



# ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

---

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

«11» января 2022 г.

№ 3

г. Москва

**О проекте Соглашения о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств – членов Евразийского экономического союза, включенным в евразийские транспортные коридоры и маршруты**

1. Одобрить проект Соглашения о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств – членов Евразийского экономического союза, включенным в евразийские транспортные коридоры и маршруты (прилагается) и направить его в государства – члены Евразийского экономического союза для проведения внутригосударственного согласования.

2. Просить государства – члены Евразийского экономического союза проинформировать Евразийскую экономическую комиссию до 28 февраля 2022 г. о результатах проведения внутригосударственного согласования проекта Соглашения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. Настоящее распоряжение вступает в силу с даты его принятия.

Председатель Коллегии  
Евразийской экономической комиссии



М. Мясникович

## СОГЛАШЕНИЕ

**о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств – членов Евразийского экономического союза, включенным в евразийские транспортные коридоры и маршруты**

Государства – члены Евразийского экономического союза, далее именуемые государствами-членами,

основываясь на Договоре о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года,

стремясь к эффективному использованию транзитного потенциала Евразийского экономического союза (далее – Союз), повышению эффективности международных автомобильных перевозок по евразийским транспортным коридорам и маршрутам,

сознавая важность обеспечения сохранности инфраструктуры автомобильных дорог государств-членов и безопасности дорожного движения,

согласились о нижеследующем:

### Статья 1

1. Для целей настоящего Соглашения используются понятия, которые означают следующее:

«автобус» – транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа, имеющее более 8 мест для сидения, не считая места водителя;

«автопоезд» – комбинированное транспортное средство, состоящее из грузового автомобиля и прицепа (прицепной автопоезд), тягача и полуприцепа (седельный автопоезд);

«грузовой автомобиль» – транспортное средство, снабженное собственным двигателем и предназначенное для перевозки грузов по автомобильным дорогам;

«допустимая высота транспортного средства» – высота транспортного средства с грузом или без груза, не превышающая значений, указанных в приложении № 1;

«допустимая длина транспортного средства» – длина транспортного средства с грузом или без груза, не превышающая значений, указанных в приложении № 1;

«допустимая ширина транспортного средства» – ширина транспортного средства с грузом или без груза, не превышающая значений, указанных в приложении № 1;

«допустимая масса транспортного средства» – масса транспортного средства с грузом или без груза, не превышающая значений, указанных в приложении № 2;

«допустимая масса, приходящаяся на ось или группу осей» – масса с грузом или без груза, передающаяся через ось или группу осей транспортного средства на поверхность автомобильной дороги, величина которой не превышает значений, указанных в приложении № 3;

«евразийский транспортный коридор» – совокупность маршрутов, интегрированных в том числе в сеть международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств-членов и обеспечивающих перевозки пассажиров и грузов в международном

сообщении на направлениях их наибольшей концентрации, а также совокупность технологических и организационно-правовых условий осуществления этих перевозок;

«компетентный орган государства-члена» – орган исполнительной власти государства-члена, к полномочиям которого отнесены вопросы, связанные с реализацией настоящего Соглашения;

«неделимый груз» – груз, который не может быть разделен на части без потери потребительских свойств или без риска его повреждения. При перевозке крупногабаритным транспортным средством неделимым считается груз, являющийся неделимым по габариту (габаритам), превышающему (превышающим) допустимые габариты транспортного средства при погрузке на него такого груза;

«полуприцеп» – специально оборудованное для перевозки грузов транспортное средство, предназначенное для соединения с тягачом таким образом, чтобы часть этого транспортного средства располагалась непосредственно на тягаче и передавала ему долю своего веса;

«прицеп» – транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов путем буксировки тягачом или грузовым автомобилем;

«сочлененный автобус» – автобус, состоящий из двух или более жестких секций, шарнирно соединенных друг с другом и имеющих пассажирский салон в каждой секции, позволяющий пассажирам свободно перемещаться из одного салона в другой;

«специальное разрешение» – разовое или многократное разрешение, выданное в установленном порядке уполномоченным органом государства-члена, на проезд по евразийским транспортным

коридорам и маршрутам транспортного средства, весовые и (или) габаритные параметры которого с грузом или без груза превышают допустимые значения, указанные в приложениях № 1 – 3 к настоящему Соглашению;

«тягач» – транспортное средство, снабженное собственным двигателем и предназначенное исключительно или преимущественно для буксировки прицепа или полуприцепа;

«тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство» – транспортное средство, максимальные весовые и (или) габаритные параметры которого с грузом или без груза превышают значения, указанные в приложениях № 1 – 3 к настоящему Соглашению;

«уполномоченный орган государства-члена» – орган государственной власти государства-члена, осуществляющий выдачу специального разрешения.

2. Иные понятия, используемые в настоящем Соглашении, применяются в значениях, определенных Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и международными договорами в рамках Союза.

## Статья 2

Настоящее Соглашение устанавливает допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств-членов, включенным в евразийские транспортные коридоры и маршруты (далее – автомобильные дороги).

## Статья 3

1. Определяемые настоящим Соглашением допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств соблюдаются как обособленные требования к размерам и массам транспортных средств исходя из технической возможности их пропуска по автомобильным дорогам.

Установленные настоящим Соглашением допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств не относятся к производству транспортных средств.

2. Законодательством государств-членов могут быть установлены иные значения допустимой массы, осевой нагрузки и габаритов транспортных средств при движении по автомобильным дорогам соответствующего государства-члена, которые не могут быть ниже установленных настоящим Соглашением значений.

3. В соответствии с законодательством государств-членов на автомобильных дорогах на недискриминационной основе может быть временно ограничено или прекращено движение транспортных средств. В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по таким автомобильным дорогам их владельцы принимают меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объезда, а также информируют пользователей автомобильных дорог о сроках временных ограничения или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

На автомобильных дорогах не допускается снижения значений допустимых массы транспортного средства и массы, приходящейся



на ось или группу осей, указанных в приложениях № 2 и 3 к настоящему Соглашению, на период снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванного неблагоприятными природно-климатическими условиями.

#### Статья 4

1. При осуществлении перевозок по автомобильным дорогам государства-члены должны стремиться к тому, чтобы габариты, массы транспортных средств и массы, приходящиеся на ось или группу осей транспортных средств, не превышали значений, установленных настоящим Соглашением и законодательством государств-членов.

2. В случае превышения транспортным средством допустимых масс и нагрузок на ось более чем на 2% и (или) габаритных значений, указанных в приложениях № 1 – 3 к настоящему Соглашению, для движения такого транспортного средства по автомобильным дорогам требуется наличие специальных разрешений, предусмотренных законодательством государств-членов.

3. Законодательством государств-членов могут быть установлены ограничения на выдачу специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, указанных в пункте 2 настоящей статьи, с грузом, который не является неделимым.

#### Статья 5

Государства-члены примут меры для того, чтобы до 1 января 2030 г. автомобильные дороги, участки автомобильных дорог в полной

мере отвечали требованиям для движения по ним транспортных средств с допустимыми значениями массы, осевой нагрузки и габаритов, установленными настоящим Соглашением.

#### Статья 6

Споры, связанные с толкованием и (или) применением настоящего Соглашения, разрешаются в порядке, определенном Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года.

#### Статья 7

1. Государства-члены определяют уполномоченные и компетентные органы, ответственные за реализацию настоящего Соглашения.

2. Государства-члены информируют Евразийскую экономическую комиссию об уполномоченных и компетентных органах, ответственных за реализацию настоящего Соглашения, одновременно с уведомлением о выполнении внутригосударственных процедур, необходимых для вступления настоящего Соглашения в силу. В случае изменения наименования уполномоченного или компетентного органа соответствующее государство-член информирует об этом Евразийскую экономическую комиссию.

#### Статья 8

Представители компетентных и (или) уполномоченных органов государств-членов могут проводить рабочие встречи по вопросам реализации настоящего Соглашения.



## Статья 9

1. Настоящее Соглашение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты получения депозитарием по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении государствами-членами внутригосударственных процедур, необходимых для вступления настоящего Соглашения в силу.

2. По взаимному согласию государств-членов в настоящее Соглашение могут быть внесены изменения, которые оформляются отдельными протоколами и являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

3. Настоящее Соглашение является международным договором, заключенным в рамках Союза, и входит в право Союза.

Совершено в городе \_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
в одном подлинном экземпляре на русском языке.

Подлинный экземпляр настоящего Соглашения хранится в Евразийской экономической комиссии, которая, являясь депозитарием настоящего Соглашения, направит каждому государству-члену его заверенную копию.

За Республику  
Армения

За Республику  
Беларусь

За Республику  
Казахстан

За Кыргызскую  
Республику

За Российскую  
Федерацию



## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Соглашению о допустимых массах,  
осевых нагрузках и габаритах  
транспортных средств при движении по  
автомобильным дорогам  
государств – членов Евразийского  
экономического союза, включенным в  
евразийские транспортные коридоры и  
маршруты

### Допустимые габариты транспортных средств

(метров)

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств	Допустимая длина транспортного средства
Одиночные транспортные средства	12
Прицепы	12
Автопоезда	20
Автобусы двухосные	13,5
Автобусы с числом осей более 2	15
Автобусы сочлененные	18,75
Длина выступающего за заднюю точку габарита транспортного средства груза не должна превышать	2

  

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств	Допустимая ширина транспортного средства
Все транспортные средства	2,55
Изотермические кузова транспортных средств	2,6

  

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств	Допустимая высота транспортного средства
Все транспортные средства	4

Примечания: 1. Предельно допустимые габариты транспортных средств включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, в том числе контейнеров, и не включают размеры навесного оборудования транспортных средств, используемых при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог.

2. При измерении длины не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:  
устройства очистки и омыwania ветрового стекла;

таблички переднего и заднего регистрационных знаков и конструктивные элементы для установки государственных регистрационных знаков;  
таможенная пломбировка и элементы ее защиты;  
устройства крепления тента и элементы их защиты;  
устройства освещения и световой сигнализации;  
наружные зеркала и другие устройства непрямого обзора;  
вспомогательные средства наблюдения;  
устройства забора воздуха во впускную систему двигателя внутреннего сгорания;  
стопорные устройства для демонтируемых кузовов;  
подножки и поручни;  
эластичные буферные устройства или аналогичное оборудование;  
подъемные платформы, рампы и аналогичное оборудование в положении для движения, не увеличивающие габаритные размеры более чем на 300 мм при условии, что грузоподъемность транспортного средства не увеличена;  
цепные и буксирные устройства транспортных средств;  
трубы выпускной системы;  
съёмные спойлеры;  
токоприемники транспортных средств с электропитанием от контактной сети;  
наружные солнцезащитные козырьки.

3. При измерении ширины не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:

таможенная пломбировка и элементы ее защиты;  
устройства крепления тента и элементы их защиты;  
устройства контроля давления в шинах;  
выступающие гибкие части системы защиты от разбрызгивания из-под колес;  
входные рампы в положении для движения, подъемные платформы и аналогичное оборудование в положении для движения транспортных средств категории М3 при условии, что эти устройства не выступают более чем на 10 мм за боковую поверхность транспортного средства и угловые кромки рампы, направленные вперед и назад, имеют радиусы закруглений не менее 5 мм;  
радиусы закруглений остальных кромок должны при этом быть не менее 2,5 мм;  
наружные зеркала и другие устройства непрямого обзора;  
вспомогательные средства наблюдения;  
убирающиеся подножки;  
устройства освещения и световой сигнализации;  
деформирующаяся часть боковых стенок шин непосредственно над точкой соприкосновения с поверхностью.

4. При измерении высоты не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:

антенны;  
пантографы или токоприемники в поднятом положении.



## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Соглашению о допустимых массах,  
осевых нагрузках и габаритах  
транспортных средств при движении по  
автомобильным дорогам  
государств – членов Евразийского  
экономического союза, включенным в  
евразийские транспортные коридоры и  
маршруты

### Допустимые массы транспортных средств

(тонн)

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса
Одиночные автомобили	
двухосные	18
трехосные	25
четырёхосные	32
пятиосные и более	38
Одиночные автобусы	
двухосные	18
трехосные	25
четырёхосные	32
Сочлененные автобусы	
трехосные	28
четырёхосные	36
пятиосные и более	40
Автопоезда	
трехосные	28
четырёхосные	36
пятиосные	40
шестиосные и более	44





### ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Соглашению о допустимых массах,  
осевых нагрузках и габаритах  
транспортных средств при движении по  
автомобильным дорогам  
государств – членов Евразийского  
экономического союза, включенным в  
евразийские транспортные коридоры и  
маршруты

#### Допустимые массы, приходящиеся на ось или группу осей

(тонн)

Расположение осей транспортного средства*	Расстояние между сближенными осями, м	Допустимая нагрузка на ось** колесного транспортного средства
Одиночная ось	свыше 2,5	10,5 (11,5)
Группа сближенных сдвоенных осей	до 1 (включительно)	11,5 (12,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	14 (16)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	17 (18)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	18 (20)
Группа сближенных строенных осей	до 1 (включительно)	17 (18)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	20 (21)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	23,5 (24)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	25 (26)
Группа сближенных осей с количеством осей более 3 (не более 2 односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	5,5 (6)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6,5 (7)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5 (8)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5 (9)
Группа сближенных осей с количеством осей 2 и более (по 4 (включительно) и более односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	11
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	12
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	14

Расположение осей транспортного средства*	Расстояние между сближенными осями, м	Допустимая нагрузка на ось** колесного транспортного средства
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	16

\*Одиночная ось – ось транспортного средства, расположенная на расстоянии более 2,5 метра от его другой ближайшей оси.

Группа сближенных осей – сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

\*\*Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей – допустимая масса, приходящаяся на группу осей.

- Примечания:
1. Без скобок приведены значения для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину), в скобках – для осей с двускатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее две шины).
  2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колесами, следует рассматривать как группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.
  3. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе, за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящих примечаний.
  4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами.
  5. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе).

