

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПЕРЕВОД

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ

1106-N/20.07.2006/RU/1/22.02.2021

РУСТАМ БАДАСЯН

МИНИСТР ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ

22 ФЕВРАЛЯ 2021 ГОДА



"Утверждаю"

Президент

Республики Армения Р. Кочарян

14 августа 2006 года

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 1106-N от 20 июля 2006 года

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,  
ИСПОЛЬЗУЮЩИХСЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ ИЛИ  
ПРЕВЫШАЮЩИХ УСТАНОВЛЕННЫЕ ПРАВИЛАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
ГАБАРИТЫ ЛИБО ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ В СОСТАВЕ АВТОПОЕЗДА ВМЕСТЕ  
С ДВУМЯ И БОЛЕЕ ПРИЦЕПАМИ, ПОРЯДКА ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЯ НА  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ МАРШРУТА ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК

**ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ПЕРЕВОЗЯЩИМИ НЕДЕЛИМЫЙ ГРУЗ,  
ПРЕВЫШАЮЩИМИ МАКСИМАЛЬНУЮ ДОПУСТИМУЮ МАССУ И (ИЛИ)  
ПРЕВЫШАЮЩИМИ НАГРУЗКУ НА ОДНУ ОСЬ И (ИЛИ)  
КРУПНОГАБАРИТНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ПОРЯДКА  
ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЯ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МАКСИМАЛЬНОЙ ДОПУСТИМОЙ  
МАССЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И (ИЛИ) НАГРУЗКИ НА ОДНУ ОСЬ,  
А ТАКЖЕ МАКСИМАЛЬНЫХ МАСС И РАЗМЕРОВ КРУПНЫХ ГАБАРИТОВ**  
*(заголовок изменен в соответствии с № 702-N от 14 июня 2007 года,  
отредактирован в соответствии с № 739-N от 23 июня 2017 года,  
изменен в соответствии с № 1858-N от 19 декабря 2019 года)*

Руководствуясь пунктом "л" статьи 9 Закона Республики Армения "Об обеспечении безопасности дорожного движения" и согласно требованию части 6.2 статьи 10 Закона Республики Армения "Об автомобильных дорогах", Правительство Республики Армения **постановляет:**

***(преамбула отредактирована в соответствии с № 739-N от 23 июня 2017 года)***

1. Утвердить:

а) Правила движения транспортных средств, использующихся для перевозки тяжеловесных грузов или превышающих установленные правилами дорожного движения габариты либо эксплуатируемых в составе автопоезда вместе с двумя и более прицепами, и Порядок выдачи разрешения на предоставление маршрута для осуществления перевозок транспортными средствами, перевозящими неделимый груз, превышающими максимальную допустимую массу и (или) превышающими нагрузку на одну ось и (или) крупногабаритными транспортными средствами — согласно Приложению № 1;

б) максимальную допустимую массу транспортного средства и (или) нагрузку на одну ось, а также максимальные массы и размеры крупных габаритов — согласно Приложению № 2.

*(пункт 1 изменен в соответствии с № 702-N от 14 июня 2007 года, отредактирован в соответствии с № 739-N от 23 июня 2017 года, изменен в соответствии с № 1858-N от 19 декабря 2019 года)*

2. Настоящее Постановление вступает в силу на десятый день со дня его официального опубликования.

**Премьер-министр  
Республики Армения**

7 августа 2006 года

Ереван

**А. Маргарян**

## Приложение № 1

к Постановлению Правительства  
Республики Армения  
№ 1106–N от 20 июля 2006 года

**ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХСЯ  
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ ИЛИ ПРЕВЫШАЮЩИХ  
УСТАНОВЛЕННЫЕ ПРАВИЛАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГАБАРИТЫ ЛИБО  
ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ В СОСТАВЕ АВТОПОЕЗДА ВМЕСТЕ С ДВУМЯ И БОЛЕЕ  
ПРИЦЕПАМИ, И ПОРЯДОК ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЯ НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ  
МАРШРУТА ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ТРАНСПОРТНЫМИ  
СРЕДСТВАМИ, ПЕРЕВОЗЯЩИМИ НЕДЕЛИМЫЙ ГРУЗ, ПРЕВЫШАЮЩИМИ  
МАКСИМАЛЬНУЮ ДОПУСТИМУЮ МАССУ И (ИЛИ) ПРЕВЫШАЮЩИМИ  
НАГРУЗКУ НА ОДНУ ОСЬ И (ИЛИ) КРУПНОГАБАРИТНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ  
СРЕДСТВАМИ (ДАЛЕЕ — ПРАВИЛА)**

*(заголовок изменен в соответствии с № 702-N от 14 июня 2007 года,  
отредактирован в соответствии с № 739-N от 23 июня 2017 года,  
изменен в соответствии с № 1858-N от 19 декабря 2019 года)*

### **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящими Правилами регулируются требования, предъявляемые к движению транспортных средств, используемых для перевозки тяжеловесных грузов или превышающих установленные правилами дорожного движения габариты либо эксплуатируемых в составе автопоезда вместе с двумя и более прицепами, и отношения, связанные с выдачей специального разрешения для транспортных средств, перевозящих неделимый груз (далее — перевозка тяжеловесных, неделимых и (или) крупногабаритных грузов).

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) **тяжеловесное транспортное средство** — транспортное средство, общая масса которого (с грузом или без груза) или нагрузка на одну из осей (мостов) которого превышает один из стандартов, указанных в пункте 1 Приложения № 2 к Постановлению Правительства Республики Армения № 1106-N от 20 июля 2006 года;

2) **межгосударственная перевозка** — перевозка, осуществляемая между государствами через территории других государств транзитом или без транзита;

3) **межмарзовая перевозка** — перевозка, осуществляемая между марзами через административные территории других марзов Республики Армения транзитом или без транзита;

4) **внутримарзовая перевозка** — перевозка, маршрут которой находится на территории административных границ марза Республики Армения;

5) **грузоперевозчик** — зарегистрированное в Республике Армения или ином государстве юридическое лицо либо состоящий на учете индивидуальный предприниматель либо физическое лицо, перевозящее тяжеловесный и (или) крупногабаритный груз по государственным автомобильным дорогам общего пользования Республики Армения;

6) **организация (огран), дающая согласие на перевозку** — юридические или физические лица, являющиеся собственниками маршрута перевозки тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза и искусственных сооружений либо коммуникаций (мосты, путепроводы, автомобильные дороги, маршрутные переезды, линии метрополитена, подземные и надземные трубопроводы и кабели, линии связи и воздушные линии электроснабжения и т. д.), дорожная полиция Полиции Республики Армения (далее — Дорожная полиция), а при маршруте, проходящем по территории города Еревана — мэр Еревана;

7) **транспортное средство прикрытия** — транспортное средство, сопровождающее тяжеловесные и (или) крупногабаритные грузы;

8) **патрульное транспортное средство** — сопровождающее транспортное средство Дорожной полиции, обеспечивающее безопасное движение по маршруту перевозки груза;

9) **крупногабаритное транспортное средство** — транспортное средство, габариты которого (с грузом или без груза) превышают один из стандартов, указанных в пункте 2 Приложения № 2 к Постановлению Правительства Республики Армения № 1106–N от 20 июля 2006 года;

10) **уполномоченный орган** — для перевозок, осуществляемых по административной территории марза, — марзпет данного марза, по территории города Еревана — мэр Еревана, а для перевозок транзитом через несколько марзов, а также через Ереван и для перевозок, осуществляемых по дорогам межгосударственного и республиканского значения, — Министерство территориального управления и инфраструктур Республики Армения;

11) **неделимый груз** — перевозимый по автомобильным дорогам груз, который без повреждения невозможно разделить на две и более части;

12) **разрешение** — документ, предоставляющий право на перевозку груза по государственным автомобильным дорогам общего пользования Республики Армения крупногабаритным транспортным средством;

13) **разрешение** — документ, предоставляющий право на перевозку неделимого груза по государственным автомобильным дорогам общего пользования Республики Армения тяжеловесным транспортным средством, превышающим общую массу в 44 тонны, либо превышающим нагрузку в 11,5 тонн на одну ось.

*(пункт 2 изменен в соответствии с № 1720-N от 5 декабря 2019 года, № 1858-N от 19 декабря 2019 года)*

3. Если подписанными Республикой Армения международными соглашениями для межгосударственных перевозок установлены иные нормы, чем предусмотренные настоящими Правилами, то применяются нормы этих международных соглашений.

## **II. ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВЛЕНИЙ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЯ**

4. Для получения разрешения на осуществление перевозок тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами грузоперевозчик может выбрать один из следующих вариантов:

1) заполняет заявление согласно Форме № 1 и лично либо электронным способом представляет его в уполномоченный орган, в этом случае все согласования по перевозке груза по данному маршруту осуществляются уполномоченным органом или

2) заполняет заявление (Форма № 1) и прилагает к заявлению согласования всех организаций (органов), давших согласие на перевозку груза по данному маршруту, за исключением Дорожной полиции.

5. В заявлении должен быть указан вид разрешения — разовое или многократное (на определенный срок).

***(пункт 5 изменен в соответствии с № 1858-N от 19 декабря 2019 года)***

6. Грузоперевозчики могут получить разовое разрешение или разрешение на осуществление перевозок на определенный срок — согласно Форме № 2. Разовое разрешение выдается для осуществления одной перевозки в указанный срок. Разрешение на определенный срок выдается на срок от 1 до 3 месяцев либо для осуществления определенного количества перевозок в указанный период (до 3 месяцев). Разрешение на перевозку неделимого груза — согласно Форме № 3 выдается для осуществления одной перевозки неделимого груза транспортным средством.

***(пункт 6 изменен в соответствии с № 1858-N от 19 декабря 2019 года)***

### III. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ЗАЯВЛЕНИЙ И ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЯ

7. Заявления, поданные в целях получения разрешения на осуществление перевозок тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами регистрируются ответственным подразделением уполномоченного органа в регистрационном журнале Формы № 4. Ответственное подразделение, координирующее процесс предоставления разрешения, обязано регистрировать полученные заявления, проверять достаточность сведений, представленных в каждом заявлении, а также техническое соответствие тягача и прицепа для осуществления данной перевозки — по указанным в заявлении данным.

8. Для обеспечения уполномоченным органом безопасности перевозки тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами, при обсуждении маршрута перевозки необходимо учитывать грузоподъемность и размеры имеющихся на маршруте инженерных сооружений, необходимость осуществления дополнительных мер по обеспечению безопасности движения и сохранности дороги и сооружений.

9. Заявление о предоставлении разрешения на перевозку тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами рассматривается:

1) в течение 5 рабочих дней со дня подачи заявления, если согласования представляются грузоперевозчиком;

2) в течение 15 рабочих дней со дня подачи заявления, если все согласования осуществляются уполномоченным органом.

10. Указанное в пункте 9 настоящих Правил разрешение выдается в случае уплаты заявителем государственной пошлины.

***(пункт 10 изменен в соответствии с № 1858-Н от 19 декабря 2019 года)***

11. Если осуществление перевозки по предложенному заявителем маршруту невозможно, то уполномоченный орган уведомляет об этом заявителя в течение 3



рабочих дней, предлагая иной маршрут (с учетом предложений организаций (органов), дающих согласие на перевозку). В случае отказа заявителя от осуществления перевозки по иному маршруту, выдача разрешения отклоняется. Выдача разрешения отклоняется также, если имеются основания для отклонения, установленные пунктом 13 настоящих Правил.

12. Ущерб, причиненный заявителю вследствие непредставления уполномоченным органом письменного ответа об удовлетворении или отклонении заявки в сроки, установленные подпунктами 1 и 2 пункта 9 настоящих Правил, восстанавливается в судебном порядке.

13. Предоставление разрешения отклоняется, если:

1) представленные перевозчиком документы неполные, и указанные недостатки не устранены в течение 3 рабочих дней;

2) груз, представленный заявителем как неделимый, можно разделить;

3) масса перевозимого груза превышает грузоподъемность, установленную производителем для данного транспортного средства;

4) перевозящий неделимый груз заявитель не уплатил государственную пошлину, установленную Законом Республики Армения "О государственной пошлине";

5) заявитель не уплатил дорожную плату, установленную Законом Республики Армения "О дорожной плате" (за исключением иных случаев, установленных законами Республики Армения);

6) техническое состояние автодорог, искусственных сооружений и коммуникаций не позволяет осуществить подобную перевозку.

***(пункт 13 изменен в соответствии с № 1858-N от 19 декабря 2019 года)***

14. Разрешение изготавливается типографским способом, на бланке со специальной защитой, по заказу органа, имеющего полномочие на выдачу разрешения.

15. Уполномоченный орган согласовывает перевозку груза с Дорожной полицией. В результате этого согласования заявителю выдается пропуск для осуществления перевозки — согласно Форме № 5. В ходе согласования определяются условия обеспечения безопасности движения в процессе перевозки.

16. Бланки пропуска изготавливаются типографским способом, со специальной защитой, по заказу Дорожной полиции. Выданные пропуска регистрируются в журнале, форму и порядок заполнения которого устанавливает начальник Полиции Республики Армения.

***(пункт 16 изменен в соответствии с № 1720-N от 5 декабря 2019 года)***

17. Пропуск прикрепляется в правом нижнем углу переднего ветрового стекла кабины управления транспортного средства.

18. Организации (органы), дающие согласие на перевозку, обязаны в течение 2 рабочих дней предоставить согласие на перевозку либо отклонить ее, представив основания для отказа.

#### **IV. ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И (ИЛИ) КРУПНОГАБАРИТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

19. Перевозки тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами по территориям населенных пунктов осуществляются в часы наименьшей интенсивности движения, а вне населенных пунктов — в светлое время суток. Перевозка вне населенных пунктов в темное время суток, а также в условиях большой интенсивности движения в светлое время суток разрешается только в случае сопровождения груза.

20. При согласовании разрешения на перевозку груза Дорожная полиция определяет необходимость и вид сопровождения. Сопровождение может осуществляться:

1) транспортным средством прикрытия и (или) тягачом;

2) патрульным транспортным средством Дорожной полиции.

21. Сопровождение транспортным средством прикрытия обязательно, если:

1) ширина транспортного средства вместе с грузом превышает 3,5 метра;

2) длина автопоезда превышает 24 метра;

3) в иных случаях, когда в разрешении в строке "Особые условия движения" указано, что движение через искусственное сооружение разрешается в одиночном порядке (по одному) либо указаны условия, требующие оперативных изменений организации движения.

22. Сопровождение патрульным транспортным средством Дорожной полиции необходимо, если:

1) ширина транспортных средств превышает 4 метра;

2) длина автопоезда превышает 30 метров;

3) при движении транспортное средство может частично занимать полосу встречного движения;

4) в процессе перевозки предполагается оперативное изменение организации движения;

5) на маршруте перевозки имеются участки с высокой интенсивностью транспортных потоков;

6) общая масса транспортного средства превышает 44 тонны.

23. Транспортное средство прикрытия должно следовать впереди транспортного средства, перевозящего груз, — на расстоянии 12-20 метров, с уклоном влево, так, чтобы его габариты по ширине закрывали габариты сопровождаемого транспортного средства.

24. Скорость движения устанавливается Дорожной полицией. Скорость движения на дорогах не должна превышать 60 км/ч, а по мостам — 15 км/ч. Допустимый режим движения на разных участках маршрута может быть разным.

25. Во время перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов запрещается:

- 1) отклоняться от предусмотренного маршрута;
- 2) превышать указанную в разрешении скорость;
- 3) осуществлять движение в условиях гололедицы, а также видимости менее 100 метров;
- 4) двигаться по обочине (если это не предусмотрено условиями перевозки);
- 5) останавливаться в непредусмотренных местах дороги.

26. Если в процессе перевозки возникает необходимость изменения маршрута, то грузоперевозчику в течение одного рабочего дня должно быть выдано разрешение на перевозку по новому маршруту.

#### **V. ТЕХНИЧЕСКАЯ ОСНАЩЕННОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ГРУЗУ**

27. Прицепы (полуприцепы) должны быть оборудованы стояночным тормозом, предотвращающим их отсоединение от транспортного средства, рабочим тормозом, действующим на все колеса на уклоне не менее 16 процентов, и устройством, обеспечивающим автоматическую остановку в случае разрыва соединительных магистралей с автомобилем-тягачом.

28. В целях обеспечения дополнительного крепления в случае вынужденной остановки на уклоне, во время перевозки тяжеловесных грузов для каждого звена автопоезда следует иметь как минимум два противооткатных упора.

29. Учитывая габариты перевозимого груза и транспортного средства, кабина транспортного средства должна быть с двух сторон оборудована как минимум двумя зеркалами заднего вида, которые должны обеспечивать для водителя достаточный обзор как при прямолинейном, так и криволинейном движении.

**Министр-руководитель Аппарата  
Правительства Республики Армения**

**М. Топузян**

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**APPLICATION**

**НА ПОЛУЧЕНИЕ РАЗРЕШЕНИЯ НА ПЕРЕВОЗКУ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И (ИЛИ)  
КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ**

**PERMISSION FOR TRANSPORTING HEAVYWEIGHT AND (OR) WIDE FREIGHT**

Наименование грузоперевозчика, номер регистрации в налоговом органе (УНН) и номер телефона

The name of freight carrier, tax registration number (TIN) and telephone

---

---

---

Маршрут движения (указать исходный пункт, конечный пункт и маршрут перевозки)

Traffic route (note the transport source. Destination and route)

---

---

---

---

Вид необходимого разрешения:

Type of required permission

разовое One-time:

\_\_\_\_\_ на определенный срок for a certain period

с \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_

From to

число перевозок

number of transportations

специальная

special \_\_\_\_\_

вид груза \_\_\_\_\_ характеристика груза (наименование, габариты, масса)

type of freight freight description (name, dimension, mass)

freight description (name, dimension, mass)

Показатели автопоезда — состав (марка, модель транспортного средства и прицепа)

Trailer indicators composition (models of means of transport and trailer, model)

расстояние между осями:

the distance between the axles

1 \_\_\_\_ 2 \_\_\_\_ 3 \_\_\_\_ 4 \_\_\_\_ 5 \_\_\_\_ 6 \_\_\_\_ 7 \_\_\_\_ 8 \_\_\_\_ 9 \_\_\_\_ 10 \_\_\_\_ метров,

meters,

нагрузка на оси:

the workload of axles \_\_\_\_\_ ТОНН,

ton

общая масса \_\_\_\_\_ ТОНН

total mass \_\_\_\_\_ ton,

габариты: длина \_\_\_\_\_ м, ширина \_\_\_\_\_ м,

dimensions: length: \_\_\_\_\_ m, width: \_\_\_\_\_ m,

высота \_\_\_\_\_ м, радиус поворота с грузом \_\_\_\_\_ м,

height: \_\_\_\_\_ m, freight turning radius: \_\_\_\_\_ m:

Установленная скорость движения автопоезда \_\_\_\_\_ км/ч.

determined speed trailer movement \_\_\_\_\_ km/h

Вид сопровождения (если имеется) \_\_\_\_\_

Type of accompanying (if there is)

\_\_\_\_\_  
(должность) (position)

\_\_\_\_\_  
(name, surname) (имя, фамилия) \_\_\_\_\_ (подпись)  
(signature)

\_\_\_\_\_ 20 г.



**Форма № 2**

**Form № 2**

**РАЗРЕШЕНИЕ №**

**PERMISSION N**

**НА ПЕРЕВОЗКУ КРУПНОГАБАРИТНОГО ГРУЗА ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ  
ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ**

**FOR WIDE FREIGHT TRANSPORTATION THROUGH COMMON USE  
AUTOMOBILE ROADS OF RA**

*(заголовок изменен в соответствии с № 1858-N от 19 декабря 2019 года)*

Вид перевозки \_\_\_\_\_  
(межгосударственная, межмарзовая, внутримарзовая)

Type of transportation \_\_\_\_\_  
(interstate, interregional, regional)

Вид перевозки \_\_\_\_\_  
(межгосударственная, межмарзовая, внутримарзовая)

Type of transportation \_\_\_\_\_  
(interstate, interregional, regional)

Вид разрешения \_\_\_\_\_  
(разовое, многократное (на определенный срок))

Type of permit \_\_\_\_\_  
(one-time, multiple, for a certain period)

Разрешено \_\_\_\_\_ рейс в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ Period of time;  
выполнить

perform march: from \_\_\_\_\_ to \_\_\_\_\_

по следующему маршруту \_\_\_\_\_

by following route:

Марка, модель транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа)) \_\_\_\_\_

The vehicle (model of truck and trailer, type,)

Учетные номерные знаки \_\_\_\_\_

registration plate

Наименование, место нахождения, телефонный номер грузоперевозчика

\_\_\_\_\_

Name of freight carrier, location and telephone

Характеристика груза (наименование, габариты, масса)

\_\_\_\_\_

Description of freight (name, dimension, mass)

Параметры транспортного средства:

Parameter of means of transport:

общая масса — \_\_\_\_\_ ТОНН, в том числе — \_\_\_\_\_ ТОНН,  
вместе с грузом ton, масса тягача: ton,

Total mass: freight including truck  
weight ton,

расстояние между осями -1\_\_ 2 \_\_ 3 \_\_ 4 \_\_ 5 \_\_ 6 \_\_ 7 \_\_ 8 \_\_ 9 \_\_ 10 \_\_ метров,

the distance between the axles: meters,

нагрузка на оси: \_\_\_ 1 \_\_\_ 2 \_\_\_ 3 \_\_\_ 4 \_\_\_ 5 \_\_\_ 6 ТОНН,

the workload of axles: ton,

габариты — длина: \_\_\_ метров ширина: \_\_\_ метров, высота: \_\_\_ метров,

Dimensions: length m width m height m

Вид сопровождения (марка, модель, учетный номер автомобиля)

---

type of accompanying (model of automobile, model, registration plate)

Особые условия движения

---

Special traffic conditions

Разрешение выдано

\_\_\_\_\_ (наименование организации)

Permission is given by

\_\_\_\_\_ (organization name)

Организации, согласующие перевозку, (указать организации, с которыми

\_\_\_\_\_ Organizations that agreed the transportation (note the organizations with whom the

\_\_\_\_\_ (должность) (position)

\_\_\_\_\_ (имя, фамилия) (name, surname)

\_\_\_\_\_ (подпись) (signature)

\_\_\_\_\_ 20 г.

М. П.

seal place

согласованы перевозка и предлагаемый режим движения)

transportation and proposed traffic regime was agreed

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

лицо (лица), сопровождающее (сопровождающие) груз

Freight accompanying person(s)

---

(подпись) (signature)

---

(имя, фамилия) (name, surname)

---

(подпись) (signature)

---

(имя, фамилия) (name, surname)

A. Транспортное средство осмотрел представитель грузоперевозчика, который удостоверяет его соответствие правилам дорожного движения Республики Армения и правилам перевозки крупногабаритных грузов по дорогам Республики Армения.

A. The vehicle was scrutinized by representative of freight carrier that certifies its compliance with rules of road traffic of RA and with rules of transportation of wide freight through roads of RA.

---

(должность) (position)

---

(имя, фамилия) (name, surname)

---

(подпись) (signature)

\_\_\_\_\_ 20 г.

М. П.

seal place

Без выданного Дорожной полицией пропуска и без заполнения пункта "А" разрешение не имеет силы.

The permit is not valid without completing the paragraph A and without a pass given by the Police.

***(форма изменена в соответствии с № 1858-N от 19 декабря 2019 года)***

Форма № 3

Form № 3

**СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ №**

**SPECIAL PERMISSION N**

**НА ПЕРЕВОЗКУ ТЯЖЕЛОВЕСНОГО ГРУЗА ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ**

**FOR HEAVYWEIGHT TRANSPORTATION THROUGH COMMON USE  
AUTOMOBILE ROADS OF RA**

*(заголовок изменен в соответствии с № 1858-N от 19 декабря 2019 года)*

Вид перевозки \_\_\_\_\_  
(межгосударственная, межмарзовая, внутримарзовая)

Type of transportation \_\_\_\_\_  
(interstate, interregional, regional)

Вид разрешения \_\_\_\_\_  
(разовое, многократное (на определенный срок))

Type of permit \_\_\_\_\_  
(one-time, multiple, for a certain period)

Разрешено \_\_\_\_\_ рейс в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ /  
выполнить from to Period of time;  
perform march:

по следующему маршруту \_\_\_\_\_

by following route:

Марка, тип транспортного средства

(тягача, прицепа (полуприцепа)) \_\_\_\_\_

The vehicle (model of truck and trailer, type)

Учетные номерные знаки \_\_\_\_\_

registration plate

Наименование, место нахождения, телефонный номер грузоперевозчика

\_\_\_\_\_

Name of freight carrier, location and telephone

Характеристика груза (наименование, габариты, масса) \_\_\_\_\_

Description of freight (name, dimension, mass)

Параметры транспортного средства:

Parameter of means of transport:

общая масса — _____ ТОНН,	в том числе — _____ ТОНН,
вместе с грузом	масса тягача: _____ ton,
Total mass: freight	including truck weight

расстояние между осями -1\_\_ 2 \_\_ 3 \_\_ 4 \_\_ 5 \_\_ 6 \_\_ 7 \_\_ 8 \_\_ 9 \_\_ 10 \_\_ метров,

the distance between the axles: \_\_\_\_\_ meters,

нагрузка \_\_\_\_\_ ТОНН,  
на оси: 1 2 3 4 5 6

the workload of axles: \_\_\_\_\_ ton,

габариты – \_\_\_\_\_ метров длина: \_\_\_\_\_ метров,  
ширина: \_\_\_\_\_ метров, высота: \_\_\_\_\_ метров,

Dimensions: \_\_\_\_\_ m length  
width \_\_\_\_\_ m height \_\_\_\_\_ m

Вид сопровождения (марка, модель, учетный номер автомобиля)

---

type of accompanying (model of automobile, model, registration plate)

Особые условия движения

---

Special traffic conditions

Разрешение выдано

---

(наименование организации)

Permission is given by

---

(organization name)



Организации, согласующие перевозку, (указать организации, с которыми

\_\_\_\_\_

Organizations that agreed the transportation (note the organizations with whom the

\_\_\_\_\_ (должность) (position) \_\_\_\_\_ (имя, фамилия) (name, surname) \_\_\_\_\_ (подпись) (signature)

\_\_\_\_\_ 20 г.

М. П.

seal place

согласованы перевозка и предлагаемый режим движения)

transportation and proposed traffic regime was agreed

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

лицо (лица), сопровождающее (сопровождающие) груз

Freight accompanying person(s)

\_\_\_\_\_ (подпись) (signature) \_\_\_\_\_ (имя, фамилия) (name, surname)

\_\_\_\_\_ (подпись) (signature) \_\_\_\_\_ (имя, фамилия) (name, surname)

А. Транспортное средство осмотрел представитель грузоперевозчика, который удостоверяет его соответствие правилам дорожного движения Республики Армения и правилам перевозки тяжеловесных грузов по дорогам Республики Армения.

A. The vehicle was scrutinized by representative of freight carrier that certifies its compliance with rules of road traffic of RA and with rules of transportation of heavy through roads of RA.

\_\_\_\_\_

(должность) (position)

\_\_\_\_\_

(имя, фамилия) (name, surname)

\_\_\_\_\_

(подпись) (signature)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М. П.

seal place

Без выданного Дорожной полицией пропуска и без заполнения пункта "А" разрешение не имеет силы.

The permit is not valid without completing the paragraph A and without a pass given by the Police.

***(форма изменена в соответствии с № 1858-N от 19 декабря 2019 года)***

**ЖУРНАЛ**

**РЕГИСТРАЦИИ РАЗРЕШЕНИЙ НА ПЕРЕВОЗКУ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И (ИЛИ)  
КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ**

Номер и вид разрешения	Наименование и адрес организации, перевозящей груз	Дата перевозки	Маршрут перевозки	Показатели груза	Номер квитанции и размер уплаченной суммы
1	2	3	4	5	6

**ДОРОЖНАЯ ПОЛИЦИЯ ПОЛИЦИИ РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ**

*(заголовок изменен в соответствии с № 1720-N от 5 декабря 2019 года)*

**ПРОПУСК**

СЕРИЯ.....00

№ 0000

I квартал		II квартал		III квартал		IV квартал	

Тягач \_\_\_\_\_

(марка)

Учетный номерной знак \_\_\_\_\_

Прицеп \_\_\_\_\_

(марка)

Учетный номерной знак \_\_\_\_\_

(оборотная сторона пропуска)

Маршрут движения \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Грузоперевозчик \_\_\_\_\_  
(наименование или имя, фамилия)

Часы перевозки \_\_\_\_\_

Допустимая максимальная скорость движения \_\_\_\_\_ км/ч,

по мостам и проездам \_\_\_\_\_ км/ч.

Ограничения по погодным условиям: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Сопровождение \_\_\_\_\_  
(без сопровождения, транспортное средство прикрытия)

\_\_\_\_\_  
(патрульное транспортное средство Дорожной полиции)

Форма связи \_\_\_\_\_

Временное или оперативное изменение движения

\_\_\_\_\_

Сотрудник Дорожной полиции, согласующий перевозку

---

(должность)

---

(номер телефона)

---

(подпись)

---

(имя, фамилия)

М. П.

***(форма изменена в соответствии с № 1720-N от 5 декабря 2019 года)***

***(приложение изменено, отредактировано, дополнено в соответствии с № 702-N от 14 июня 2007 года, дополнено, изменено в соответствии с № 769-N от 30 апреля 2009 года, отредактировано в соответствии с № 739-N от 23 июня 2017 года, изменено в соответствии с № 1720-N от 5 декабря 2019 года, изменено в соответствии с № 1858-N от 19 декабря 2019 года)***

## Приложение № 2

к Постановлению Правительства  
Республики Армения  
№ 1106-N от 20 июля 2006 года

### МАКСИМАЛЬНАЯ ДОПУСТИМАЯ МАССА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И (ИЛИ) НАГРУЗКА НА ОДНУ ОСЬ, А ТАКЖЕ МАКСИМАЛЬНЫЕ МАССЫ И РАЗМЕРЫ КРУПНЫХ ГАБАРИТОВ

*(заголовок изменен в соответствии с № 702-N от 14 июня 2007 года,  
отредактирован в соответствии с № 1858-N от 19 декабря 2019 года)*

п/н	Стандарт	Показатели
1.	<i>Максимальные допустимые габариты транспортных средств</i>	
1.1.	Максимальная длина:	
1.1.1.	Иного механического транспортного средства, кроме автобуса	12,00 м
1.1.2.	Прицеп	12,00 м
1.1.3.	Тягач с прицепом, полуприцепом	16,50 м
1.1.4.	Автопоезд	18,75 м
1.1.5.	Двухсекционный автобус	18,75 м
1.1.6.	Двухосный автобус	13,50 м
1.1.7.	Автобус с более чем двумя осями	15,00 м
1.1.8.	Автобус+прицеп	18,75 м
1.2.	Максимальная ширина	
1.2.1.	Все транспортные средства	2,55 м
1.2.2.	Рефрижераторные надстройки	2,60 м
1.3.	Максимальная высота (любого транспортного средства)	4,00 м
1.4.	Съемные надстройки кузова и стандартные средства загрузки, например, контейнеры, которые соответствуют габаритам, установленным пунктами 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 и 4.4	
1.4.1.	Если к автобусу прикрепляется любое съемное устройство, например, багажник-бокс, то его длина вместе с устройством не должна превышать максимальную длину, установленную пунктом 1.1	
1.5.	Находящееся в движении любое механическое транспортное средство или сочлененное транспортное средство должно иметь возможность	

	поворота в окружности 2,50 м по внешнему и 5,30 м по внутреннему радиусу	
1.5.1.	<i>Дополнительные требования, предъявляемые к автобусам:</i> Когда транспортное средство находится в неподвижном положении, то проведением линии на земле должна быть зафиксирована вертикальная плоскость, касательная к боковой части транспортного средства, которая выходит за границу окружности. В случае двухсекционных автобусов два фиксированных отсека должны быть выровнены по плоскости. Когда автобус из прямого положения движется по указанной в пункте 1.5. окружной траектории, то ни одна из его частей не должна выступать за пределы вертикальной плоскости более чем на 0,60 м.	
1.6.	Максимальное расстояние между крепежной шарнирной осью полуприцепа и задней частью полуприцепа	12,00 м
1.7.	Максимальное расстояние, измеряемое параллельно продольной оси автопоезда от передней внешней точки участка размещения груза до задней внешней точки кабины прицепа сочлененных транспортных средств — за вычетом расстояния между задней частью тягача и передней частью прицепа	15,65 м
1.8.	Максимальное расстояние, измеряемое параллельно продольной оси автопоезда от передней внешней точки участка размещения груза до задней внешней точки кабины прицепа сочлененных транспортных средств	16,40 м
2.	<i>Максимальная допустимая масса транспортного средства</i>	
2.1.	Транспортные средства, составляющие часть сочлененных транспортных средств	
2.1.1.	Двухосный прицеп	18 тонн
2.1.2.	Трехосный прицеп	24 тонны
2.2.	Сочлененные транспортные средства	
2.2.1.	Пяти- или шестиосные автопоезда	
2.2.1.1.	двухосное механическое транспортное средство — с трехосным прицепом	40 тонн
2.2.1.2.	трехосное механическое транспортное средство — с двухосным или трехосным прицепом	40 тонн
2.2.2.	Пяти- или шестиосные транспортные средства с двумя частями	
2.2.2.1.	двухосное механическое транспортное средство — с трехосным полуприцепом	40 тонн
2.2.2.2.	трехосное механическое транспортное средство — с двухосным или трехосным прицепом	40 тонн
2.2.2.3.	трехосное механическое транспортное средство с двухосным или трехосным полуприцепом, которое в качестве сочлененного осуществляет перевозку и перевозит ИСО контейнер в 40 футов	44 тонны



2.2.3.	Четырехосный автопоезд, имеющий двухосное механическое транспортное средство и двухосный прицеп	36 тонн
2.2.4.	Четырехосное транспортное средство с двумя частями, имеющее двухосное механическое транспортное средство и двухосный прицеп, между осями которого имеется расстояние	
2.2.4.1.	1,3 м или более, но не более 1,8 м	36 тонн
2.2.4.2.	более 1,8 м	36 тонн + 2 тонны — когда соблюдена максимальная допустимая масса (18 тонн) механического транспортного средства и двух осей полуприцепа (20 тонн) (МДМ), и на несущей оси размещены парные шины и пневматическая или аналогичная иная подвеска
2.3.	Механические транспортные средства	
2.3.1.	Двухосные механические транспортные средства	18 тонн
2.3.2.	Трехосные механические транспортные средства	25 тонн 26 тонн Если на несущей оси размещены парные шины и пневматическая или аналогичная иная подвеска, или когда на каждой несущей оси размещены парные шины, и максимальная нагрузка на каждую ось не превышает 9,5 тонн
2.3.3.	Четырехосные механические транспортные средства — с двумя несущими осями	– 32 тонны Если на несущей оси размещены парные шины и пневматическая или аналогичная иная подвеска, или когда на каждой несущей оси размещены парные шины, и максимальная нагрузка на каждую ось не превышает 9,5 тонн
2.4.	двухосные автобусы с двумя частями	28 тонн

3.	<i>максимальная допустимая установленная нагрузка на ось транспортного средства</i>	
3.1.	С одной не несущей осью	10 тонн
3.2.	<i>Две оси прицепов и полуприцепов</i> Общая нагрузка на ось из расчета каждой из двух осей не должна превышать, если расстояние (d) между осями:	
3.2.1.	меньше 1 м ( $d < 1,0$ )	11 тонн
3.2.2.	находится между 1,0 м и 1,3 м ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16 тонн
3.2.3.	находится между 1,3 м и 1,8 м ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18 тонн
3.2.4.	1,8 м или более ( $1,8 \leq d$ )	20 тонн
3.3.	<i>Три оси прицепов и полуприцепов</i> Общая нагрузка на ось из расчета каждой из трех осей не должна превышать массу, если расстояние (d) между осями:	
3.3.1.	1,3 м и меньше ( $d \leq 1,3$ )	21 тонна
3.3.2.	больше 1,3 м, но не более 1,4 м (1,3)	24 тонны
3.4.	Несущая ось	
3.4.1.	Несущая ось транспортного средства, указанного в пунктах 2.2.1 и 2.2.2	
3.4.2.	Несущая ось транспортного средства, указанного в пунктах 2.2.3, 2.2.4, 2.3 и 2.4	11,5 тонн
3.5.	<i>Две оси механических транспортных средств</i> Общая нагрузка на ось из расчета каждой из двух осей не должна превышать массу, если расстояние (d) между осями:	
3.5.1.	меньше 1 м ( $d < 1,0$ )	11,5 тонн
3.5.2.	1,0 м или больше, но не более 1,3 м ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16 тонн
3.5.3.	1,3 м или больше, но менее 1,8 м ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	– 18 тонн – 19 тонн Если на несущей оси размещены парные шины и пневматическая или аналогичная иная подвеска или когда на каждой несущей оси размещены парные шины, и максимальная нагрузка на каждую ось не превышает 9,5 тонн

4.	<i>Другие характеристики транспортных средств</i>	
4.1.	<i>Транспортные средства всех видов</i> Нагрузка, попадающая на несущую ось или несущие оси транспортного средства или сочлененных транспортных средств, не должна быть меньше 25 процентов от общей массы нагрузки используемого в международном движении транспортного средства или сочлененных транспортных средств	
4.2.	<i>Автопоезда</i> Расстояние между задней осью механического транспортного средства и передней осью прицепа не должно быть меньше 3,00 м	
4.3.	максимальная допустимая масса — в зависимости от колесной базы Выраженная в тоннах максимальная допустимая масса четырехосного механического транспортного средства не должна в пять раз превышать выраженного в метрах расстояния между передней и задней осями транспортного средства	
4.4.	Полуприцепы Замеренное в горизонтальном положении максимальное расстояние между крепежной шарнирной осью полуприцепа и передней частью полуприцепа не должно превышать 2,04 м.	

*(Приложение изменено, отредактировано в соответствии с № 702-N от 14 июня 2007 года, отредактировано в соответствии с № 1858 от 19 января 2019 года)*

**Министр-руководитель Аппарата  
Правительства  
Республики Армения**

**М. Топузян**

