ ապահովի նման դասընթացների կազմակերպումը բոլոր համապատասխան աշխատողների համար:

6.6. Ընկերությունը պետք է սահմանի այնպիսի ընթացակարգեր, որոնց միջոցով նավի անձնակազմի անդամները պետք է իրենց հասկանալի լեզվով կամ լեզուներով համապատասխան տեղեկություններ ստանան ԱՀԿ-ի վերաբերյալ:

6.7. Ընկերությունը պետք է ապահովի, որ նավի անձնակազմի անդամները ԱԿՀ-ի հետ կապված իրենց գործառույթներն իրականացնելիս կարողանան միմյանց հետ արդյունավետորեն շփվել:

7. Նավի վրա իրականացվող գործողությունների ծրագրերի մշակումը

Ընկերությունը պետք է սահմանի ընթացակարգեր ծրագրերի եւ հրահանգների, այդ թվում՝ անհրաժեշտության դեպքում, նավի վրա իրականացվող առանցքային գործողությունների ստուգացանկեր՝ կապված նավի անվտանգ նավարկության եւ աղտոտման կանխարգելման հետ: Պետք է սահմանվեն եւ որակավորված անձնակազմին պետք է հանձնարարվեն դրանց հետ կապված տարբեր առաջադրանքներ:

8. Արտակարգ իրավիճակների պատրաստվածությունը

8.1. Ընկերությունը պետք է սահմանի ընթացակարգեր՝ նավի վրա հնարավոր արտակարգ իրավիճակները բացահայտելու, նկարագրելու եւ դրանց արձագանքելու համար,

8.2. Ընկերությունը պետք է մշակի ծրագրեր վարժանքների համար՝ արտակարգ գործողություններին նախապատրաստվելու համար,

8.3. ԱԿՀ-ում պետք է նախատեսվեն միջոցներ, որոնք կապահովեն, որ ընկերությունը կարող է ցանկացած ժամանակ արձագանքել նավի վրա ի հայտ եկած վտանգներին, դժբախտ պատահարներին եւ արտակարգ իրավիճակներին:

9. Անհամապատասխանության, վթարների եւ վտանգավոր իրավիճակների մասին հաշվետվություններն ու դրանց վերլուծությունը

9.1. ԱԿՀ-ն պետք է ներառի ընթացակարգեր, որոնք ապահովում են, որ անհամապատասխանությունների, դժբախտ պատահարների եւ վտանգավոր իրավիճակների մասին զեկուցում են ընկերությանը, դրանք ուսումնասիրվում ու վերլուծվում են՝ նավարկության անվտանգությունը եւ աղտոտման կանխարգելումը բարելավելու նպատակով,

9.2. Ընկերությունը պետք է սահմանի ուղղիչ գործողությունների իրականացման ընթացակարգեր:

10. Նավի եւ սարքավորումների պահպանումը

10.1. Ընկերությունը պետք է սահմանի ընթացակարգեր՝ ապահովելու համար, որ նավը պահպանվում է համապատասխան կանոնների եւ կանոնակարգերի դրույթներին եւ այն հավելյալ պահանջներին համապատասխան, որոնք կարող են սահմանվել ընկերության կողմից,

10.2. Այս պահանջները կատարելիս ընկերությունը պետք է ապահովի, որ՝

10.2.1. ստուգումներն իրականացվեն համապատասխան պարբերականությամբ,

10.2.2. յուրաքանչյուր անհամապատասխանություն եւ դրա պատճառը, եթե այն հայտնի է, զեկուցվի,

10.2.3. ձեռնարկվեն համապատասխան ուղղիչ միջոցներ եւ

10.2.4. պահպանվեն տվյալներ այս աշխատանքների վերաբերյալ:

10.3. Ընկերությունը ԱԿՀ-ի համար պետք է սահմանի այնպիսի ընթացակարգեր, որոնց միջոցով հնարավոր կլինի հայտնաբերել հանկարծակի շահագործական խափանումը սարքավորումներում եւ տեխնիկական համակարգերում. որը կարող է վտանգավոր իրավիճակներ ստեղծել: ԱԿՀ-ում պետք է նախատեսվեն հատուկ միջոցներ՝ ուղղված նման սարքավորումների կամ համակարգերի վստահեցիկությունը խթանելուն: Այս միջոցների մեջ

պետք է մտնեն վթարային համակարգերի եւ սարքավորումների կամ անընդհատ չօգտագործվող տեխնիկական համակարգերի թեստավորումը:

▼M2

10.4. 10.2 պարբերությամբ նշված ստուգումները, ինչպես նաեւ 10.3 պարբերությամբ նշված միջոցները պետք է ներառվեն նավի տեխնիկական սպասարկման միջոցառումների մեջ:

11. Փաստաթղթերը

11.1. Ընկերությունը պետք է մշակի եւ կիրառի ընթացակարգեր՝ ԱԿՀ-ի հետ կապված բոլոր փաստաթղթերը եւ տվյալները վերահսկելու համար,

11.2. Ընկերությունը պետք է ապահովի, որ՝

11.2.1. վավեր փաստաթղթերը հասանելի լինեն բոլոր համապատասխան վայրերում,

11.2.2. փաստաթղթերում կատարվող փոփոխությունները վերանայվեն եւ հաստատվեն նման լիազորություն ունեցող աշխատողների կողմից եւ

11.2.3. ուժը կորցրած փաստաթղթերն անմիջապես ոչնչացվեն:

11.3. ԱԿՀ-ն նկարագրելու եւ գործարկելու համար օգտագործվող փաստաթղթերը կարելի է անվանել «անվտանգության կառավարման միջոցառումների ձեռնարկ»: Փաստաթղթերը պետք է պահվեն այն ձեւով, որն ընկերությունը համարում է ամենաարդյունավետը: Յուրաքանչյուր նավում պետք է պահվեն այդ նավի հետ կապված բոլոր փաստաթղթերը:

12. Ընկերության կողմից իրականացվող ստուգումները, վերանայումները եւ գնահատումը

12.1. Ընկերությունը պետք է իրականացնի անվտանգության ներքին աուդիտ՝ ստուգելու համար՝ արդյոք անվտանգ նավարկություն ապահովվելուն եւ աղտոտման կանխմանն ուղղված գործողությունները համապատասխանում են ԱԿՀ-ին,

12.2. Ընկերությունը պետք է պարբերաբար գնահատի արդյունավետությունը եւ անհրաժեշտության դեպքում, վերանայի ԱԿՀ-ն՝ ընկերության կողմից սահմանված ընթացակարգերին համապատասխան,

12.3. Աուդիտները եւ հնարավոր ուղղիչ գործողությունները պետք է իրականացվեն՝ փաստաթղթերում նշված ընթացակարգերին համապատասխան,

12.4. Աուդիտ իրականացնող աշխատողները պետք է լինեն աուդիտի ենթարկվող բնագավառներից անկախ՝ բացառությամբ այն դեպքերի, երբ դա հնարավոր չէ՝ հաշվի առնելով ընկերության մասշտաբը եւ բնույթը,

12.5. Աուդիտների եւ ստուգումների արդյունքները պետք է ներկայացվեն բոլոր այն աշխատակիցներին, ովքեր որեւէ պատասխանատվություն են կրում տվյալ բնագավառում,

12.6. Տվյալ բնագավառի համար պատասխանատու ղեկավարները պետք է ժամանակին ձեռնարկեն ուղղիչ գործողություններ՝ հայտնաբերված թերությունների ուղղությամբ:

ՄԱՍ Բ. ՀԱՎԱՍՏԱԳՐՈՒՄԸ ԵՎ ՍՏՈՒԳՈՒՄՆԵՐԸ

13. Հավաստագրումը եւ պարբերական ստուգումները

13.1. Նավը պետք է շահագործվի այն ընկերության կողմից, որին տրամադրվել է Համապատասխանության փաստաթուղթ կամ Համապատասխանության միջանկյալ փաստաթուղթ՝ 14.1 պարբերության համաձայն,

13.2. Համապատասխանության փաստաթուղթը տրամադրվում է Վարչական մարմնի, այդ մարմնի կողմից ճանաչված կազմակերպության կամ, Վարչական մարմնի դիմումի հիման վրա, Կոնվենցիային անդամակցող մեկ այլ կառավարության կողմից, այն ընկերությանը, որը բավարարում է սույն Կանոնագրքի պահանջները Վարչական մարմնի կողմից սահմանված ժամկետով, որը չպետք է գերազանցի հինգ տարին: Նման փաստաթուղթն ընդունվում է որպես ապացույց, որ Ընկերությունը կարող է բավարարել սույն Կանոնագրքի պահանջները,

13.3. Համապատասխանության փաստաթուղթը վավեր է միայն նավերի այն տեսակների համար, որոնք նշված են փաստաթղթում: Տվյալ տեսակի նշումը փաստաթղթում պետք է կատարվի նավերի այն տեսակների հիման վրա, որոնց հիման վրա կատարվել է նախնական ստուգումը: Նավերի մյուս տեսակները պետք է ավելացվեն միայն այն բանից հետո, երբ ստուգվի, որ Ընկերությունը կարող է բավարարել նավի այդ տեսակների համար՝

սույն Կանոնագրքով սահմանված պահանջները: Այս համատեքստում նավի տեսակներն այն տեսակներն են, որոնք նշված են Կոնվենցիայի IX/1 Կանոնակարգում,

13.4. Համապատասխանության փաստաթղթի վավերականությունը պետք է ամեն տարի ստուգվի Վարչական մարմնի կամ այդ մարմնի կողմից ճանաչված կազմակերպության, կամ, Վարչական մարմնի խնդրանքով, Կոնվենցիային անդամակցող մեկ այլ կառավարության կողմից, գործողության ժամկետը լրանալուց հետո կամ առաջ՝ երեք ամսվա ընթացքում,

13.5. Համապատասխանության փաստաթուղթը կազմվում է Վարչական մարմնի, կամ, Վարչական մարմնի խնդրանքով, Կոնվենցիային անդամակցող մեկ այլ կառավարության կողմից, որը տրամադրել է փաստաթուղթը, եթե 13.4 կետով նախատեսված տարեկան ստուգումը չի պահանջվում, կամ եթե կա սույն Կանոնագրքի հետ լուրջ անհամապատասխանությունների վերաբերյալ ապացույց.

13.5.1. Եթե չեղյալ են հայտարարվում անվտանգության կառավարման հավաստագրերը եւ (կամ) անվտանգության կառավարման միջանկյալ հավաստագրերը, ապա պետք է չեղյալ հայտարարվի նաեւ համապատասխանության փաստաթուղթը,

▼M2

13.6. Համապատասխանության փաստաթղթի պատճենը պետք է պահվի նավում, որպեսզի նավապետը, անհրաժեշտության դեպքում, կարողանա ներկայացնել այն Վարչական մարմնին՝ կամ այդ մարմնի կողմից ճանաչված կազմակերպությանը՝ ստուգման կամ Կոնվենցիայի IX/6.2 կանոնակարգում նշված այլ նպատակներով: Փաստաթղթի պատճենը վավերացնելը կամ հավաստագրելն անհրաժեշտ չէ,

13.7. Անվտանգության կառավարման հավաստագիրը պետք է նավին տրամադրվի հինգ տարին չգերազանցող ժամկետով՝ Վարչական մարմնի կամ այդ մարմնի կողմից ճանաչված կազմակերպության կողմից կամ, Վարչական մարմնի խնդրանքով, Կոնվենցիային անդամակցող մեկ այլ կառավարության կողմից: Անվտանգության կառավարման հավաստագիրը պետք է տրամադրվի հաստատելուց հետո այն, որ Ընկերությունը եւ նավի վրա աշխատող ղեկավար անձնակազմը գործում են հաստատված անվտանգության կառավարման համակարգի պահանջներին համապատասխան: Նման փաստաթուղթն ընդունվում է որպես ապացույց, որ նավը համապատասխանում է սույն Կանոնագրքի պահանջներին,

13.8. Անվտանգության կառավարման հավաստագրի վավերականությունը պետք է առնվազն մեկ անգամ միջանկյալ վերանայվի Վարչական մարմնի կամ այդ մարմնի կողմից ճանաչված կազմակերպության կողմից կամ, Վարչական մարմնի խնդրանքով, Կոնվենցիային անդամակցող մեկ այլ կառավարության կողմից: Եթե պետք է անցկացվի միայն մեկ միջանկյալ վերանայում, իսկ Անվտանգության կառավարման հավաստագրի վավերականության ժամկետը հինգ տարի է, ապա այն պետք է անցկացվի Անվտանգության կառավարման հավաստագրի գործողության ժամկետի սպառման երկրորդ եւ երրորդ ամսաթվերի միջեւ,

13.9. 13.5.1 պարբերության պահանջներից բացի Անվտանգության կառավարման հավաստագիրը պետք է չեղյալ հայտարարվի Վարչական մարմնի կամ այդ մարմնի խնդրանքով, Կոնվենցիային անդամակցող եւ փաստաթուղթը տրամադրած կառավարության կողմից, եթե 13.8 պարբերությամբ պահանջվող միջանկյալ ստուգումը չի պահանջվում, կամ եթե կան սույն Կանոնագրքին չհամապատասխանելու վերաբերյալ ապացույցներ,

13.10. Անկախ 13.2 եւ 13.7 պարբերությունների պահանջներից, երբ գործողության ժամկետի երկարաձգման հաստատումն ավարտվում է գործող համապատասխանության փաստաթղթի կամ անվտանգության կառավարման հավաստագրի գործողության ժամկետի ավարտից առաջ երեք ամսվա ընթացքում, նոր համապատասխանության փաստաթուղթը կամ անվտանգության կառավարման նոր հավաստագիրը պետք է գործեն գործողության ժամկետի երկարաձգման հաստատումը վերջացնելու օրվանից՝ հինգ տարին չգերազանցող ժամկետով՝ սկսած գործող համապատասխանության փաստաթղթի կամ անվտանգության կառավարման հավաստագրի ժամկետը լրանալու ամսաթվից,

13.11. Եթե գործողության ժամկետի երկարաձգման հաստատումն ավարտվում է գործող համապատասխանության փաստաթղթի կամ անվտանգության կառավարման հավաստագրի գործողության ժամկետի ավարտից առաջ երեք ամիսը լրանալուց առաջ, նոր համապատասխանության փաստաթուղթը կամ անվտանգության կառավարման նոր հավաստագիրը պետք է գործի գործողության ժամկետի երկարաձգման հաստատումը վերջացնելու օրվանից՝ հինգ տարին չգերազանցող ժամկետով՝ սկսած ժամկետի երկարաձգման հաստատումը վերջացնելու օրվանից:

14. Միջանկյալ հավաստագրումը

14.1. Կարող է տրամադրվել համապատասխանության միջանկյալ փաստաթուղթ՝ սույն

Կանոնագրքի նախնական իրականացումը հնարավոր դարձնելու համար, եթե՝

1) ընկերությունը նոր է հիմնադրվել կամ

2) գործող համապատասխանության փաստաթղթում պետք է ավելացվեն նավերի նոր տեսակներ՝ այն բանից, երբ հաստատվում է, որ Ընկերության անվտանգության կառավարման համակարգը համապատասխանում է սույն Կանոնագրքի 1.2.3 պարբերության պահանջներին՝ պայմանով, որ Ընկերությունը ներկայացնի համապատասխանության միջանկյալ փաստաթղթի վավերականության ժամանակահատվածում սույն Կանոնագրքի բոլոր պահանջները բավարարող՝ անվտանգության կառավարման համակարգ կիրառելու ծրագրեր: Նման համապատասխանության միջանկյալ փաստաթուղթը պետք է տրամադրվի տասներկու ամիսը չգերազանցող ժամկետով Վարչական մարմնի կամ Վարչական մարմնի կողմից ճանաչված կազմակերպության կողմից, կամ Վարչական մարմնի դիմումի հիման վրա, Կոնվենցիային անդամակցող մեկ այլ կառավարության կողմից: Համապատասխանության միջանկյալ փաստաթղթի պատճենը պետք է պահվի նավում, որպեսզի նավապետը, անհրաժեշտության դեպքում, ստուգելու նպատակով կարողանա ներկայացնել այն Վարչական մարմին, կամ նրա կողմից ճանաչված կազմակերպությանը, կամ Կոնվենցիայի IX/6.2 կանոնակարգում նշված այլ նպատակներով ստուգման համար: Փաստաթղթի պատճենը վավերացնելը կամ հավաստագրելն անհրաժեշտ չէ,

14.2. Անվտանգության կառավարման միջանկյալ հավաստագիրը կարող է տրամադրվել՝

1) նոր նավերի դեպքում,

2) եթե Ընկերությունը պարտավորվում է շահագործել մի նավ, որն Ընկերության համար նոր է կամ

3) եթե նավը փոխում է այն դրոշը, որի տակ նավարկում է:

▼M2

Անվտանգության կառավարման նման հավաստագիրը պետք է տրամադրվի վեց ամիսը չգերազանցող ժամկետով՝ Վարչական մարմնի, այդ մարմնի կողմից ճանաչված կազմակերպության կամ, Վարչական մարմնի դիմումի հիման վրա, Կոնվենցիային

անդամակցող մեկ այլ կառավարության կողմից,

14.3. Վարչական մարմնի, այդ մարմնի կողմից ճանաչված կազմակերպության կամ, Վարչական մարմնի դիմումի հիման վրա, Կոնվենցիային անդամակցող մեկ այլ կառավարություն կարող է հատուկ դեպքերում երկարաձգել Անվտանգության կառավարման միջանկյալ հավաստագրի վավերականությունն այնպիսի ժամկետով, որը չպետք է գերազանցի վեց ամիսը՝ սկսած գործողության ժամկետի սպառման ամսաթվից,

14.4. Անվտանգության կառավարման միջանկյալ հավաստագիրը կարող է տրամադրվել այն բանից, երբ հաստատվում է, որ՝

1) Համապատասխանության փաստաթուղթը կամ Համապատասխանության միջանկյալ փաստաթուղթը համապատասխանում են տվյալ նավին,

2) Ընկերության կողմից տվյալ նավի համար նախատեսված անվտանգության կառավարման համակարգը ներառում է սույն Կանոնագրքի առանցքային տարրերը եւ գնահատվել է Համապատասխանության փաստաթղթի տրամադրման համար աուդիտի ժամանակ կամ ներկայացվել է՝ Համապատասխանության միջանկյալ փաստաթղթի տրամադրման համար,

3) Ընկերությունը ծրագրել է աուդիտի ենթարկել նավը երեք ամսվա ընթացքում,

4) նավապետը եւ նավաստիները ծանոթ են անվտանգության կառավարման համակարգին եւ դրա իրականացման համար ծրագրված գործողություններին,

5) նավարկությունից առաջ տրվում են որպես կարելի առանձնացված հրահանգները եւ

6) անվտանգության կառավարման համակարգի վերաբերյալ համապատասխան տեղեկությունները տրամադրվել են նավի անձնակազմին հասկանալի աշխատանքային լեզվով կամ լեզուներով:

15. Ստուգումը

15.1. Բոլոր ստուգումները, որոնք պահանջվում են սույն Կանոնագրքի դրույթներով, պետք է իրականացվեն՝ Վարչական մարմնի համար ընդունելի ընթացակարգերին համապատասխան՝ հաշվի առնելով Կազմակերպության կողմից մշակված ուղեցույցները (1):

16. Հավաստագրերի ձեւերը

16.1. Համապատասխանության փաստաթուղթը, Անվտանգության կառավարման հավաստագիրը, Համապատասխանության միջանկյալ փաստաթուղթը եւ Անվտանգության կառավարման միջանկյալ հավաստագիրը պետք է կազմվեն սույն Կանոնագրքի հավելվածում ներկայացված նմուշների ձեւով: Եթե օգտագործվող լեզուն ո՛չ ֆրանսերեն է, ո՛չ անգլերեն, տեքստը պետք է ընդգրկի այս լեզուներից որեւէ մեկով թարգմանությունը:

16.2. Բացի 13.3 պարբերությամբ նշված պահանջներից՝ Համապատասխանության փաստաթղթով եւ Համապատասխանության միջանկյալ փաստաթղթով նշված նավերի տեսակները կարող են հաստատվել՝ անվտանգության կառավարման համակարգում նկարագրված նավերի շահագործման մասով սահմանափակումները ներկայացնելու համար:

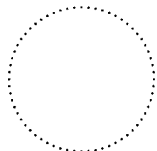
1) Տե՛ս Վարչական մարմնի կողմից Անվտանգության կառավարման միջազգային կանոնագրքի իրականացման ուղեցույցները, որոնք ընդունվել են Կազմակերպության կողմից A. 913 բանաձեւով (22):

▼M2

ՀԱՎԵԼՎԱԾ

Համապատասխանության փաստաթղթի, Անվտանգության կառավարման հավաստագրի,
Համապատասխանության միջանկյալ փաստաթղթի եւ Անվտանգության կառավարման
միջանկյալ հավաստագրի ձեւերը

ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ՓԱՍՏԱԹՈՒՂԹ



(Պաշտոնական կնիք)

.....

(Պեպրություն)

Հավաստագիր թիվ՝

Տրամադրվել է ԾՈՎՈՒՄ ՄԱՐԴԿԱՆՑ ԿՅԱՆՔԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ
ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ԿՈՆՎԵՆՑԻԱՅԻ (1974թ., փոփոխություններով) դրույթների համաձայն

.....

Կառավարության վերահսկողության ներքո՝

(Պետության անվանումը)

.....

..... կողմից

(Լիազորված անձը կամ կազմակերպությունը)

Ընկերության անվանումը եւ հասցեն

.....

(Տե՛ս ԱԿՄ Կանոնագրքի 1.1.2 պարբերությունը)

ՎԵՐՈՇԱՐԱԴՐՅԱԼԸ ՀԱՎԱՍՏՈՒՄ Է, որ Ընկերության անվտանգության կառավարման
համակարգը ենթարկվել է աուդիտի, եւ որ այն համապատասխանում է Նավերի անվտանգ
շահագործման եւ աղտոտման կանխարգելման կառավարման միջազգային կանոնագրքի

(Տրամադրող մարմնի ֆաստթաթուղթը պրամադրող պաշտոնյայի ստորագրությունը)

անհրաժեշտության)

Հավաստագիր

թիվ՝

.....

ՏԱՐԵԿԱՆ ՍՏՈՒԳՄԱՆ ՀԱՍՏԱՏՈՒՄ

ՍԱ ՀԱՎԱՍՏՈՒՄ Է ԱՅՆ, որ Կոնվենցիայի IX/6.1 Կանոնակարգի եւ ԱԿՄ կանոնագրքի 13.4 պարբերության համաձայն իրականացված պարբերական ստուգման ժամանակ հաստատվել է անվտանգության կառավարման համակարգի համապատասխանությունը ԱԿՄ կանոնագրքի պահանջներին:

Առաջին տարեկան ստուգում Ստորագրված

է

.....

.....

Իրավասու մարմնի ստորագրությունը

Վայրը

.....

.....

Ամսաթիվը

.....

.....

Երկրորդ տարեկան ստուգում Ստորագրված

է

.....

.....

Իրավասու մարմնի ստորագրությունը

Վայրը

.....

.....

Ամսաթիվը

.....

.....

Երրորդ տարեկան ստուգում Ստորագրված է

.....

.....

Իրավասու մարմնի ստորագրությունը

Վայրը

.....

.....

Ամսաթիվը

.....

.....

Չորրորդ տարեկան ստուգում Ստորագրված է

.....

.....

Իրավասու մարմնի ստորագրությունը

Վայրը

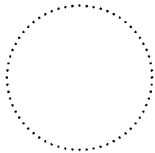
.....

.....

Ամսաթիվը

.....
.....

ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՀԱՎԱՍՏԱԳԻՐ



(Պաշտոնական կնիք)

.....
.....

(Պետություն)

Հավաստագիր թիվ՝

Տրամադրվել է ԾՈՎՈՒՄ ՄԱՐԴԿԱՆՑ ԿՅԱՆՔԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ԿՈՆՎԵՆՑԻԱՅԻ (1974թ., փոփոխություններով) դրույթների համաձայն

.....
Կառավարության վերահսկողության ներքո՝

(Պետության անվանումը)

..... կողմից՝

(Լիազորված անձը կամ կազմակերպությունը)

Նավի

անվանումը՝

.....
Տարբերակիչ համարը կամ տառերը՝

Գրանցման նավահանգիստը՝

Նավի տեսակը (*)՝

.....
.....

Համախառն տոննաժ՝

ԾՄԿ համարը՝

Ընկերության անվանումը եւ հասցեն՝

.....

(Տե՛ս ԱԿՄ Կանոնագրքի 1.1.2 պարբերությունը)

ՍԱ ՀԱՎԱՍՏՈՒՄ Է ԱՅՆ, որ նավի անվտանգության կառավարման համակարգը ենթարկվել է աուդիտի, եւ այն համապատասխանում է Նավերի անվտանգ շահագործման ու աղտոտման կանխարգելման կառավարման միջազգային կանոնագրքի (ԱԿՄ կանոնագրքի) պահանջներին՝ հիմնվելով այն փաստի վրա, որ ստուգվել է, որ Ընկերության Համապատասխանության փաստաթուղթը կարող է կիրառվել նավի այս տեսակի նկատմամբ:

Անվտանգության կառավարման այս հավաստագիրը վավեր է մինչեւ՝
.....

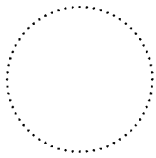
պետք է պարբերաբար ստուգվի, իսկ Համապատասխանության փաստաթուղթը պետք է մնա վավեր:

Տրված է՝

.....
.....

(Փաստաթղթի տրամադրման վայրը)

Տրամադրման ամսաթիվը



.....

(Համապատասխան լիազորություններով օժտված եւ
(Տրամադրող մարմնի հավաստագիրը տրամադրող պաշտոնյայի ստորագրությունը)
դրոշմը կամ կնիքը)

(*) Նշել նավի հետեւյալ տեսակներից մեկը՝ ուղեւորատար նավ, արագընթաց ուղեւորատար
նավ, արագընթաց բեռնատար նավ, խուռնաբեռնանավ, նավթատար նավ, քիմիկատներ
փոխադրող նավ, գազի փոխադրման նավ, շարժական ծովային հորատող սարք, այլ
բեռնատար նավ:

Հավաստագիր թիվ՝

**ՄԻՋԱՆԿՅԱԼ ՍՏՈՒԳՄԱՆ ԵՎ ՀԱՎԵԼՅԱԼ ՍՏՈՒԳՄԱՆ (ԱՆՀՐԱԺԵՇՏՈՒԹՅԱՆ
ԴԵՊՔՈՒՄ) ՀԱՍՏԱՏՈՒՄ**

ՍԱ ՀԱՎԱՍՏՈՒՄ Է ԱՅՆ, որ Կոնվենցիայի IX/6.1 Կանոնակարգի եւ ԱԿՄ կանոնագրքի
13.8 պարբերության համաձայն իրականացված պարբերական ստուգման ժամանակ
հաստատվել է անվտանգության կառավարման համակարգի համապատասխանությունը
ԱԿՄ կանոնագրքի պահանջներին:

Միջանկյալ ստուգում Ստորագրված է

(պետք է իրականացվի հավաստագրի

գործողության ժամկետի ավարտման

երկրորդ եւ երրորդ ամսաթվերի Իրավասու մարմնի ստորագրությունը
միջեւ)

Վայրը

.....

Ամսաթիվ

Լրացուցիչ ստուգում (*)

.....

Ստորագրված է

.....

Իրավասու մարմնի ստորագրությունը

Վայրը

.....

Ամսաթիվը .

.....

Լրացուցիչ ստուգում (*)

Ստորագրված

է

.....

.....

Իրավասու մարմնի ստորագրությունը

Վայրը

.....

.....

Ամսաթիվը

.....

.....

Լրացուցիչ ստուգում (*)

Ստորագրված

է

.....

.....

Իրավասու մարմնի ստորագրությունը

Վայրը

.....

.....

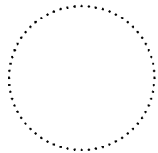
Ամսաթիվը

.....

.....

(*) Անհրաժեշտության դեպքում Հղում է արվում Վարչական մարմինների կողմից
Անվտանգության կառավարման միջազգային (ԱԿՄ) կանոնագրքի իրականացման
նույնացուցիչների (Բանաձեւ Ա.913 (229)) 3.2.3 պարբերությանը:

ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ՄԻՋԱՆԿՅԱԼ ՓԱՍՏԱԹՈՒՂԹ



(Պաշտոնական կնիք)

.....

.....

(Պեպրություն)

Հավաստագիր թիվ՝

Տրամադրվել է ԾՈՎՈՒՄ ՄԱՐԴԿԱՆՑ ԿՅԱՆՔԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ
ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ԿՈՆՎԵՆՑԻԱՅԻ (1974թ., փոփոխություններով) դրույթների համաձայն

.....

Կառավարության վերահսկողության ներքո՝

(Պետության անվանումը)

.....

.....

(Լիազորված անձը կամ կազմակերպությունը)

Ընկերության անվանումը եւ հասցեն

.....

(Տե՛ս ԱԿՄ Կանոնագրքի 1.1.2 պարբերությունը)

ՍԱ ՀԱՎԱՍՏՈՒՄ է, որ Ընկերության անվտանգության կառավարման համակարգը ենթարկվել է աուդիտի, եւ որ այն համապատասխանում է Նավերի անվտանգ շահագործման եւ աղտոտման կանխարգելման կառավարման միջազգային կանոնագրքի (ԱԿՄ կանոնագրքի) պահանջներին՝ ստորեւ ներկայացված նավերի տեսակների մասով (անհրաժեշտության դեպքում՝ ջնջել):

Ուղեւորատար նավ

Արագընթաց ուղեւորատար նավ

Արագընթաց բեռնատար նավ

Խուռնաբեռնանավ

Նավթատար նավ

Քիմիկատներ փոխադրող նավ

Գազի փոխադրման նավ

Շարժական ծովային հորատող սարք

Այլ բեռնատար նավ

Համապատասխանության այս միջանկյալ փաստաթուղթը վավեր է մինչեւ՝

.....

Տրված

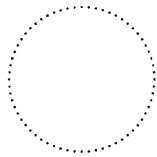
է՝

.....

.....

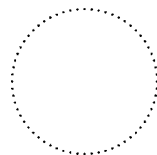
(Փաստաթղթի տրամադրման վայրը)

Տրամադրման ամսաթիվը



(Տրամադրող մարմնի (Համապատասխան լիազորություններով օժտված եւ փաստաթուղթը տրամադրող պաշտոնյայի ստորագրությունը) դրոշմը կնիքը՝ ըստ անհրաժեշտության)

ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՄԻՋԱՆԿՅԱԼ ՀԱՎԱՍՏԱԳԻՐ



(Պաշտոնական կնիք)

.....

.....

(Պեպրություն)

Հավաստագիր թիվ՝

Տրամադրվել է ԾՈՎՈՒՄ ՄԱՐԴԿԱՆՑ ԿՅԱՆՔԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ԿՈՆՎԵՆՑԻԱՅԻ (1974թ.) դրույթների համաձայն

.....
Կառավարության վերահսկողության ներքո՝

(Պետության անվանումը)

.....

.....

(Լիազորված անձը կամ կազմակերպությունը)

Նավի անվանումը՝

Տարբերակիչ համարը կամ տառերը՝

Գրանցման նավահանգիստը՝

Նավի տեսակը (*)՝

Համախառն տոննաժ՝

ԾՄԿ համարը՝

.....

.....

Ընկերության անվանումը եւ հասցեն՝

.....

(Տե՛ս ԱԿՄ Կանոնագրքի 1.1.2 պարբերությունը)

ՍԱ ՀԱՎԱՍՏՈՒՄ Է ԱՅՆ, որ ԱԿՄ կանոնագրքի 14.4 պարբերության պահանջները կատարվել են, եւ որ Համապատասխանության փաստաթուղթը/Համապատասխանության միջանկյալ փաստաթուղթը (**) համապատասխանում է նավի այս տեսակին:

Անվտանգության կառավարման այս միջանկյալ հավաստագիրը վավեր է մինչեւ՝

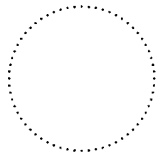
.....

Կարգավորվում է Համապատասխանության փաստաթղթով/Համապատասխանության միջանկյալ փաստաթղթով(**). մնում է վավեր:

Տրված է՝

(Փաստաթղթի տրամադրման վայրը)

Տրամադրման ամսաթիվը



.....

(Տրամադրող մարմնի (Համապատասխան լիազորություններով օժտված եւ հավաստագիրը տրամադրող պաշտոնյայի ստորագրությունը) դրոշմը կամ կնիքը՝ ըստ անհրաժեշտության)

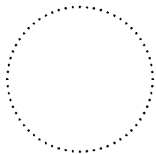
(*) Նշել նավի հետեւյալ տեսակներից որեւէ մեկը՝ ուղեւորատար նավ, արագընթաց ուղեւորատար նավ, արագընթաց բեռնատար նավ, խուռնաբեռնանավ, նավթատար նավ, քիմիկատներ փոխադրող նավ, գազի փոխադրման նավ, շարժական ծովային հորատող սարք, այլ բեռնատար նավ:

(**) Հարկ եղած դեպքում ջնջել:

Հավաստագիր թիվ՝

Անվտանգության կառավարման այս միջանկյալ հավաստագրի վավերականությունը երկարաձգվում է մինչեւ՝
.....

Երկարաձգման ամսաթիվը՝



.....

(Տրամադրող մարմնի (Համապատասխան լիազորություններով օժտված եւ ժամկետը երկարաձգող պաշտոնյայի ստորագրությունը) դրոշմը կամ կնիքը՝ ըստ անհրաժեշտության)

M2

M2

M2

M2

M2

M2

M2

ԲԱԺԻՆ II

Վարչական մարմինների կողմից Անվտանգության կառավարման միջազգային (ԱԿՄ) կանոնագրքի իրականացման համար նախատեսված դրույթներ

ՄԱՍ Ա – ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1.1. Ստուգումների եւ հավաստագրման հետ կապված՝ *ro-ro* լաստանավերի համար ԱԿՄ կանոնագրքով նախատեսված առաջադրանքներն իրականացնելիս անդամ պետությունները պետք է հետեւեն սույն Բաժնի Բ մասով սահմանված պահանջներին եւ չափանիշներին:

1.2. Բացի դրանից՝ անդամ պետությունները պետք է պատշաճ կերպով հաշվի առնեն Վարչական մարմինների կողմից Անվտանգության կառավարման միջազգային (ԱԿՄ) կանոնագրքի իրականացման մասին 2001 թվականի նոյեմբերի 29-ի ԾՄԿ-ի կողմից Ա.913 (22) Բանաձեւի միջոցով ընդունված Վերանայված ուղեցույցների դրույթները՝ այնքանով, որքանով դրանց ընդգրկված չեն սույն Բաժնի Բ մասում:

ՄԱՍ Բ. ՀԱՎԱՍՏԱԳՐՈՒՄԸ ԵՎ ՉԱՓԱՆԻՇՆԵՐԸ

1. Համապատասխանության միջանկյալ փաստաթղթի ընդունումն ու ճանաչումը եւ անվտանգության կառավարման միջանկյալ հավաստագիրը

1.1. Համապատասխանության միջանկյալ փաստաթուղթը եւ անվտանգության կառավարման միջանկյալ հավաստագիրը, որոնք համապատասխանում են սույն Կանոնակարգի դրույթներին եւ տրամադրվել են ցանկացած այլ անդամ պետության կամ դրա անունից գործող հայտնի կազմակերպության կողմից, պետք է ընդունվեն յուրաքանչյուր անդամ

պետության կողմից,

1.2. Անդամ պետությունը ճանաչում է երրորդ երկրների վարչական մարմինների կողմից կամ դրանց անունից տրամադրված համապատասխանության փաստաթղթերը եւ անվտանգության կառավարման հավաստագրերը, եթե համոզված է, որ դրանք համապատասխանում են սույն Կանոնակարգի դրույթներին:

2. Հավաստագրման գործընթացը

2.1. Ընկերությանը համապատասխանության փաստաթղթի եւ *ro-ro* լաստանավին անվտանգության կառավարման հավաստագրի տրամադրման համար անհրաժեշտ հավաստագրման գործընթացն իրականացվում է՝ հաշվի առնելով ստորեւ ներկայացված դրույթները,

2.2. Հավաստագրման գործընթացը սովորաբար բաղկացած է հետեւյալ փուլերից՝

- 1) նախնական գնահատում.
- 2) տարեկան կամ միջանկյալ գնահատում.
- 3) գործողության ժամկետի երկարաձգման հաստատում եւ
- 4) լրացուցիչ գնահատում:

Այս ստուգումներն իրականացվում են Վարչական մարմնին կամ այդ մարմնի անունից գործող հայտնի կազմակերպությանը ընկերության կողմից ներկայացված դիմումի հիման վրա:

2.3. Ստուգումների ժամանակ պետք է իրականացվի անվտանգության կառավարման աուդիտ:

2.4. Աուդիտն իրականացնելու համար նշանակվում է առաջատար աուդիտոր եւ, անհրաժեշտության դեպքում, աուդիտորներից կազմված թիմ:

2.5. Նշանակված առաջատար աուդիտորը կապվում է ընկերության հետ եւ կազմում է աուդիտի անցկացման պլան:

2.6. Աուդիտորական հաշվետվությունը կազմվում է առաջատար աուդիտորի ղեկավարությամբ, ով պատասխանատու է ճշգրտության եւ ամբողջականության համար:

2.7. Աուդիտորական հաշվետվության մեջ նշվում է աուդիտորական պլանը, աուդիտ իրականացնող թիմի անդամների անունները, ամսաթվերը եւ ընկերության անվանումը, տեղեկություններ՝ դիտարկումների եւ գրանցված անհամապատասխանությունների եւ դիտողությունների՝ նախատեսված պահանջների կատարման մասով անվտանգության կառավարման համակարգի արդյունավետության մասին:

3. Կառավարման չափանիշները

3.1. ԱԿՄ կանոնագրքի հետ համապատասխանության հաստատումն իրականացնող աուդիտորները կամ աուդիտորների թիմը պետք է ունենան հմտություններ՝

1. ապահովել կանոնների եւ կանոնակարգերի հետ համապատասխանությունը՝ ներառյալ նավաստիների հաստատագրումը կազմակերպության կողմից շահագործվող *ro-ro* լաստանավերի համար,

2. հաստատումը, ստուգումը եւ հաստատագրման գործողությունները, որոնք համապատասխանում են ծովային հավաստագրերին,

3. տեխնիկական առաջարկը, որը պետք է հաշվի առնել անվտանգության կառավարման համակարգի համաձայն, ինչպես պահանջվում է ԱԿՄ կանոնագրքով եւ

4. նավի շահագործումը գործնականում:

M2

3.2. ԱԿՄ կանոնագրքի դրույթներին համապատասխանության ստուգումն իրականացնելիս պետք է ապահովել, որ խորհրդատվական ծառայություններ տրամադրող անձնակազմը եւ հաստատագրման ընթացակարգն իրականացնող անձինք լինեն միմյանցից անկախ:

4. Լիազորությունների մասով չափանիշները

4.1. Ստուգումներ իրականացնելու համար անհրաժեշտ հիմնական կարողությունները

4.1.1. Անձնակազմը, որը մասնակցում է ԱԿՄ կանոնագրքի պահանջների հետ համապատասխանության ստուգումներին, պետք է բավարարի ստուգողների համար 95/21/ԵՀ հրահանգի VII հավելվածի 2-րդ բաժնով սահմանված նվազագույն չափորոշիչները:

4.1.2. Նրանք պետք է անցած լինեն դասընթացներ՝ ԱԿՄ կանոնագրքի պահանջների հետ համապատասխանության ստուգումն իրականացնելու նպատակով համապատասխան կարողություններ եւ հմտություններ ունենալու համար, մասնավորապես՝ կապված հետեւյալի հետ՝

1) գիտելիքներ եւ պատկերացում ԱԿՄ կանոնագրքի մասին,

2) պարտադիր կանոններ եւ կանոնակարգեր,

3) ԱԿՄ կանոնագրքով պահանջվող տեխնիկական առաջադրանքներ, որոնք կազմակերպությունները պետք է հաշվի առնեն,

4) ուսումնասիրությունների, հարցազրույցների, գնահատման եւ հաշվետվությունների գնահատման մեթոդը,

5) անվտանգության կառավարման տեխնիկական կամ շահագործման առանձնահատկությունները,

6) նավարկության եւ նավի վրա իրականացվող գործողությունների մասին հիմնարար գիտելիքներ, եւ

7) ծովին առնչվող առնվազն մեկ կառավարման համակարգի աուդիտին մասնակցություն:

4.2. Նախնական ստուգման եւ ժամկետի երկարաձգման համար ստուգումների համար անհրաժեշտ կարողությունները

4.2.1. 4.2.1.Լիարժեք գնահատելու համար, թե արդյոք կազմակերպությունը կամ ro-ro լաստանավը համապատասխանում է ԱԿՄ կանոնագրքին՝ բացի վերը նշված հիմնական հմտություններից, անձնակազմը, որը պետք է իրականացնի նախնական ստուգումները կամ համապատասխանության փաստաթղթի եւ անվտանգության կառավարման հավաստագրի գործողության ժամկետի երկարաձգման հաստատումը պետք է կարողանան՝

1) որոշել, թե արդյոք անվտանգության կառավարման համակարգի տարրերը համապատասխանում են ԱԿՄ կանոնագրքին,

2) որոշել ընկերության կամ ro-ro լաստանավի ԱԿՀ-ի արդյունավետությունը՝ ապահովելու կանոնների եւ կանոնագրքերի հետ համապատասխանությունը, ինչպես

ներկայացվել է օրենսդրական եւ դասակարգման ստուգումների արձանագրություններով,

3) գնահատել ԱԿՀ-ի արդյունավետությունը՝ այլ կանոնների եւ կանոնակարգերի հետ համապատասխանության ապահովման հարցում, որը չի իրականացվել օրենսդրական եւ դասակարգման ստուգումներով ու ապահովվելով այս կանոնների եւ կանոնագրքերի հետ հաստատագրման համապատասխանությունը եւ

4) գնահատել, թե արդյոք ԾՄԿ, Վարչական մարմինների, դասակարգող խմբերի եւ նավագնացության բնագավառի կազմակերպությունների կողմից առաջարկվող անվտանգ գործելակերպը հաշվի է առնվել:

4.2.2. Այս կարողությունները կարող են ապահովել այն խմբերը, որոնք համատեղ ունեն պահանջվող բոլոր կարողությունները:

5. Համապատասխանության փաստաթղթի եւ անվտանգության կառավարման հավաստագրի ձեւը

Երբ ro-ro լաստանավը շահագործվում է միայն անդամ պետությունում, անդամ պետությունները պետք է կամ օգտագործեն ԱԿՄ կանոնագրքին կից ձեւերը կամ համապատասխանության փաստաթուղթը, անվտանգության կառավարման հավաստագիրը, համապատասխանության միջանկյալ փաստաթուղթը եւ անվտանգության կառավարման միջանկյալ հավաստագիրը, որոնք մշակվել են ստորեւ նշված ձեւի համաձայն:

(¹) ՊՏ L 157,07.07.1995 թ., էջ 1:

M2

M2

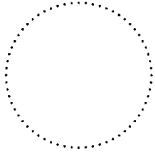
M2

M2

M2

M2

ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ՓԱՍՏԱԹՈՒՂԹ



(Պաշտոնական կնիք)

.....
.....

(Պետություն)

Տրամադրվել է «ԾՈՎՈՒՄ ԿՅԱՆՔԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ» ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ԿՈՆՎԵՆՏԻԱՅԻ 1974թ.՝ համապատասխան փոփոխություններով, եւ «Քարշակային ուղեւորատար լաստանավերի (ro-ro լաստանավերի) մասին» Խորհրդի թիվ 3051/95 կանոնակարգի (ԵՀ) դրույթների համաձայն:

.....

Կառավարության վերահսկողության ներքո՝

(Պետության անվանումը)

.....
.....

(Լիազորված անձը կամ կազմակերպությունը)

Ընկերության անվանումը եւ հասցեն

.....

(Տե՛ս ԱԿՄ Կանոնագրքի 1.1.2 պարբերությունը)

ՍԱ ՀԱՎԱՍՏՈՒՄ է, որ Ընկերության անվտանգության կառավարման համակարգը ենթարկվել է աուդիտի, եւ որ այն համապատասխանում է Նավերի անվտանգ շահագործման եւ աղտոտման կանխարգելման կառավարման միջազգային կանոնագրքի (ԱԿՄ

կանոնագրքի) պահանջներին՝ ստորեւ ներկայացված նավերի տեսակների մասով
(անհրաժեշտության դեպքում՝ ջնջել):

Ուղեւորատար նավ

Արագընթաց ուղեւորատար նավ

Արագընթաց բեռնատար նավ

Խուռնաբեռնանավ

Նավթատար նավ

Քիմիկատներ փոխադրող նավ

Գազի փոխադրման նավ

Շարժական ծովային հորատող սարք

Այլ բեռնատար նավ

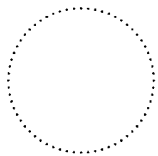
ro-ro ուղեւորատար նավեր (ro-ro լաստանավերով)

Այս Համապատասխանության փաստաթուղթը վավեր է մինչեւ՝
..... եւ պետք է պարբերաբար ստուգվի:

Տրվել է՝

(Փաստաթղթի տրամադրման վայրը)

Տրամադրման ամսաթիվը



(Համապատասխան լիազորություններով օժտված եւ
փաստաթուղթը տրամադրող պաշտոնյայի ստորագրությունը)

(Տրամադրող մարմնի
դրոշմը կամ կնիքը)

(ըստ անհրաժեշտության)

(*) կարող է ջնջվել այն նավերի դեպքում, որոնք նավարկություններն իրականացնում են միայն մեկ անդամ պետությունում:

ԱՄԵՆԱՄՅԱ ՍՏՈՒՓՄԱՆ ՀԱՍՏԱՏՈՒՄ

ՍԱ ՀԱՎԱՍՏՈՒՄ է, որ պարբերական ստուգումների ժամանակ Կոնվենցիայի IX/6.1 կանոնակարգի եւ ԱԿՄ կանոնագրքի 13.4. պարբերության եւ (*) քարշակային ուղեւորատար լաստանավերի (ro-ro լաստանավերի) անվտանգության կառավարման մասին Խորհրդի թիվ 3051/95 կանոնակարգի (ԵՀ) 5(3) հոդվածի համաձայն, հաստատվել է անվտանգության կառավարման համակարգի համապատասխանությունը ԱԿՄ կանոնագրքի պահանջներին:

Առաջին ամենամյա ստուգում Ստորագրված է

.....

.....

(Իրավասու մարմնի ստորագրությունը)

Վայրը՝

.....

.....

Ամսաթիվ՝

.....

.....

Երկրորդ ամենամյա ստուգում Ստորագրված է

(Իրավասու մարմնի ստորագրությունը)

Վայրը՝

.....

Ամսաթիվ՝

.....

Երրորդ ամենամյա ստուգում Ստորագրված է

(Իրավասու մարմնի ստորագրությունը)

Վայրը՝

.....
.....

Ամսաթիվ՝

.....
.....

Չորրորդ ամենամյա ստուգում Ստորագրված է

(Իրավասու մարմնի ստորագրությունը)

Վայրը՝

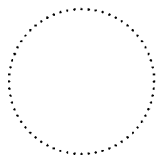
.....
.....

Ամսաթիվ՝

.....
.....

(*) Կարող է ջնջվել այն նավերի դեպքում, որոնք նավարկություններն իրականացնում են միայն մեկ անդամ պետությունում:

ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՀԱՎԱՍՏԱԳԻՐ



(Պաշտոնական կնիք)

.....
.....

(Պեպրություն)

Տրամադրվել է ԾՈՎՈՒՄ ԿՅԱՆՔԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ԿՈՆՎԵՆՏԻԱՅԻ, 1974թ.՝ համապատասխան փոփոխություններով, եւ ro-ro ուղեւորատար

լաստանավերի (ro-ro լաստանավերի) մասին Խորհրդի թիվ 3051/95 կանոնակարգի (ԵՀ) դրույթների համաձայն:

.....
Կառավարության վերահսկողության ներքո՝

(Պետության անվանումը)

.....
.....
(Լիազորված անձը կամ կազմակերպությունը)

Նավի անվանումը՝

Տարբերակիչ համարը կամ տառերը՝

Գրանցման նավահանգիստը՝

Նավի տեսակը (**)՝

Համախառը տոննաժը՝

Հաստատում թիվ

Ընկերության անվանումը եւ հասցեն՝

.....

(Տե՛ս ԱԿՄ Կանոնագրքի 1.1.2 պարբերությունը)

ՍԱ ՀԱՎԱՍՏՈՒՄ Է, որ նավի անվտանգության կառավարման համակարգը ենթարկվել է աուդիտի, եւ այն համապատասխանում է Նավերի անվտանգ շահագործման եւ աղտոտման կանխարգելման կառավարման միջազգային կանոնագրքի (ԱԿՄ կանոնագրքի) պահանջներին՝ հիմնվելով այն փաստի վրա, որ ստուգվել է, որ Ընկերության Համապատասխանության փաստաթուղթը կարող է կիրառվել նավի այս տեսակի նկատմամբ:

Անվտանգության կառավարման այս հավաստագիրը վավեր է մինչեւ՝

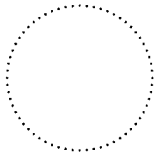
.....

պետք է պարբերաբար ստուգվի, իսկ Համապատասխանության փաստաթուղթը պետք է մնա վավեր:

Տրվել է՝

(Փաստաթղթի տրամադրման վայրը)

Տրամադրման ամսաթիվը



.....

(Տրամադրող մարմնի (Համապատասխան լիազորություններով օժտված եւ հավաստագիրը տրամադրող պաշտոնյայի ստորագրությունը) դրոշմը կամ կնիքը՝ ըստ անհրաժեշտության)

(*) կարող է ջնջվել այն նավերի դեպքում, որոնք նավարկություններն իրականացնում են միայն մեկ անդամ պետությունում:

(**) Նշել նավի հետեւյալ տեսակներից մեկը՝ ուղեւորատար նավ, արագընթաց ուղեւորատար նավ, արագընթաց բեռնատար նավ, խուռնաբեռնանավ, նավթատար նավ, քիմիկատներ փոխադրող նավ, գազի փոխադրման նավ, շարժական ծովային հորատող սարք, այլ բեռնատար նավ, ro-ro ուղեւորատար լաստանավ:

ՄԻՋԱՆԿՅԱԼ ՍՏՈՒԳՄԱՆ ԵՎ ՀԱՎԵԼՅԱԼ ՍՏՈՒԳՄԱՆ (ԱՆՀՐԱԺԵՇՏՈՒԹՅԱՆ ԴԵՊՔՈՒՄ) ՀԱՍՏԱՏՈՒՄ

ՍԱ ՀԱՎԱՍՏՈՒՄ է, որ պարբերական ստուգումների ժամանակ Կոնվենցիայի IX/6.1 կանոնակարգի եւ ԱԿՄ կանոնագրքի 13.8. պարբերության եւ (*) քարշակային ուղեւորատար լաստանավերի (ro-ro լաստանավերի) անվտանգության կառավարման մասին Խորհրդի թիվ 3051/95 կանոնակարգի (ԵՀ) 5(4) հոդվածի համաձայն, հաստատվել է անվտանգության կառավարման համակարգի համապատասխանությունը ԱԿՄ կանոնագրքի պահանջներին:

Միջանկյալ ստուգում Ստորագրված է

(պետք է իրականացվի (Իրավասու մարմնի ստորագրությունը)

հավաստագրի

Վայրը՝

գործողության ժամկետի

ավարտման երկրորդ եւ

երրորդ ամսաթվերի միջեւ)

Ամսաթիվ՝

Լրացուցիչ ստուգում (*)

Ստորագրված

է

(Իրավասու մարմնի ստորագրությունը)

Վայրը՝

Ամսաթիվ՝

Լրացուցիչ ստուգում ()**

Ստորագրված է

(Իրավասու մարմնի ստորագրությունը)

Վայրը՝

Ամսաթիվ՝

Լրացուցիչ ստուգում ()** Ստորագրված է

(Իրավասու մարմնի ստորագրությունը)

Վայրը՝

.....

.....

Ամսաթիվ՝

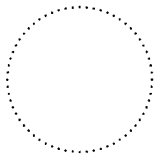
.....

.....

(*) Կարող է ջնջվել այն նավերի դեպքում, որոնք նավարկություններն իրականացնում են միայն մեկ անդամ պետությունում:

(*) Անհրաժեշտության դեպքում հղում է կատարվում ԱԿՄ կանոնագրքի 13.8 պարբերությանը

ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ՄԻՋԱՆԿՅԱԼ ՓԱՍՏԱԹՈՒՂԹ



(Պաշտոնական կնիք)

.....

.....

(Պետություն)

Տրամադրվել է ԾՈՎՈՒՄ ԿՅԱՆՔԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ԿՈՆՎԵՆՏԻԱՅԻ, 1974թ.՝ համապատասխան փոփոխություններով, եւ քարշակային ուղեւորատար լաստանավերի (ro-ro լաստանավերի) մասին Խորհրդի թիվ 3051/95 կանոնակարգի (ԵՀ) դրույթների համաձայն:

.....

Կառավարության վերահսկողության ներքո՝

(Պետության անվանումը)

.....
.....

(Լիազորված անձը կամ կազմակերպությունը)

Ընկերության անվանումը եւ հասցեն

.....

(Տե՛ս ԱԿՄ Կանոնագրքի 1.1.2 պարբերությունը)

ՍԱ ՀԱՎԱՍՏՈՒՄ Է, որ Ընկերության անվտանգության կառավարման համակարգը համապատասխանում է Նավերի անվտանգ շահագործման եւ աղտոտման կանխարգելման կառավարման միջազգային կանոնագրքի (ԱԿՄ կանոնագրքի) 1.2.3 պարբերության նպատակներին՝ ստորեւ ներկայացված նավերի տեսակների մասով (անհրաժեշտության դեպքում՝ ջնջել):

Ուղեւորատար նավ

Արագընթաց ուղեւորատար նավ

Արագընթաց բեռնատար նավ

Խուռնաբեռնանավ

Նավթատար նավ

Քիմիկատներ փոխադրող նավ

Գազի փոխադրման նավ

Շարժական ծովային հորատող սարք

Այլ բեռնատար նավ

Ro-ro լաստանավ

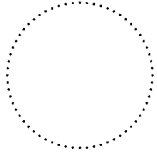
Համապատասխանության այս միջանկյալ փաստաթուղթը վավեր է մինչեւ՝

.....

Տրվել է՝

(Փաստաթղթի տրամադրման վայրը)

Տրամադրման ամսաթիվը

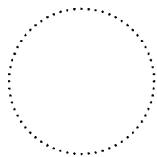


.....

(Տրամադրող մարմնի (Համապատասխան լիազորություններով օժտված եւ փաստաթուղթը տրամադրող պաշտոնյայի ստորագրությունը) դրոշմը կամ կնիքը՝ ըստ անհրաժեշտության)

(*) կարող է ջնջվել այն նավերի դեպքում, որոնք նավարկություններն իրականացնում են միայն մեկ անդամ պետությունում:

ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՄԻՋԱՆԿՅԱԼ ՀԱՎԱՍՏԱԳԻՐ



(Պաշտոնական կնիք)

.....

.....

(Պետություն)

Տրամադրվել է ԾՈՎՈՒՄ ԿՅԱՆՔԻ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ԿՈՆՎԵՆՏԻԱՅԻ, 1974թ.՝ համապատասխան փոփոխություններով, եւ քարշակային ուղեւորատար լաստանավերի (ro-ro լաստանավերի) մասին Խորհրդի թիվ 3051/95 կանոնակարգի (ԵՀ) դրույթների համաձայն:

.....

Կառավարության վերահսկողության ներքո՝

(Պետության անվանումը)

.....
.....

(Լիազորված անձը կամ կազմակերպությունը)

Նավի անվանումը՝

Տարբերակիչ համարը կամ տառերը՝

Գրանցման նավահանգիստը՝

Նավի տեսակը (**)՝

Համախառն տոննաժը.

ԾՄԿ

թիվ:.....

.....

Ընկերության անվանումը եւ հասցեն.

.....

(Տե՛ս ԱԿՄ Կանոնագրքի 1.1.2 պարբերությունը)

ՍԱ ՀԱՎԱՍՏՈՒՄ Է ԱՅՆ, որ ԱԿՄ կանոնագրքի 14.4 պարբերության պահանջները կատարվել են, եւ որ Համապատասխանության փաստաթուղթը/Համապատասխանության միջանկյալ փաստաթուղթը (**) համապատասխանում է նավի այս տեսակին:

Անվտանգության կառավարման այս միջանկյալ հավաստագիրը վավեր է մինչեւ՝

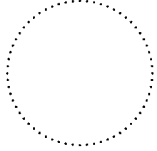
.....

Համապատասխանության փաստաթուղթը/Համապատասխանության միջանկյալ փաստաթուղթը (***) ուժի մեջ է:

Տրվել է՝

(Փաստաթղթի տրամադրման վայրը)

Տրամադրման ամսաթիվը



.....

(Տրամադրող մարմնի (Համապատասխան լիազորություններով օժտված եւ հավաստագիրը տրամադրող պաշտոնյայի ստորագրությունը) դրոշմը կամ կնիքը՝ ըստ անհրաժեշտության)

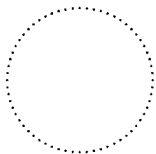
(*) կարող է ջնջվել այն նավերի դեպքում, որոնք նավարկություններ իրականացնում են միայն մեկ անդամ պետությունում:

(**) Նշել նավի հետեւյալ տեսակներից մեկը՝ ուղեւորատար նավ, արագընթաց ուղեւորատար նավ, արագընթաց բեռնատար նավ, խուռնաբեռնանավ, նավթատար նավ, քիմիկատներ փոխադրող նավ, գազի փոխադրման նավ, շարժական ծովային հորատող սարք, այլ բեռնատար նավ, ro-ro ուղեւորատար լաստանավ:

(**) Հարկ եղած դեպքում ջնջել:

Անվտանգության կառավարման այս միջանկյալ հավաստագրի վավերականությունը երկարաձգվում է մինչեւ՝
.....

Երկարաձգման ամսաթիվը՝



.....

(Տրամադրող մարմնի (Համապատասխան լիազորություններով օժտված եւ ժամկետը երկարաձգող պաշտոնյայի ստորագրությունը) դրոշմը կամ կնիքը՝ ըստ անհրաժեշտության)